



परिवहन अवसंरचना का संरक्षण और विकास

परिवहन अवसंरचना का संरक्षण और विकास

1. कोयला संरक्षण

कोयले का संरक्षण एक महत्वपूर्ण क्षेत्र है, विशेषकर तब जब कि कोयला भण्डार सीमित हैं। कोयला संरक्षण के पहलू पर आयोजना के स्तर से ही ध्यान दिया जाता है तथा कार्यान्वयन चरण में अधिकतम प्राप्ति सुनिश्चित की जाती है। कोयला सीमों के लिए खानों को तकनीकी व्यवहार्यता तथा आर्थिक व्यवहार्यता को ध्यान में रखते हुए ओपनकास्ट अथवा भूमिगत पद्धतियों के माध्यम से डिजाइन किया जाता है।

वर्तमान में मशीनीकृत ओपनकास्ट (ओसी) खनन उथली गहराई में थिक सीमों के निष्कर्षण के लिए आम तौर पर अपनाई जाने वाली प्रौद्योगिकी है। यह संरक्षण की दृष्टि से भी महत्वपूर्ण है क्योंकि इस प्रौद्योगिकी से प्राप्ति का प्रतिशत लगभग 80% से 90% है। वर्तमान में, कोयला उद्योग में इस प्रौद्योगिकी की प्रबलता है और इसके माध्यम से देश के कोयला उत्पादन में 94% से ज्यादा का योगदान मिलता है। इसके अलावा, जब भी व्यवहार्य हो, भूमिगत खानों के विकसित पिलर्स का निष्कर्षण ओपनकास्ट प्रचालनों के माध्यम से भी किया जा रहा है।

लांगवाल पद्धति, शॉर्टवाल पद्धति, हाईवाल माइनिंग और सतत खनिक प्रौद्योगिकी जैसी नवीन प्रौद्योगिकियों तथा सतत खनन प्रौद्योगिकी के परिणामस्वरूप भूमिगत खनन (यूजी) में निष्कर्षण के प्रतिशत में वृद्धि हुई है।

मशीनीकृत बोल्टिंग और रेजिन कैप्सूल्स से रूफ सपोर्ट प्रौद्योगिकी में सुधार के परिणामस्वरूप वाइडर गैलरी स्पैन को बनाए रखना तथा रूफ की खराब दशाओं के अंतर्गत अधिक कारगर ढंग से सीमों का निष्कर्षण संभव हो पाया है जिसके परिणामस्वरूप कोयला संरक्षण में सुधार हुआ है।

2. रेत भराई

भूमिगत खानों में रेत भराई अभी भी कोयला संरक्षण का एक

कारगर साधन है जिसका महत्वपूर्ण सतही संरचना, रेलवे लाइनों, नदियों, नालों आदि जैसे बिल्ट-अप क्षेत्रों के नीचे मौजूद भूमिगत कोयला सीमों से कोयला पिलर्स के निष्कर्षण हेतु व्यापक रूप से प्रयोग किया जाता है अन्यथा इसके परिणामस्वरूप पिलर्स में कोयला अवरुद्ध हो सकता है। रेत भराई से विभिन्न उठानों में थिक सीमों के निष्कर्षण में भी सहायता मिलती है जिससे निष्कर्षण का प्रतिशत बढ़ा है। रेत की कमी के कारण, रेत के विकल्प के रूप में भूमिगत खानों में रेत भराई के लिए फ्लाइ ऐश, बॉइलर ऐश, क्रशड ओवरबर्डन पदार्थ आदि जैसे अन्य पदार्थों के उपयोग हेतु विभिन्न प्रायोगिक परीक्षण किए जा रहे हैं। वर्तमान में, भूमिगत कोयला खानों में रेत भराई के लिए वाणिज्यिक रूप से क्रशड ओवरबर्डन पदार्थ का उपयोग किया जा रहा है, इसका उपयोग उन स्थानों पर किया जाता है जहां खान के आस पास रेत उपलब्ध न हो या सुदूर नदी स्रोतों से रेत की ढुलाई महंगी पड़ती हो।

