सत्यमेव जयते
भारत सरकार

జాతికి సేవ

మహాత్మా గాంధీ 150వ జయంతి

4 సంవత్సరాలు | రైల్వే మరియు బొగ్గు మంత్రిత్వశాఖ చొరవలు మరియు సాధించిన విజయాలు

భారత ప్రభుత్వం, 2018

రైల్వే మరియు బొగ్గు మంత్రిత్వశాఖ జాతిపిత మహాత్మాగాంధీ 150వ జయంతి వేడుకలను అత్యంత ఆనందదాయకంగా జరుపుకొంటున్నది. దక్షణాఫ్రికాలోని రైలు ప్రయాణాలఅనుభవాలనుండి భారతదేశం నలు మూలలా ఉండే ప్రజలను జాగృతంచేయడంతో పాటు మహాత్ముని స్వాతంత్ర్య పోరాట సమయంలో రైల్వేలు పోషించిన చిరస్మరణీయ పాత్రను జాతికి గుర్తుచేయవలసిన తరుణమిది. ఆనాడు మహాత్ముడు తన భారతదేశ పర్యటనలో భాగంగా రైలులో ప్రయాణిస్తూ ప్రతి ప్రాంతాన్ని సందర్శించి. దేశప్రజలసమైక్యత కోసం కృషిచేసినట్లుగా రైల్వే కూడా సామాన్య ప్రజలను అనుసంధానించే పనిలో నేటికీ నిమగ్నమైఉంది

దేశ స్వాతంత్ర్య ఉద్యమం సాగుతున్న రోజులలో రైళ్ళు, రైల్వేస్టేషన్లు వేలాది భారతీయులు సంఘటితం కావడానికి, తమ ప్రియతమ జాతినేతను వీక్షించడానికి మరియు సత్యము, అహింస, స్వేచ్ఛ అనే ఆయన పరమ ఆదర్శమార్గాలఅడుగుజాడల్లో సాగడానికి వేదికలుగా నిలిచాయి.

"ప్రపంచంలో మార్పు కోరుకుంటే మొదట
అది నీ నుంచే ప్రారంభం కావాలి"

మహాత్మా గాంధీ
(1869-1948)

గాంధీ మహాత్ముని ఆదర్శాలతో ప్రేరణ పొందిన గౌ॥ ప్రధాన మంత్రి శ్రీ నరేంద్ర మోడి నవభారతం 2022 దృష్టి కోణాన్ని 75 సంవత్సరాలభారత స్వాతంత్ర్య దినోత్సవంతో అనుసంధానించారు. రైల్వే మరియు బొగ్గు మంత్రిత్వశాఖ నవభారత సృష్టికి మరియు జాతి అత్యున్నత ప్రగతికి మరియు సంక్షేమానికి దృఢ సంకల్పంతో అంకితమవుతోంది.

కవర్ పేజీపై ఉన్న చిత్రం భారతీయ రైల్వేలపై దేశం నలుమూలలా పర్యటించి స్వేచ్ఛ మరియు సత్యం గురించి చాటిచెప్పిన మహాత్మాగాంధీ సంస్మరణార్థం గీయబడింది.
ఈస్ట్ కోస్ట్ రైల్వే సాధారణ పరిపాలనా విభాగం ఉద్యోగి శ్రీ శ్యామ్‌సుందర్ ఆచారి దీనిని చిత్రీకరించారు

నూతన భారతదేశం దిశగా

విజన్ 2022

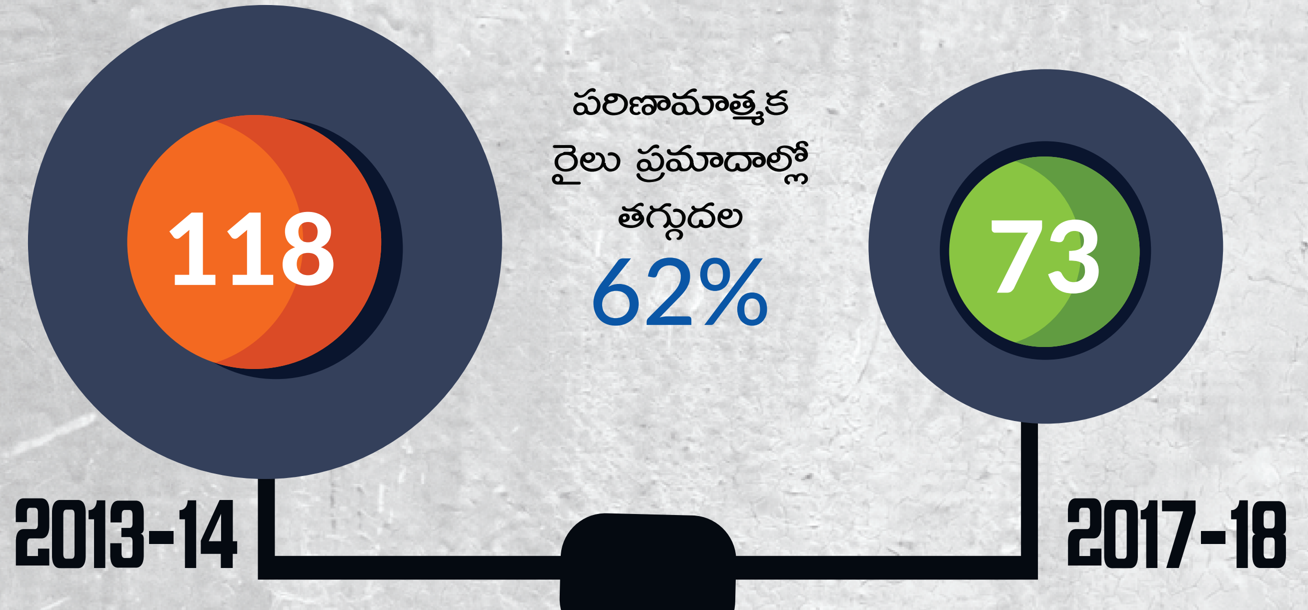
"జాతి వికాస యాత్రలో
భారతీయ రైల్వే
ప్రగతి చోదక శక్తి గా అవతరిస్తుంది"

శ్రీ నరేంద్రమోది
ప్రధానమంత్రి

భద్రతకు అత్యున్నత స్థానం

"సరైన రోగ నిర్ధారణ నాలుగింట మూడొంతుల పరిష్కారం"

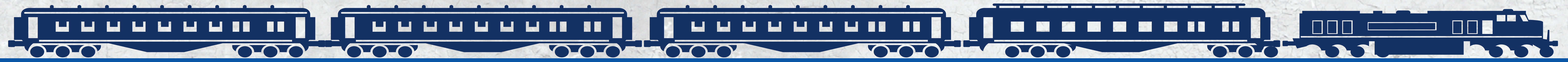
\- మహాత్మాగాంధీ



అత్యంత వేగంగా అమలవుతున్న పట్టాల పునరుద్ధరణ

2013-14 లో పట్టాల పునరుద్ధరణ 2,926 కి.మీ.లతో పోలిస్తే
2017-18 లో 4,405 కి.మీ.లతో 50% పెరుగుదల

సురక్షితమైన ఎల్.హెచ్.బి. బోగీల తయారీ దిశగా మార్పు



భద్రతకు అత్యున్నత ప్రాధాన్యత

2017-18 లో అత్యుత్తమ స్థాయి భద్రత రికార్డు

1.1 లక్షల భద్రతా సంబంధ ఉద్యోగాల భర్తీ ప్రక్రియ

భద్రతకు అత్యున్నత స్థానం

రాష్ట్రీయ రైల్ సంరక్ష కోష్ (ఆర్ఆర్ఎస్కె)

భద్రతావ్యయం కోసం ₹ 1 లక్ష కోట్ల నిధి సృష్టి
ఇప్పటి వరకు ఖర్చు చేసినది ₹ 16,000 కోట్లు

భద్రతాపరమైన విషయాలుగా ఫుట్ ఓవర్ బ్రిడ్జిలు (ఎఫ్ఒబి)