3. परिवहन अवसंरचना का संरक्षण और विकास

कोयला खान (संरक्षण एवं विकास) अधिनियम, 1974 के अंतर्गत गठित कोयला संरक्षण एवं विकास सलाहकार समिति (सीसीडीएसी) के लिए कोयला नियंत्रक सदस्य सचिव के रूप में कार्य करता है। कोयला नियंत्रक का कार्यालय प्रोसेस प्राप्त करता है और कोलफील्ड्स क्षेत्रों में सुरक्षा संबंधी कार्य, वैज्ञानिक विकास कार्य, सड़क और रेल अवसंरचना परियोजनाओं के संबंध में सीसीडीएसी के माध्यम से निधियां जारी करने हेतु कोयला कंपनियों से आवेदनों/दावों की जांच करता है।

वर्ष 2021-22 की दो प्लान स्कीमों के लिए बजट निम्नानुसार है:-

- कोयला खानों में संरक्षण एवं सुरक्षा – 600 करोड़ रु.

● **कोलफील्ड्स में परिवहन अवसंरचना का विकास 65.48 करोड़ रु.**

वर्ष 2020-21 से संरक्षण एवं सुरक्षा शीर्ष में 3.227 करोड़ रु. तथा परिवहन अवसंरचना विकास शीर्ष में 96.31 करोड़ रु. की स्पिलओवर राशि थी।

85वीं सीसीडीए समिति ने संरक्षण एवं सुरक्षा शीर्ष में 8.05 करोड़ रु. तथा परिवहन अवसंरचना शीर्ष में 0.405 करोड़ रु की राशि अनुमोदित की है।

कोयला मंत्रालय ने संरक्षण एवं सुरक्षा शीर्ष में 1.01 करोड़ रु. तथा परिवहन अवसंरचना विकास शीर्ष में 11.06 करोड़ रु. की राशि जारी की है।

गठित सीसीडीएसी बैठकों की संख्या:

उप-समिति: (22.03.2021)

मुख्य समिति दिनांक: 1 (दिनांक 16.09.2021 को)

दिसंबर, 2021 तक की स्थिति (85वीं सीसीडीए समिति के अनुमोदन अनुसार और कोयला मंत्रालय द्वारा जारी निधि):-

किए गए संरक्षित कार्य: 5

किए गए वैज्ञानिक विकास कार्य: 4

आंशिक रूप से वित्तपोषित सड़क परियोजनाओं की लंबाई: शून्य

आंशिक रूप से वित्तपोषित रेल परियोजनाओं की लंबाई: 1.60 कि.मी.

4. कोल इंडिया लिमिटेड (सीआईएल): रेल अवसंरचना परियोजनाएं

भविष्य में उत्पादन तथा निकासी में योजनाबद्ध वृद्धि प्राप्त करने के उद्देश्य से, सीआईएल ने मुख्य रेल अवसंरचना परियोजनाओं के निर्माण का कार्य आरंभ किया है। इन रेल अवसंरचना परियोजनाओं का कार्यान्वयन भारतीय रेलवे (डिपॉजिट आधार पर) अथवा रेलवे, सहायक कंपनी (सीआईएल का प्रतिनिधित्व करने वाली) तथा संबंधित राज्य सरकार का प्रतिनिधित्व करने वाले आईआरसीओएन के साथ संयुक्त उद्यम कंपनियों के जरिए किया जा रहा है। तीन (03) प्रमुख रेल अवसंरचना परियोजनाएं

डिपॉजिट आधार पर और चार (04) रेल अवसंरचना परियोजनाएं संयुक्त उद्यम कंपनियों द्वारा कार्यान्वित की जा रही हैं।

4.1 डिपॉजिट आधार:

ईस्ट सेंट्रल रेलवे, पटना द्वारा झारखंड में सीसीएल के नॉर्थ करनपुरा क्षेत्र के लिए 3587.37 करोड़ रु. की परियोजना लागत से लगभग 44.37 कि.मी. लम्बाई वाली तोरी-शिवपुर न्यू बीजी लाइन का कार्यान्वयन किया जा रहा है। पूरी लाइन के दोहरीकरण का कार्य दिसंबर, 19 में शुरू हो गया था। इस रेल लाइन की ट्रिपलिंग को 65 एमटीपीए से बढ़ाकर 100 एमटीपीए तक करने का कार्य किया जा रहा है।

साउथ ईस्टर्न रेलवे, कोलकाता द्वारा महानदी कोलफील्ड्स लिमिटेड (एमसीएल), ओडिशा के सुंदरगढ़ जिले में स्थित आईबी वैली कोलफील्ड्स के लिए 1123.90 करोड़ रु. की लागत से लगभग 52.41 कि.मी. की लंबाई वाली झरसुगुडा - बारापल्ली- सरडेगा रेलवे अवसंरचना परियोजना का कार्यान्वयन किया जा रहा है और ये लाइन अप्रैल- 2018 में प्रारंभ हो चुकी है। बारापल्ली में लोडिंग बल्बों के साथ इस रेल मार्ग के दोहरीकरण तथा रेल फ्लाईओवर कॉम्प्लेक्स सहित झरसुगुडा यार्ड की रि-मॉडलिंग को अनुमोदन दे दिया गया है और इनका क्रियान्वयन 3200 करोड़ रुपए की अनुमानित पूंजी से किया जा रहा है। इससे रेलवे लाइन की उत्खनन क्षमता 32 एमटीपीए से बढ़ाकर 65 एमटीपीए हो जाएगी।

4.2 संयुक्त उद्यम आधार :

49.085 किमी लंबाई वाले शिवपुर-कठौतिया खंड का कार्यान्वयन सीसीएल, आईआरसीओएन तथा इसके साझेदार के रूप में झारखंड सरकार के साथ झारखंड सेंट्रल रेलवे लिमिटेड (जेसीआरएल) नामक जेवी कंपनी द्वारा 1799.64 करोड़ रु. की अनुमानित लागत से किया जा रहा है। इस परियोजना का वित्तीय समापन मई, 2022 में पूरा हुआ है। मैसर्स आईआरसीओएन द्वारा निविदा को अंतिम रूप दिया गया है और कार्य शुरू हो गया है।

छत्तीसगढ़ ईस्ट रेल लि. (सीईआरएल)- ईस्ट रेल कोरिडॉर का कार्यान्वयन एसईसीएल, आईआरसीओएन तथा छत्तीसगढ़ राज्य सरकार द्वारा बनाई गई एक जेवी कंपनी द्वारा दो चरणों में किया जा रहा है:

चरण-I: 3055 करोड़ रु. की अनुमानित लागत से गारे-पाल्मा तक स्पर के साथ खर्सिया-धर्मजयगढ़ और लगभग 132 कि. मी. की तीन फीडर लाइन। खर्सिया से धर्मगढ़ तक 74 कि. मी लंबे मुख्य रेल कॉरीडोर का निर्माण दिनांक जुलाई, 21 को शुरू हो गया है। इस समय इस नई बीजी रेलवे लाइन के माध्यम से कोयला उत्खनन का कार्य किया जा रहा है। गारे-पाल्मा-घारघोडा स्पर के पहले ब्लॉक खंड और छल की फीडर लाइन का निर्माण कार्य शुरू हो गया है। बरोड फीडर लाइनों के मार्च, 23 तक शुरू होने की संभावना है।

चरण-II: 1686.22 करोड़ रु. की अनुमानित लागत से लगभग 62.5 कि.मी. लंबाई वाली धर्मजयगढ़-कोरबा रेल लाइन। वित्तीय समापन और भूमि अधिग्रहण प्रक्रियाधीन है।