2009-14 లో 23 ఎఫ్ఒబి ల నిర్మాణంతో పోలిస్తే 2014-18 మధ్య
221% ఎక్కువగా 74 ఎఫ్ఒబి ల నిర్మాణం

సైన్యంతో జతకట్టి చేసిన పనులు

ముంబైలో ఎలిఫెంట్‌స్టోన్ రోడ్ - పరేల్, కర్రీ రోడ్ మరియు అంబీవలీ
స్టేషన్లలో సైన్యం సహకారంతో 3 ఎఫ్ఒబిల నిర్మాణం

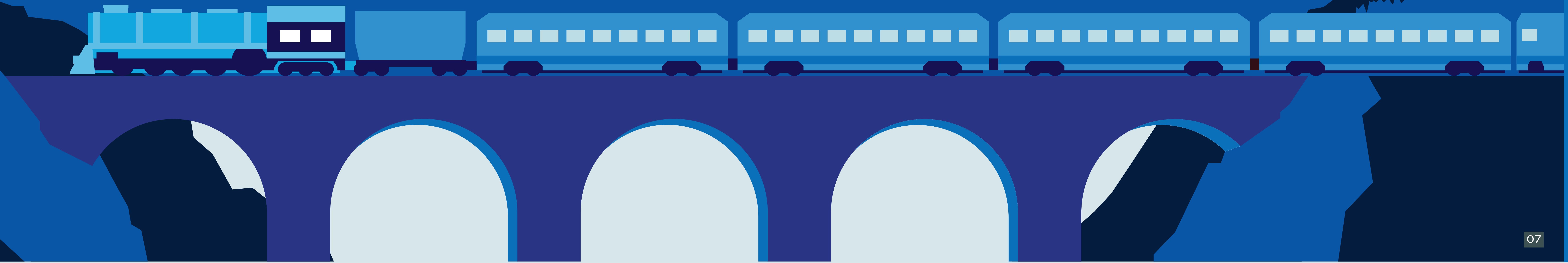
అన్ని స్టేషన్లలో మరియు రైళ్ళలో సిసిటివి / వీడియో నిఘా వ్యవస్థ ఏర్పాటు

రికార్డు స్థాయిలో రోడ్ ఓవర్ బ్రిడ్జి / రోడ్ అండర్ బ్రిడ్జి / సబ్ వేల నిర్మాణం

ప్రతి ఏటా సగటు నిర్మాణాలలో 3 రెట్లు పెరుగుదల

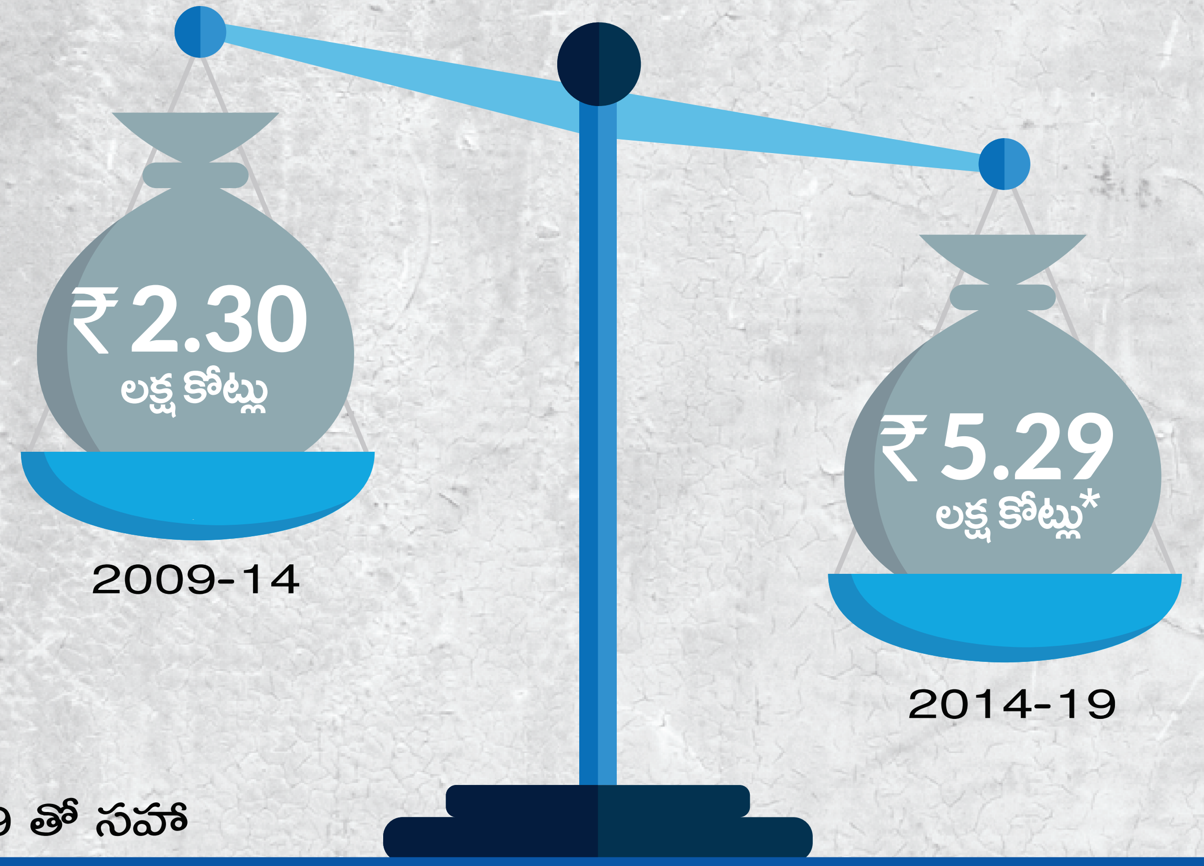
గత 4 ఏళ్ళలో 5,479 కాపలా లేని లెవెల్ క్రాసింగుల (యుఎమ్ఎల్‌సి)తొలగింపు

జూన్ 2018 లోపల ప్రధాన మార్గాలలో అన్ని యుఎమ్ఎల్‌సిల తొలగింపు



పెట్టుబడి వ్యయంలో అతిపెద్ద ముందడుగు

2014-19 మధ్య సగటు
వార్షిక పెట్టుబడి వ్యయం
2009-14 మధ్య
సగటు కన్నా
2 రెట్లు పైగా అధికం



*బడ్జెట్ అంచనా 2018-19 తో సహా

"మానవుడే తన గమ్య నిర్దేశకుడు. కావున మీరంతా కలిసి మీ గమ్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలి అని కోరుతున్నాను"

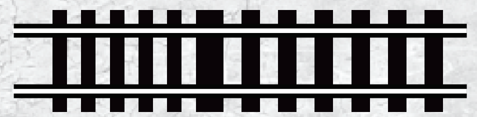
- మహాత్మా గాంధీ

సామర్థ్యం పెంపుదల : రేపటి కోసం మౌలిక సదుపాయాల కల్పన

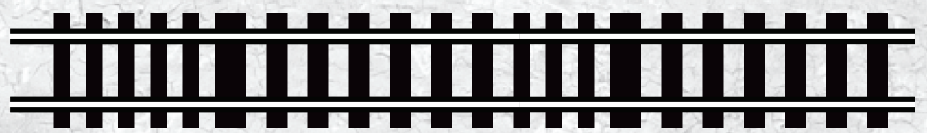
త్వరితగతిన రైల్వే లైన్ల ప్రారంభం

కొత్త రైలు మార్గాలు / డబ్లింగ్ / 3వ మరియు 4వ లైన్ ప్రాజెక్టులు

2009-14 లో రోజుకి సగటున 4.1 కి.మీ. లతో పోలిస్తే
2014-18 లో 59% అధికంగా రోజుకి సగటున 6.53 కి.మీలు



రోజుకి **4.1** కి.మీ.లు (2009-14)



రోజుకి **6.53** కి.మీ.లు (2014-18)

భారతదేశ అనుసంధానం యాక్ట్ ఈస్ట్ పాలసీ

ఈశాన్య ప్రాంతంలో మొత్తం నెట్‌వర్క్ బ్రాడ్ గేజ్‌గా మార్పు

ప్రపంచంలోనే ఎత్తైన వంతెనలలో ఒకటి జిరిబామ్-ఇంఫాల్ కొత్త రైలు మార్గంలో నిర్మించబడుతోంది.