छत्तीसगढ़ ईस्ट वेस्ट रेल लिमिटेड (सीईडब्ल्यूआरएल)- एसईसीएल, आईआरसीओएन और छत्तीसगढ़ राज्य सरकार द्वारा गठित एक जेवी कंपनी वाया दिपका, कटघोड़ा, सिंदुरगढ़ और पासन ईस्ट-वेस्ट रेल कॉरिडोर (जेवरा रोड से पेंड्रा) का निर्माण कर रही है जिसकी लम्बाई 135 किलोमीटर है और जहां 4970.11 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत पर लगभग 35 किलोमीटर लंबी फीडर लाइनें हैं। रेल लाइनों के निर्माण के लिए सिविल निविदाओं को सौंपा गया और निर्माण कार्य चल रहा है। इससे कोरबा कोलफील्ड्स से लगभग 65 एमटीपीए का निष्कर्षण संभव होगा।

महानदी कोल रेलवे लिमिटेड (एमसीआरएल)- एमसीएल, आईआरसीओएन और ओडिशा राज्य सरकार द्वारा गठित जेवी कंपनी कोयले की निकासी को पूरा करने के लिए एमसीएल के तलचर कोलफील्ड्स में रेलवे इन्फ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं के निर्माण का कार्य कर रही हैं। 1700 करोड़ रुपये (भूमि की लागत को छोड़कर) की अनुमानित लागत से एमसीएल के तलचर कोलफील्ड्स में अंगुल-बलराम-झारपाडा-टेन्दुलोई में 69.10 कि.मी. लम्बा लिंक (जिसमें 14.22 कि.मी. लंबाई वाले झारपाडा-कलिंग-अंगुल की लिंक शामिल है)।

पहले चरण में, 14.22 कि.मी. लंबाई वाले अंगुल-बलराम खंड का निर्माण 145 करोड़ रुपए की पूंजीगत लागत से किया जा रहा है। इससे तलचर कोलफील्ड से लगभग 15 एमटीपीए की निष्कर्षण क्षमता संभव होगी। वित्तीय समापन अग्रिम चरण में है

और इसके मार्च, 23 तक पूरा होने की संभावना है। दूसरे चरण के लिए भूमि अधिग्रहण किया जा रहा है।

4.3 फर्स्ट माइल कनेक्टिविटी परियोजनाएं-

सीआईएल ने 'फर्स्ट माइल कनेक्टिविटी' परियोजनाओं के तहत मशीनीकृत कोयला परिवहन और लोडिंग प्रणाली को उन्नत करने के लिए कदम उठाए हैं। प्रथम चरण में, सीआईएल ने खानों में 4 एमटीवाई और इससे अधिक की क्षमता वाली 35 फर्स्ट माइल कनेक्टिविटी (एफएमसी) परियोजनाएं चिन्हित की हैं। इन परियोजनाओं से वर्ष 2023-24 तक इस समय 150 एमटीपीए से 565 एमटीपीए तक मशीनीकृत उत्खनन को बढ़ाने में सहायता मिलेगी। इन अवसंरचना परियोजनाओं से कोयला गुणवत्ता में सुधार होगा, अंडर-लोडिंग प्रभावों में बचत होगी और पर्यावरण पर सकारात्मक प्रभाव पड़ेगा।

इन 35 एफएमसी परियोजनाओं में से, 82 एमटीपीए क्षमता वाली 6 परियोजनाएं शुरू हो गई हैं, और 30 एमटीपीए क्षमता वाली 3 परियोजनाओं के मार्च, 23 तक शुरू होने की संभावना है। 300 एमटीपीए क्षमता वाली परियोजनाएं निर्माण के विभिन्न चरणों में हैं और अनुसूचित हैं। 32 एमटीपीए की 2 एफएमसी परियोजनाओं का एलओए/कार्य आदेश समाप्त कर दिया गया है क्योंकि इन एफएमसी परियोजनाओं की निर्माण साइटों को वन मंजूरी लंबित होने के कारण को सौंपा नहीं जा सका। चरण-I की सभी एफएमसी परियोजनाओं के वित्त वर्ष 23-24 तक पूरा होने की संभावना है।

एफएमसी का चरण-II: एफएमसी के चरण-II में 57 एमटीपीए वाली 9 एफएमसी परियोजनाओं को योजनाबद्ध किया गया है, जिनमें से 14 एमटीपीए वाली कुल 3 एफएमसी परियोजनाएं निर्माणाधीन हैं। शेष 6 परियोजनाएं निर्माण और निविदा के विभिन्न चरणों में हैं। दूसरे चरण में सभी एफएमसी परियोजनाओं के वित्त वर्ष 24-25 तक शुरू होने की संभावना है। एफएमसी के चरण-I और चरण-II के कार्यान्वयन के पश्चात, कोल इंडिया लिमिटेड वित्त वर्ष 2024-25 तक मशीनीकृत निष्कर्षण में 623 एमटीपीए तक वृद्धि कर देगी।

एससीसीएल द्वारा किए गए प्रयास -

रेत भराई:

सार्वजनिक भवन, कॉलोनियां, रेल लाइनें, सार्वजनिक सड़कें

आदि जैसे महत्वपूर्ण सतही अवसंचरनाओं की सुरक्षा के लिए भूमिगत खाली स्थानों/गोफ (कोयला निकालने के बाद) को नदी की रेत से भर (भराई) दिया जाता है। रेत की अत्यधिक कमी के कारण, एससीसीएल खानों की भूमिगत खानों में भराई के लिए रेत के विकल्प के रूप में बॉटम ऐश, बॉयलर ऐश और क्रशड ओवर बर्डन जैसे अन्य पदार्थों के इस्तेमाल के विभिन्न प्रयोग किए जा रहे हैं।

अभी तक, एससीसीएल की खानों में रेत भराई के लिए 40.39 लाख घन मीटर प्रोसेस्ट ओवरबर्डन का उपयोग किया गया है। एससीसीएल की 12 भूमिगत खानों में नदी की रेत, बॉटम ऐश और प्रोसेस्ड ओवर बर्डन द्वारा भराई की जा रही है। इस समय, भूमिगत खानों में रेत भराई के लिए 33% पीओबी, 58% बॉटम ऐश और लगभग 9% रेत का उपयोग किया जा रहा है।

कोयला निष्कर्षण के लिए रेल और अवसंरचना परियोजना:

एससीसीएल ने 2024-25 तक कोयला उत्पादन और प्रेषण में 80 मि.ट. तक की नियोजित बढ़ोतरी को ध्यान में रखते हुए, एससीसीएल द्वारा कोयला निष्कर्षण और अवसंरचना के संबंध में निम्नलिखित कदम उठाए जा रहे हैं—

- कोल हैंडलिंग प्लांट (सीएचपी): 70.5 मि.ट. की संचयी क्षमता के साल 10 सीएचपी और 1 वार्फ लोडिंग प्रणाली है जो रेल/एमजीआर प्रणालियों द्वारा प्रेषण करती है। विभिन्न खानों और कोल हैंडलिंग संयंत्रों में 10 प्री-वे वैगन लोडिंग प्रणालियों और 19 प्री-वे टूक लोडिंग

प्रणालियों संस्थापित एवं कार्यरत हैं।

- ओडिशा में एससीसीएल में आवंटित नैनी कोल ब्लॉक के लिए एमसीआरएल के चरण-II के तहत 68 कि.मी लंबी रेलवे लाइन को पूरा किया जाना है। एमसीआरएल की रेलवे लाइन के पूरा होने के बाद, एससीसीएल स्थायी आधार पर सड़क/रेल माध्यम द्वारा विभिन्न विकल्पों को योजनाबद्ध कर रही है।
- रेलवे लाइन, रेलवे साइडिंग और कोल हैंडलिंग प्लांट बनाने के अलावा प्री-वे वैगन लोडिंग सिस्टम, क्रशर और अप्रोच सड़क/बीटी सड़क/एस्फॉल्ट सड़क के संस्थापन की व्यवस्थाएं की जा रही हैं: कोयले की दुलाई के लिए आवश्यकतानुसार सड़कें बनाई जा रही हैं और इनका रख-रखाव किया जा रहा है।