మేఘాలయ (దూధ్‌నోయి-మేందీపత్తర్), త్రిపుర (కుమర్‌ఘాట్-అగర్తలా) మరియు మిజోరం (కథాకల్-భైరబి) లు రైల్వే మార్గాలతో అనుసంధానింపబడ్డాయి.

₹ 51,428 కోట్ల అంచనా వ్యయంతో 1,397 కి.మీ.ల కొత్త రైలుమార్గాల నిర్మాణాలు పురోగతిలో వున్నాయి.

నగర శివార్ల అనుసంధానంపై దృష్టి కేంద్రీకరణ

బెంగళూరు నగర శివార్ల రవాణా వ్యవస్థ అభివృద్ధి

2018 - 19 బడ్జెట్‌లో ₹ 17,000 కోట్లు

15 లక్షల మంది రోజువారీ ప్రయాణికులకు ప్రయోజనం

ఎయిర్ కండిషన్డ్ బోగీలతో ఆధునిక వ్యవస్థ, అత్యాధునిక సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థ మరియు ఆధునీకరించిన స్టేషన్లు

ముంబై నగర శివార్ల రవాణా వ్యవస్థ అభివృద్ధి :

2018 - 19 బడ్జెట్ లో ₹ 54,777 కోట్లు

నూతన కారిడార్లు, అదనపు రైలు మార్గాలు / పొడిగింపులు మరియు సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థ మెరుగుదల

ఏసి బోగీలు మరియు స్టేషన్ల అభివృద్ధితో పెరిగే ప్రయాణికుల సౌకర్యాలు

భారత దేశపు ప్రప్రథమ బుల్లెట్ రైలు

ముంబై - అహ్మదాబాద్ మధ్య హై స్పీడ్ రైలు

50 ఏళ్ళ కాలంలో ప్రమాద రహితమైన, నిమిషంకంటే తక్కువ సమయమే ఆలస్యమయ్యే షింకన్‌సేన్ టెక్నాలజీ వినియోగం

ప్రయాణకాలం సుమారు 8 గంటలనుండి 2 గంటలకు తగ్గింపు

అతి తక్కువ వడ్డీతో జపాన్ ప్రభుత్వం ఇస్తున్న నిధుల సహాయంతో ప్రాజెక్టు సుగమం

భారీ ఎత్తున ప్రత్యక్ష, పరోక్ష ఉద్యోగావకాశాలు

“మేక్ ఇన్ ఇండియా “ కార్యక్రమంతో హై స్పీడ్ టెక్నాలజీ రంగంలో భారత దేశాన్ని పురోగామిగా నిల్పడం

“జీవనం ఒక ఆకాంక్ష. ఆత్మ విమర్శ ద్వారా
దాని పరిపూర్ణత్వానికి కృషి చేయడమే మన పరమ లక్ష్యం”
– మహాత్మా గాంధీ

మేక్ ఇన్ ఇండియా

బీహార్‌లోని మాధేపురా వద్ద ఎలక్ట్రిక్ లోకోమోటివ్ ఫ్యాక్టరీ

హల్దియా వద్ద డీజిల్ ఎలక్ట్రిక్ మల్టిపుల్ యూనిట్ల (డెము) తయారీ కర్మాగారం

రాబోయే ప్రాజెక్టులు

మరాత్వాడాలోని లాతూర్ వద్ద సబర్బన్ మరియు మెట్రో బోగీల నిర్మాణం

అస్సాంలోని న్యూబొంగైగావ్‌లో ఎల్ ఎచ్ బి కోచుల పునరుద్ధరణ కర్మాగారం మంజూరు

అస్సాంలోని లమ్‌డింగ్‌లో డెము / మెయిన్ లైన్ ఇఎమ్‌యు షెడ్ మంజూరు

ఝాన్సీ, బుందేల్‌ఖండ్ మరియు హర్యానాలోని సోనిపట్‌ల వద్ద బోగీల పునరుద్ధరణ సదుపాయాలకు ప్రణాళిక

“పరోపకారమే
మనిషి యొక్క నిజమైన సంపద”
– మహాత్మా గాంధీ

విద్యుదీకరించిన రైలు మార్గాలు

ఒకే సంవత్సరంలో గరిష్ఠ స్థాయి విద్యుదీకరణ

4,087 రూట్ కి.మీ.
(2017-18)

6 రెట్లకు
పైగా అభివృద్ధి

610 రూట్ కి.మీ.
(2013-14)

**ప్రాజెక్టుల
అమలులో
విశేష ప్రగతి**

వేగం

డీజిల్ ఇంజన్‌ను ఎలక్ట్రిక్ ఇంజన్‌గా మార్పు చేయడం ప్రపంచంలోనే మొట్టమొదటి సారి

పాత వాటికంటే దేశీయంగా తయారైన కొత్త ఎలక్ట్రిక్ ఇంజన్లు 92% అధికంగా 5000 అశ్వశక్తి సామర్థ్యాన్ని ప్రదర్శిస్తాయి

ఇంధన సామర్థ్య పెంపు మరియు సరకు రవాణా రైళ్ళ వేగం కోసం కొత్త తరం 12000 అశ్వశక్తి గల ఇంజన్‌ల తయారీ

పొదుపు

ఇంధన సామర్థ్యం ఇంధన ఖర్చులను తగ్గించడంలో తోడ్పడుతుంది

విద్యుదీకరణ సంపూర్ణమైతే ఏటా దాదాపు ₹ 13,500 కోట్లు ఆదా అవుతుందని అంచనా

భారతదేశ ఇంధన సంరక్షణకు మరియు వాణిజ్యలోటు మెరుగుదలకు దోహదపడుతుంది

సుస్థిరత్వం

కర్బన ఉద్గారాలను తగ్గించడం మరియు పర్యావరణ పరిరక్షణకు దోహద పడటం

సిగ్నలింగ్ కొత్త రైల్వేలు

భారతీయ రైల్వేలో ఆధునిక సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థల ఏర్పాటు

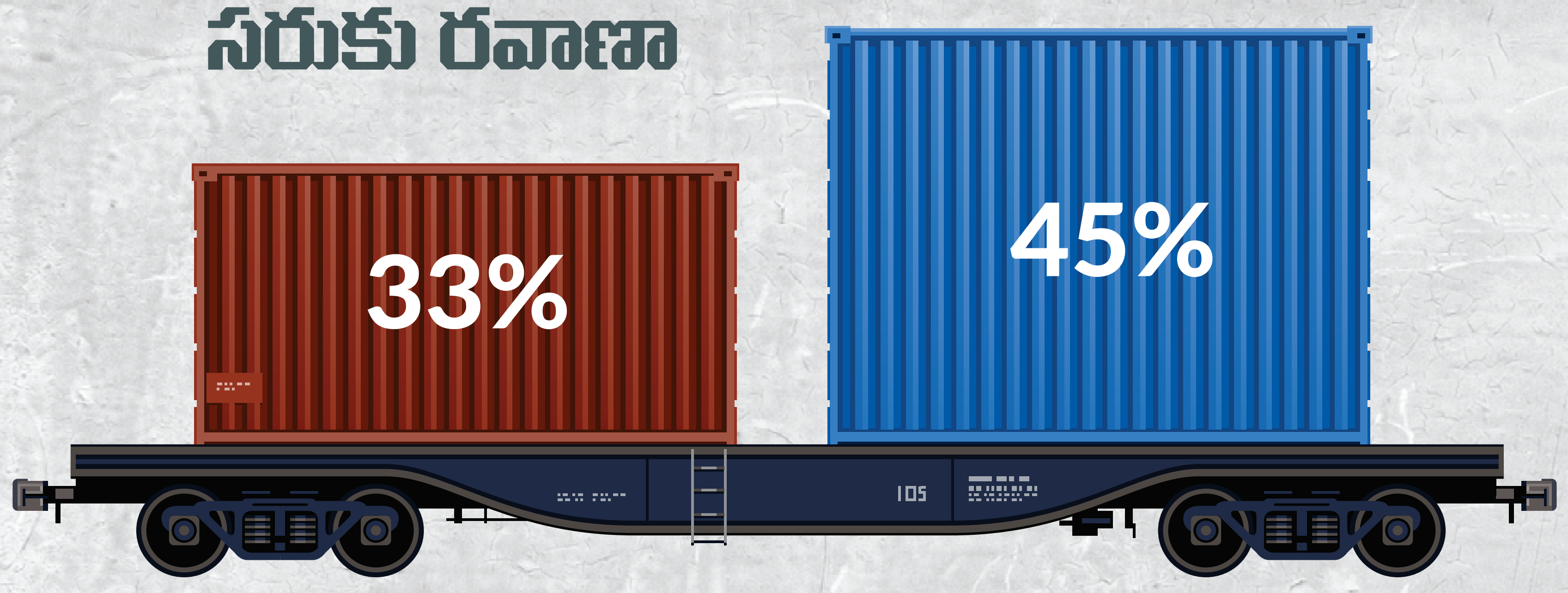
2017-18 లో సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థ మెరుగు పరచడానికి ₹ 1,299 కోట్ల పెట్టుబడి

- ఇది అంతకు ముందటి సంవత్సరం కంటే 31 % అధికం

2017-18 లో 208 స్టేషన్‌లలో అత్యాధునిక ఎలక్ట్రానిక్ ఇంటర్ లాకింగ్ వ్యవస్థలు మెరుగు పరచడం జరిగింది

- ఇది అంతకు ముందటి సంవత్సరం కంటే 26% అధికం

భారతదేశ ఆర్థిక రంగంలో కదలిక : సరుకు రవాణా



2022 లక్ష్యం : సరుకు రవాణా ద్వారా మార్కెట్ వాటా 33% నుండి 45%కి పెంచడం

మౌళిక సదుపాయాల కల్పన మరియు సరుకు రవాణా వాణిజ్యం ప్రోత్సహించడానికి ప్రయివేటు భాగస్వామ్యం

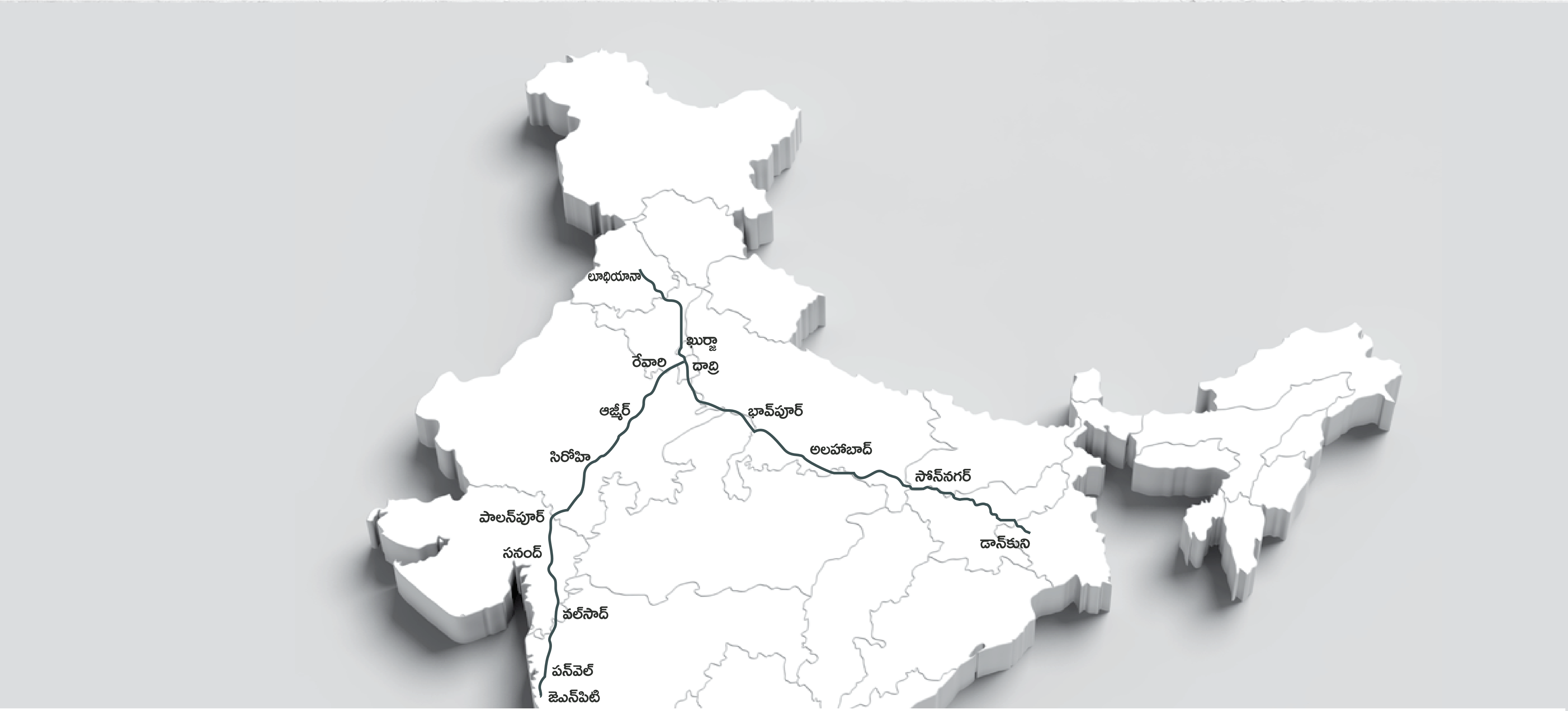
ప్రయివేటు ఫ్రైట్ టర్మినల్ (పి.ఎఫ్.టి) పాలసీ - ఇప్పటికే 58 పి.ఎఫ్.టిలు ప్రకటించడం జరిగింది

వేగన్ల పంపిణీలో ప్రయివేటు పెట్టుబడిని ప్రోత్సహించడానికి కొత్త పాలసీ

సరకు రావాణా ఎగుమతులు 2013-14 సంవత్సరం 1,052 మెట్రిక్ టన్నులతో పోలిస్తే 2017-18 లో అత్యధికంగా 1,162 మెట్రిక్ టన్నులు - పెరుగుదల 10.5%

2017-18 లో సరకు రవాణా ద్వారా ఆదాయం ₹ 1.17 లక్షల కోట్లకు పైగానే ఉంటుందని అంచనా - ఇది అంతకుముందు సంవత్సరం కంటే 12% పైగా అధికం

భారతదేశ ఆర్థిక రంగంలో కదలిక : డి ఎఫ్ సిలు



సరకు రవాణా ప్రత్యేక మార్గాలు (డి ఎఫ్ సిలు)

2019-20 లో విడతల వారీగా తూర్పు, పశ్చిమ డి ఎఫ్ సిల ప్రారంభం (2,822 కి.మీ)

మార్చి 2014 వరకు జరిగిన ఒప్పందాల విలువ ₹12,749 అయితే, గత 4 సంవత్సరాల కాలంలో జరిగిన ఒప్పందాల విలువ ₹39,157 కోట్లు (200% కంటే ఎక్కువ)

సరకు రవాణా సమయం తగ్గుదల, రవాణా వ్యయం మరియు ప్రస్తుత నెట్ వర్క్ పై రద్దీ తగ్గింపు

ఆర్థిక ప్రగతితో పాటు పరిశ్రమలను, పొలాలను ఓడరేవులకు అనుసంధానించడం ద్వారా ఉద్యోగాల కల్పన

ఆర్థికాభివృద్ధి కేంద్రాల కల్పన

“పరిశుభ్రతే దైవ సన్నిధికి చివరి మెట్టు”