एससीसीएल की फर्स्ट माइल कनेक्टिविटी (एफएमसी) की परियोजनाएं—

कोयले के सड़क परिवहन को कम करके रेल के माध्यम से लक्षित प्रेषण प्राप्त करने के लिए, फर्स्ट माइल कनेक्टिविटी के तहत 3 नए सीएचपी (चरण-I) का निर्माण करने का प्रस्ताव है। एसआरपी ओसी सीएचपी और जेवीआर ओसी सीएचपी का निर्माण कार्य पूरा हो गया है। नैनी सीएचपी के कार्यों को एमडीओ के कार्यक्षेत्र में शामिल किया गया है।

एफएमसी परियोजनाओं के चरण-II के तहत, वीके ओसी सीएचपी (10 एमटीपीए) और चरण-III के तहत, आरजी ओसी3 सीएचपी योजनाबद्ध हैं।



जेवीआर ओसी सीएचपी और रेलवे लाइन— कोयला निष्कर्षण के लिए अवसंरचना का विकास

- एसआरपी ओसी सीएचपी:** दिनांक 05.11.2019 को कार्य पूरा हो गया और रेल लिंक दिनांक 13.01.2020 से प्रचालनरत हो गया है।
- जेवीआर सीएचपी:** (क्षमता: 10.00 एमटीपीए) सत्तुपल्ली रेलवे लाइन के लिए सीएचपी और 54 कि.मी. बीडीसीआर का निर्माण कार्य दिनांक 28.05.2022 को शुरू हो गया है।
- नैनी सीएचपी:** (क्षमता: 10.00 एमटीपीए) एमसीआरएल तलचर कोलफील्डस में चैंदीपाडा क्षेत्र में कोयला ब्लॉकों से कोयला निष्कर्षण के लिए 68 कि.मी. के कॉमन रेलवे कॉरीडोर का निर्माण कर रही है (14 कि.मी. का चरण-I और 54 कि.मी. का चरण-II)। एमसीआरएल के अनुसार मार्च, 2026 तक चरण-I का कार्य पूरा हो गया है और चरण-II (54 कि.मी.) का कार्य मार्च, 2026 तक पूरा हो जाएगा। नैनी सीएचपी के पूरा होने के लिए 68 कि.मी. के इनर कॉरीडोर को पूरा करना आवश्यक है। रेलवे साइडिंग के अभाव में, एससीसीएल एचएएनडीएपीए के उपयोग पर विचार कर रही है, जो कि इस परियोजना से 52 कि.मी दूर है।
- वीके सीएचपी:** (क्षमता: 10.00 एमटीपीए)— यह 8 एमटीपीए की मौजूदा आरसीएचपी की रीले है। मौजूदा आरसीएचपी वीके7 सीएचपी के पूरा होने तक प्रचालनरत होगा। इसके अप्रैल, 2025 तक पूरा होने की संभावना है।
- आरजी ओसी III सीएचपी:** (क्षमता: 5.00 एमटीपीए) (मौजूदा सीएचपी का आधुनिकीकरण और क्षमता संवर्धन)। कंपनी ने साइट पर मृदा जांच और स्थालाकृतिक सर्वेक्षण पूरा कर लिया है। इसके अक्टूबर, 2024 तक पूरा होने की संभावना है।

एनएलसीआईएल द्वारा किए गए प्रयास:

तालाबीरा II एवं III ओसीपी (20 एमटीपीए):

1. एफएमसी की उपलब्धि:

| परियोजना का नाम | शुरू करने की अनुमानित समय-सीमा |
|-------------------------|--------------------------------|
| खनन परिचालनों की शुरुआत | 2019-20 |

| परियोजना का नाम | शुरू करने की अनुमानित समय-सीमा |
|---|--------------------------------|
| सीएचपी, साइलो आधारित प्रेषण और मशीनीकृत कन्वेयर प्रणाली (एमडीओ का कार्यक्षेत्र) | अगस्त-2023 |
| रेलवे साइडिंग | जुलाई-2024 |