- మహాత్మా గాంధీ

స్టేషన్ అభివృద్ధి

భవిష్యత్‌లోకి పెద్ద అడుగు

ప్రపంచ స్థాయి సదుపాయాలతో స్టేషన్‌ల అభివృద్ధి

ప్రయాణికులకు మెరుగైన సదుపాయాల కల్పనకై స్టేషన్ల పునర్వ్యవస్థీకరణ

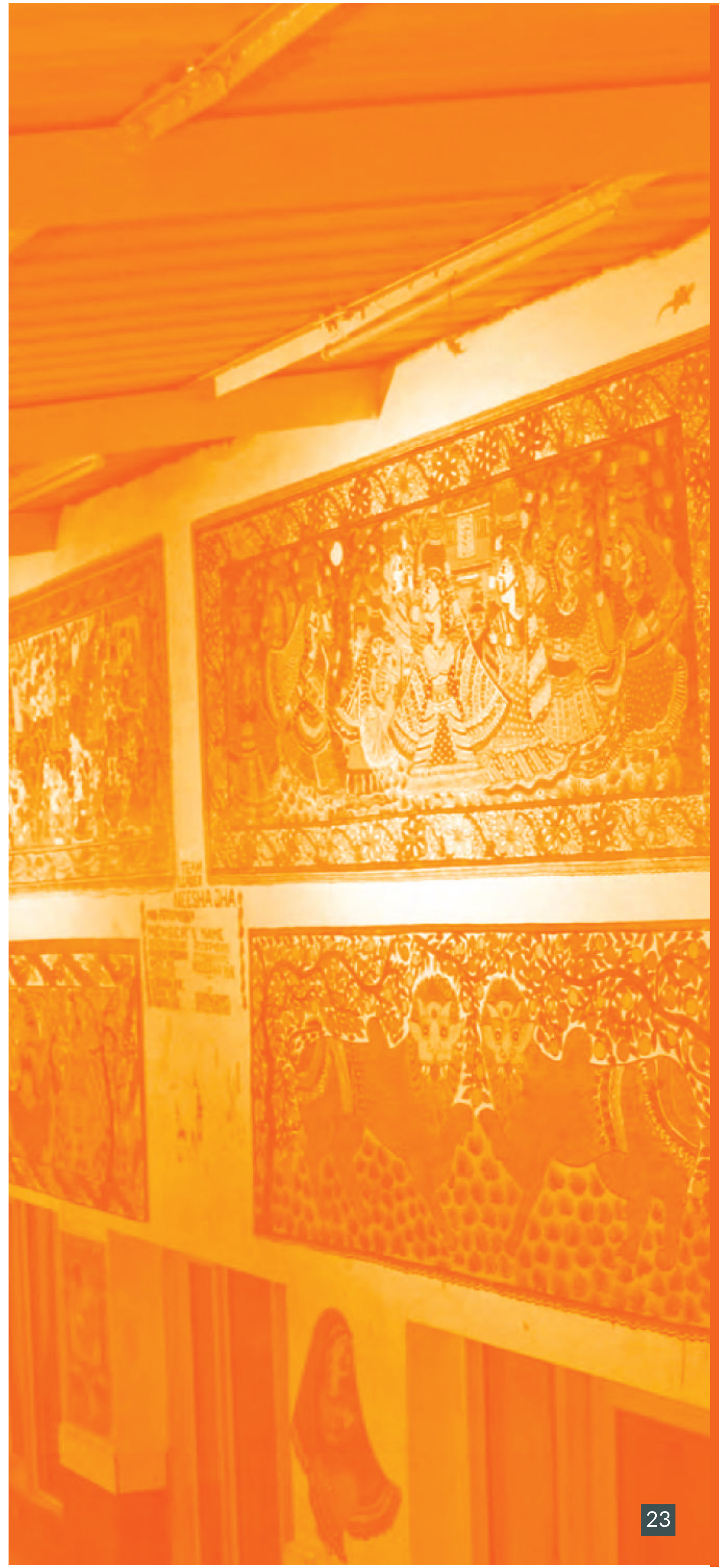
ఆదాయాలు, ప్రయాణికుల సంఖ్య, వ్యూహాత్మక ప్రాధాన్యాలను పరిగణనలోనికి తీసుకొని మరిన్ని విశేష లక్ష్యాలు

మార్చి 2019 నాటికి 68 స్లేషన్ల అభివృద్ధి

స్థానిక కళాసంస్కృతులు ఉట్టిపడే విధంగా ఇప్పటికే పూర్తి అయిన 60 స్టేషన్‌ల సుందరీకరణ

డిసెంబర్ 2018 వరకు మధ్యప్రదేశ్‌లోని హబీబ్ గంజ్ మరియు గుజరాత్‌లోని గాంధీనగర్ స్టేషన్‌ల పునరభివృద్ధి

అన్ని రైల్వే స్టేషన్లలో 100% ఎల్ ఇ డి దీపాల ఏర్పాటు



మరపురాని ఒక ప్రయాణం

ప్రయాణికుల బోగీల ఆధునీకరణ

మార్చి 2019 వరకు మెయిల్ / ప్యాసింజర్ రైళ్లకు సంబంధించిన 5,000 బోగీల అంతర్భాగాల నవీకరణ

ఆధునిక రైళ్ళు / బోగీలు

దేశీయ పరిజ్ఞానంతో తయారైన మొట్ట మొదటి రైలు ఈ సంవత్సరమే ప్రారంభించేందుకు ఏర్పాట్లు

తేజస్, అంత్యోదయ మరియు హమ్‌సఫర్ రైళ్ల ప్రారంభం

డబుల్ డెక్కర్ 'ఉదయ్' రైలు ప్రారంభానికి సిద్ధం

ఆధునిక పరిజ్ఞానంతో తయారైన 'దీన్‌దయాళు' మరియు 'అనుభూతి' బోగీలు

ప్రయాణికులు అందమైన ప్రకృతి దృశ్యాలను తిలకించేందుకు ఎంపిక చేసిన రైలు మార్గాలలో గ్లాస్ టాప్ 'విస్టాడోమ్' బోగీలు

ప్రయాణికుల సదుపాయాల అభివృద్ధి

కొత్త రైళ్ళు

గత 4 ఏళ్లలో 407 కొత్త రైలు సర్వీసులు ప్రారంభం

గత 4 ఏళ్లలో పండుగ రోజులలో రద్దీని తట్టుకునేందుకు 1.37 లక్షల రైలు సర్వీసులు

మెరుగైన రోలింగ్ స్టాక్ వినియోగం, గరిష్ఠంగా వ్యవస్థ ఉపయోగం మరియు ఖాళీ సమయాలను వినియోగించుకోవడం ద్వారా 22 కొత్త రైళ్ళు మరియు 44 రైళ్ల పొడిగింపులు

థర్డ్ పార్టీ పనితీరు తనిఖీ

ప్రయాణికుల సౌకర్యాలు, క్యాటరింగ్, పరిశుభ్రత మరియు సమయపాలన పర్యవేక్షించేందుకు 100 మిస్టరీ షాపర్లు

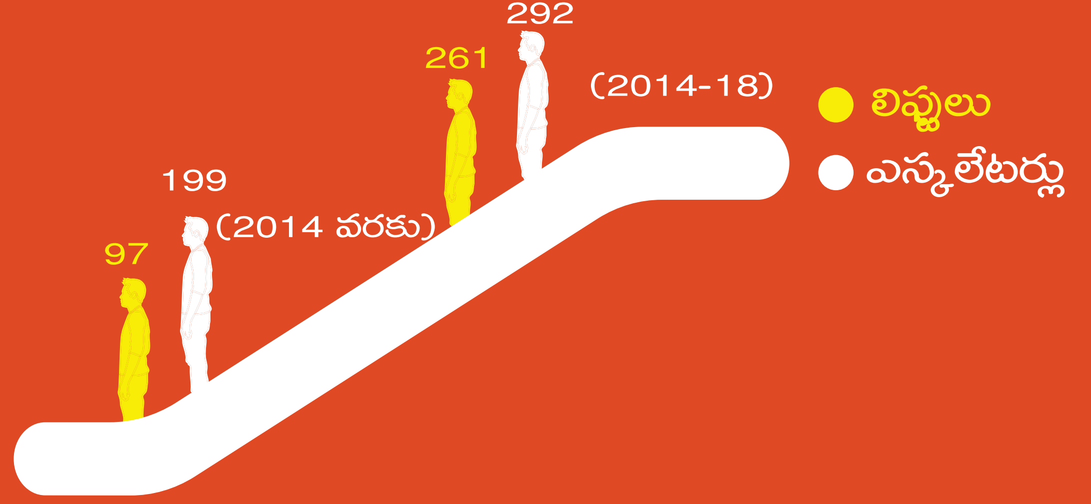
సమయపాలన

మౌలిక సదుపాయాల కల్పన మరియు భద్రతకు ప్రాధాన్యత ఇవ్వడం వల్ల సమయపాలన స్వల్పంగా వెనుకబడింది కాని, దీనివల్ల దీర్ఘకాలంలో వేగవంతమైన, భద్రతతో కూడిన రైలు ప్రయాణానికి భరోసా కల్గుతుంది