- खनन परिचालनों की शुरुआत:** तालाबीरा II एवं III ओसीपी में कोयला उत्पादन 26.04.2020 से आरंभ हुआ। 31.12.2022 तक संचयी कोयला उत्पादन 75.52 एल.टी. है।
- सीएचपी, मशीनीकृत कन्वेयर प्रणाली और रैपिड लोडिंग साइलो:** सीएचपी, मशीनीकृत कन्वेयर प्रणाली और रैपिड लोडिंग साइलो का निर्माण एमडीओ के कार्यक्षेत्र में आता है। डीपीआर का अनुमोदन एनएलसीआईएल द्वारा 07.10.2020 को दिया गया है। दिनांक 29.10.2021 को एमडीओ द्वारा एलओए जारी किया गया है। कार्य पूरा होने की समय-सीमा एलओए जारी होने की तारीख से 22 माह है।
- रेलवे साइडिंग (तालाबीर-II एवं III ओसीपी):** एनएलसीआईएल द्वारा 20 एमटीपीए वाली तालाबीर-II एवं III ओसीपी का विकास किया जा रहा है। खनन परिचालन 11.12.2019 से शुरू हो चुका है। कोयला उत्पादन 26.04.2020 से आरंभ हुआ था। आरंभ में, कोयले की सड़क मार्ग से निकट के रेलवे साइडिंग तक ढुलाई की जाएगी ताकि इसकी आगे पारादीप बंदरगाह तक ढुलाई की जा सके और इससे आगे एनटीपीएल, तुतीकोरिन तक प्रेषण किया जा सके। तालाबीरा-II एवं III ओसीपी में निजी रेलवे साइडिंग बनाने के लिए कार्रवाई शुरू की गई है। मशीनीकृत कन्वेयर प्रणाली से कोयले की पिट हेड कोयला स्टॉक यार्ड से रेलवे साइडिंग तक ढुलाई की जाएगी। कंप्यूटरीकृत रैपिड लोडिंग सिस्टम (साइलो) के जरिए रेलवे वैगनों में कोयला लोड किया जाएगा। रेलवे साइडिंग की शुरुआत होने के बाद, सड़क ढुलाई से पूरी तरह बचते हुए मशीनीकृत कन्वेयर प्रणाली, रेल और समुद्र जैसे विभिन्न माध्यमों के जरिए पिट हेड कोयला स्टॉक यार्ड से एनटीपीएल, तुतीकोरिन तक कोयले की ढुलाई की जाएगी। रैपिड लोडिंग साइलो प्रणाली का निर्माण एमडीओ के कार्यक्षेत्र में आता है।

1. भूमि अधिग्रहण:

➤ रेलवे साइडिंग के लिए भूमि की आवश्यकता निम्नानुसार है:

| विवरण | काश्तकारी भूमि (एकड़) | सरकारी भूमि (एकड़) | | | कुल (एकड़) |
|--------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|-------------|---------------|
| | | जलभंडार | गैर-वन | वन | |
| खान पट्टा सीमा से बाहर की भूमि | 23.76 | 30.39 | 8.97 | -- | 63.12 |
| खान पट्टा सीमा से भीतर की भूमि | 54.22 | 8.02 | 4.05 | 5.93 | 72.22 |
| कुल | 77.98 | 38.41 | 13.02 | 5.93 | 135.34 |