ప్రణాళికా బద్ధంగా బ్లాకుల నిర్వహణ, ప్రయాణ కాలం తగ్గింపు ద్వారా రైళ్ల సమయపాలనలో అభివృద్ధికి ఆస్కారం ఏర్పడింది.

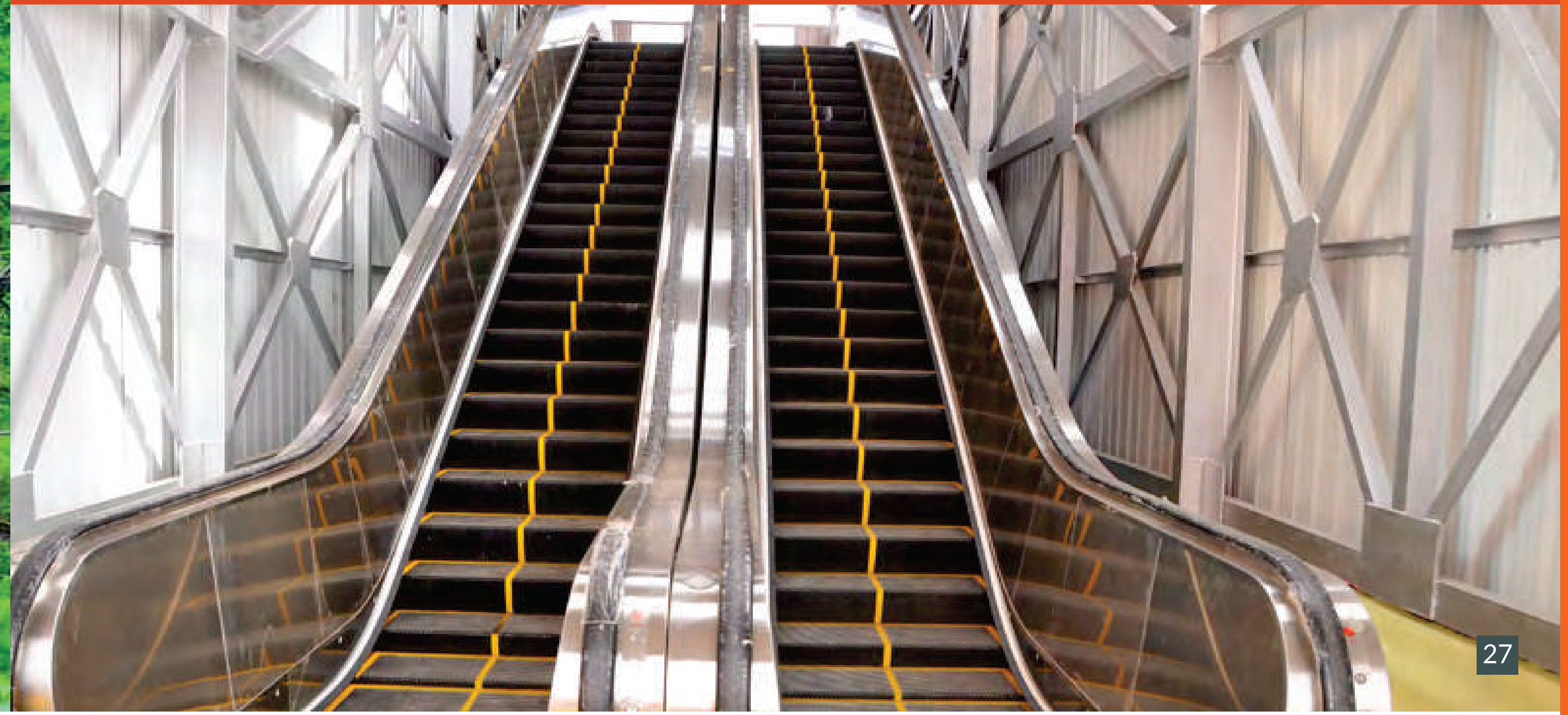
రైళ్ల ఆలస్య గమనం గురించి తెలియజేయడానికి 1,373 రైళ్లలో ఎస్ ఎమ్ ఎస్ సేవల ప్రారంభం

ప్రపంచ స్థాయి ప్రమాణాలున్న ప్రయాణికుల సౌకర్యాలు



లిఫ్టులు మరియు ఎస్కలేటర్లు

ప్రయాణికుల రాకపోకలకు సౌకర్యవంతంగా ఉండే సదుపాయాలు



డిజిటల్ ఇండియా, డిజిటల్ రైలు

675 కంటే ఎక్కువ స్టేషన్లలో వేగవంతమైన వై-ఫై సేవలు

అన్ని స్టేషన్లకు త్వరలో వై-ఫై సేవల అందుబాటు

యువత, మహిళలు, రైతులు మరియు సమీప గ్రామీణులకు ప్రయోజనం

నగదు రహిత చెల్లింపులకు 'పాయింట్ ఆఫ్ సేల్' (పిఓఎస్) యంత్రాలు

4,000 స్థలాలలో 9,100 పిఓఎస్ యంత్రాల స్థాపన

'నో బిల్, ఫ్రీ ఫుడ్' పాలసీ : పిఓఎస్ యంత్రాల అమలుతో తప్పనిసరి బిల్లింగ్

2014 లో ఇ-టికెటింగ్ ద్వారా నిమిషానికి 2,000 టికెట్ల నుండి పెరుగుతూ 2018 లో నిమిషానికి 20,000 టికెట్లకు చేరుతుందని అంచనా

బుకింగ్ కౌంటర్ల వద్ద క్రెడిట్ మరియు డెబిట్ కార్డుల ద్వారా కొనుగోలు చేసే టికెట్లపై సేవా పన్ను తొలగింపు

సామాజిక మాద్యమాల ద్వారా ప్రయాణికుల ఫిర్యాదులు ఎప్పటికప్పుడు పరిష్కారం

క్యాటరింగ్

2017-18లో 16 బేస్ కిచెన్లను ఇప్పటికే ఆధునీకరించడం జరిగింది

బేస్ కిచెన్లలో ఆహార పదార్థాల రుచిని, శుచిని మెరుగు పరిచేందుకు కృత్రిమ మేధస్సు వినియోగం

---

314 స్లేషన్లలో ప్రారంభించబడిన ఇ-క్యాటరింగ్ మరో 100 స్టేషన్లకు విస్తరణ. ప్రతి రోజూ 7,000 కు పైగా భోజనాలు సిద్ధం

---

300 పైగా రైళ్లలో సరఫరా చేసే అన్ని ఆహార పదార్థాల యం.ఆర్.పి. ధరల ప్రదర్శన

రైల్వే అంతటా టిప్పులు నిషేధం అమలు

---

32 రాజధాని, శతాబ్ది, దురంతో మరియు గతిమాన్ రైళ్లలో క్యాటరింగ్ ఎంపిక సౌలభ్యం

---

600 స్టేషన్లలో 1.689 నీటి వెండింగ్ యంత్రాల స్థాపన

स्वच्छ भारत
एक कदम स्वच्छता की ओर

స్వచ్ఛతయే సేవ

488 స్టేషన్లలో అమలులో ఉన్న సమగ్ర యాంత్రిక పరిశుభ్రత

అన్ని సబర్బన్ మరియు ప్రధాన స్టేషన్లలో కూడా మార్చి 2019 లోగా సమగ్ర యాంత్రిక పరిశుభ్రత

వస్త్రాల పరిశుభ్రతను మెరుగు పరిచేందుకు ఏర్పాటు చేసిన యాంత్రిక లాండ్రీలు 2009-14 మధ్య 26 అయితే 2014-18 మధ్య 33 ఏర్పాటు.

ఉతికిన వస్త్రాల నాణ్యతను మెరుగు పరిచేందుకు డిసెంబర్ 2019 లోగా 100% యాంత్రిక లాండ్రీల ఏర్పాటు

లక్ష్యం కంటే ఎక్కువగా బయోటాయిలెట్ల నిర్మాణం

బయో టాయిలెట్ల ఏర్పాటు :

2004-14 మధ్య 9,587 బయో టాయిలెట్లు ఏర్పాటు చేస్తే,
2014-18 మధ్య ఏర్పాటైన వాటి సంఖ్య 1,17,164
మార్చి 2019 లోగా అన్ని రైళ్ళలో బయో టాయిలెట్ల ఏర్పాటు
విమానంలో వలె వ్యాక్యూమ్ టాయిలెట్ల కల్పన పరీక్షల దశలో ఉంది

డిసెంబర్ 2018 లోగా ప్రధాన రైల్వే స్టేషన్లలో తక్కువ ధరలకే సానిటరీ ప్యాడ్లు ఇచ్చే యంత్రాలు

రైలుపట్టాలపై పరిశుభ్రత :

ఆటోమేటిక్ రైల్ - మౌంటెడ్ మెషీన్‌తో ఢిల్లీలో పరిశుభ్రతా చర్యలు అమలు. ఇది దేశమంతా విస్తరించేందుకు ప్రణాళికల తయారీ

స్వతంత్ర థర్డ్ పార్టీ సర్వే

అన్ని స్టేషన్లు మరియు రైళ్ళలో ప్రారంభించబడిన స్వతంత్ర థర్డ్ పార్టీ సర్వే

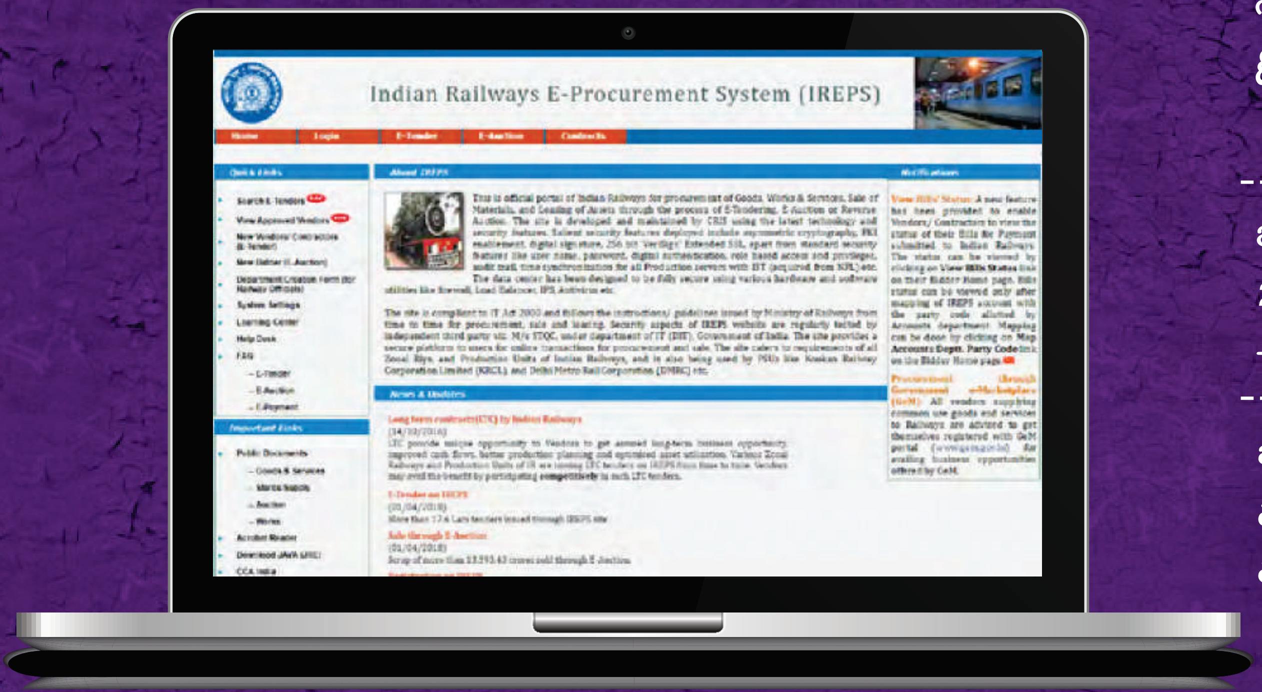
హౌజ్ కీపింగ్ ఒప్పందాలకు కొత్త పద్ధతి

ప్రయాణికుల రేటింగ్ ఆధారంగా గుత్తేదారులకు చెల్లింపులు

పరివర్తన కోసం సంస్కరణ : పారదర్శకత మరియు జవాబుదారీ తనం

ప్రవేశపెట్టబడిన సేవలకు ఒప్పందాల సామాన్య నిబంధనలు

ఖర్చులో పొదుపు మరియు పోటీతత్వం పెంచేందుకు గుత్తేదారుల కోసం సులభమైన రిజిస్ట్రేషన్ విధానం



కొనుగోళ్ళ అలవాట్లలో మార్పులు

ఇ - రివర్స్ ఆక్షన్ పాలసీ జారీ
దీనితో ఏటా ₹ 20,000 కోట్ల వరకు ఆదా

సింగిల్ వెబ్ పోర్టల్ ద్వారా 100% ఇ-కొనుగోళ్ళు

దీని ద్వారా దాదాపు 17 లక్షల ఇ - టెండర్ల ప్రకటన

ఐఆర్ఇపిఎస్ పోర్టల్ ద్వారా నమోదైన వెండర్ల సంఖ్య 2014 లో 19,867 అయితే 2018 లో 81, 127కి చేరి 4 రెట్ల అభివృద్ధి నమోదైంది

జిఇఎం (గవర్నమెంట్ ఇ - మార్కెట్ ప్లేస్) ద్వారానే సామాన్యంగా ఉపయోగించే వస్తువులు/ సేవలు తప్పనిసరిగా కొనుగోలు

ఖర్చు తగ్గిస్తూ వెండర్ల సంఖ్యను పెంచడం ద్వారా పోటీ తత్వానికి ప్రోత్సాహం

'ఫస్ట్ ఇన్ ఫస్ట్ ఔట్' పద్ధతి పై గుత్తేదార్లకు రైల్వే చెల్లింపులు

మూలధనం పొందే విధంగా సరఫరాదారులు మరియు గుత్తేదారులందరికీ లెటర్ ఆఫ్ క్రెడిట్ ప్రదానం

రైల్వే అంతటా రసీదు నోట్లు, సరఫరాదారుల బిల్లులు, రసీదు చలాన్‌లు అన్నీ డిజిటలీకరణ

సుమారు ₹ 50,000 కోట్ల విలువ గల రసీదు నోట్లు, రసీదు చలాన్‌లు వీటి క్రిందికే వస్తాయి.