क. एमएल सीमा के बाहर की भूमि:

i. जलभंडार भूमि: एनआईसीआईएल को मिट्टी तटबंध के स्थान पर पूर्ण/पुलिया के माध्यम से जलभंडार भूमि को क्रोस करने की सलाह दी गई थी। रेलवे कॉरीडोर के लिए जलभंडार भूमि के उपयोग हेतु सशर्त प्रधान सचिव, डीओडब्ल्यूआर, ओडिशा सरकार से अनुमति प्रतिक्षित है।

ii. अन्य सरकारी भूमि: सरकार की 2.1 एकड़ गैर-वनभूमि का अनुमोदन राजस्व बोर्ड, ओडिशा द्वारा किया गया है। एनएलसीआईएल को सरकारी भूमि स्थानांतरित करने के लिए डीसी, झारसुगुड़ा को आवेदन प्रस्तुत किया गया।

iii. काश्तकारी भूमि: काश्तकार दिनांक 28.08.2020 को आयोजित डीसीएसी बैठक द्वारा दी गई दर से सहमत नहीं थे। इस मुद्दे का समाधान बड़ी हुई भूमि दरों के तहत दिनांक 28.09.2021 को जिला प्रशासन द्वारा आयोजित बैठक के दौरान किया गया था। अभी तक 1.9 एकड़ काश्तकारी भूमि का पंजिकरण पूरा हो गया है।

ख. एमएल सीमा के भीतर भूमि:

i. जलभंडार भूमि: एनआईसीआईएल को मिट्टी तटबंध के स्थान पर पूर्ण/पुलिया के माध्यम से जलभंडार भूमि को क्रोस करने की सलाह दी गई थी। रेलवे कॉरीडोर के लिए जलभंडार भूमि के उपयोग हेतु सशर्त प्रधान सचिव, डीओडब्ल्यूआर, ओडिशा सरकार से अनुमति प्रतिक्षित है।

ii. काश्तकारी भूमि: भूमि मुआवजे का संवितरण किया जा रहा है।

पछवाड़ा साउथ ओसीपी (9 एमटीपीए):

प. मैसर्स एनएलसी इंडिया लिमिटेड का जेवी नेयवेली,

उत्तर प्रदेश पावर लिमिटेड (एनयूपीपीएल) और मैसर्स उत्तर प्रदेश राज्य विद्युत उत्पादन निगम लिमिटेड (यूपीआरवीयूएनएल) दुमका जिला, झारखंड में 9 एमटीपीए का पछवाड़ा साउथ कोयला ब्लॉक विकसित कर रहे हैं।

ii. पछवाड़ा साउथ ओसीपी से कोयला उत्पादन वर्ष 2023-24 से आरंभ होने की संभावना है।

iii. पछवाड़ा कोलफील्ड में, तीन कोयला ब्लॉक अर्थात् पछवाड़ा नॉर्थ, सेंट्रल और साउथ हैं।

iv. पश्चिम बंगाल विद्युत विकास निगम लिमिटेड (डब्ल्यूबीपीडीसीएल) और पंजाब राज्य विद्युत निगम लिमिटेड (पीएसपीसीएल) को क्रमशः निकटवर्ती पछवाड़ा नॉर्थ और पछवाड़ा सेंट्रल कोयला ब्लॉक आवंटित किए गए हैं।

v. वर्तमान में, पछवाड़ा कोलफील्ड में कोई रेल कनेक्टिविटी नहीं है।

vi. फर्स्ट माइल रोड कनेक्टिविटी को दूर करने के लिए कोयला निष्कर्षण हेतु ईआर की पाकुर- हावड़ा लाइन पर लगभग 50 किलोमीटर (दक्षिण पाकुर) की दूरी पर इस कोयला ब्लॉक को नगरनबी स्टेशन से जोड़ना प्रस्तावित है।

vii. कोयला निष्कर्षण के लिए, झारखंड सरकार के सहयोग से रेल अवसंरचना के विकास हेतु मैसर्स एनयूपीपीएल और अन्य कोयला ब्लॉक आवंटितियों (मैसर्स डब्ल्यूबीपीडीसीएल और मैसर्स पीएसपीसीएल) तथा मैसर्स रेल विकास निगम लिमिटेड (आरवीएनएल) के बीच भागीदारी मॉडल आधारित एसपीवी का गठन किया जाना प्रस्तावित है।

viii. मैसर्स आरआईटीईएस को परियोजना व्यवहार्यता रिपोर्ट तैयार करने का काम दिया हुआ है।