"ప్రతి సంస్కరణ మేలుకొలుపే. ఒకసారి జాగృతమైన దేశంలో ఒక భాగం మాత్రమే సంస్కరించబడితే దేశం సుసంపన్నం కాదు"

\- మహాత్మా గాంధీ

GeM
గవర్నమెంట్
ఇ - మార్కెట్ ప్లేస్

రీసర్చ్ డిజైన్స్ & స్టాండర్డ్స్ ఆర్గనైజేషన్ (ఆర్‌డిఎస్ఒ) ద్వారా సులభమైన ఆమోద పద్ధతి

నామినేటెడ్ ఏజెన్సీలు ఆమోదించిన వెండర్ల వివరాలు (ఆర్డీఎస్ఒ, ప్రొడక్షన్ యూనిట్లు మొ॥) ఆన్‌లైన్‌లో ప్రదర్శన

టైం లైన్ పద్ధతిలో సమయం 30 నెలల నుంచి 6 నెలలకు తగ్గింపు

13+ లక్షల రైల్వే కుటుంబం

క్షేత్రస్థాయి అధికారుల సాధికారత / అధికారాల బదలాయింపు

పనుల ఆమోదంలో జనరల్ మేనేజర్ అధికారాలు గరిష్ఠ పరిమితి వరకు పెంపుదల

సర్వీసు కాంట్రాక్టర్ల విషయంలో పూర్తి అధికారాలు డిఆర్ఎంలకు బదలాయింపు వల్ల సత్వర చర్యలు మరియు నిర్ణయాధికారం సులువు

వెండర్ల ఆమోదంలో వికేంద్రీకరణ పి.యు.లు సొంత వనరుల నిర్వహణ మరియు సాధికారత చేకూర్చడం

" మానవత్వమునందు విశ్వాసం కోల్పోకు.
మానవత్వం ఒక సముద్రం
దానిలో కొన్ని బిందువులు మలినమైనంత మాత్రాన
సాగరమంతా మలినం కాదు"

- మహాత్మా గాంధీ

మెరుగైన ఉద్యోగుల సంక్షేమం

లోకో పైలెట్లు, గార్డులు, టి.టి.ఇ.లు వంటి సిబ్బందికి రన్నింగు రూంల అభివృద్ధి

సిబ్బంది కాలనీలు, కార్యస్థలాలు మొదలైన వాటి అభివృద్ధి

రైల్వే రక్షక దళం (ఆర్.పి.ఎఫ్) సౌకర్యవంతమైన జీవనానికి బరాక్‌ల నవీకరణ

ప్రతి ఏటా ఉద్యోగులందరికీ ఆరోగ్య పరీక్షలు (ఆర్.పి.ఎఫ సిబ్బందికి ఏటా 2 సార్లు)

క్రీడల ద్వారా భారత దేశానికి గర్వోన్నతి

అంతర్జాతీయ స్థాయిలో భారతదేశం గెలిచిన పతకాల్లో 33% రైల్వే క్రీడాకారులు సాధించినవే

2018 కామన్‌వెల్త్ క్రీడలలో రెజ్లింగ్, వెయిట్ లిఫ్టింగ్ పోటీలలో భారత్ గెలిచిన 10 బంగారు పతకాలు రైల్వే క్రీడాకారుల ప్రతిభకు తార్కాణాలు.

2016 ఒలింపిక్స్‌లో సాక్షి మాలిక్ కాంస్య పతక విజేత

మీరాబాయి ఛాను

నైపుణ్యం గల శ్రామిక శక్తి నిర్మాణం

వదోదర వద్ద భారతదేశపు మొట్ట మొదటి రైలు & రవాణా విశ్వ విద్యాలయం

నైపుణ్యతగల మానవ వనరుల తయారీ కేంద్రం

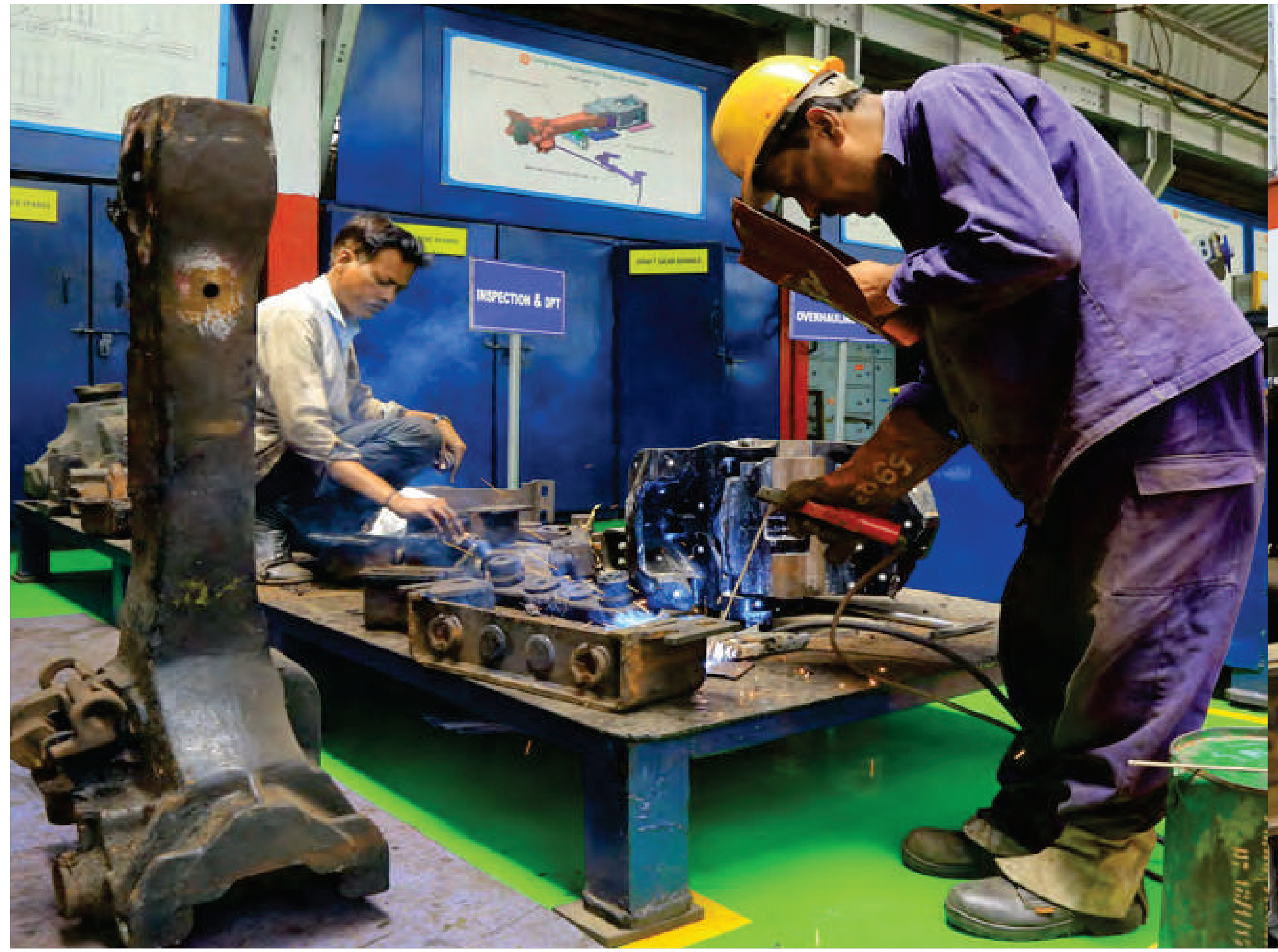
ఉత్పాదకతను పెంపొందిస్తూ "మేక్ ఇన్ ఇండియా" కి ప్రోత్సాహం

ఆధునీకరణ మార్గంలో భారతీయ రైల్వేల ప్రయాణానికి ఏర్పాటు

ఆగస్టు 2018 నాటికి 2 కోర్సుల ప్రారంభం బిబిఎ (ట్రాన్స్‌పోర్టేషన్ మేనేజ్‌మెంట్) మరియు బి.ఎస్‌సి (ట్రాన్స్‌పోర్టేషన్ టెక్నాలజీ)

2019 నుండి పోస్టు గ్రాడ్యుయేషన్ కోర్సులు ప్రారంభం

అత్యాధునిక బోధన & సాంకేతికత వినియోగం ద్వారా ఉత్పాదకత పెపుదలతో పాటు ఉద్యోగ సామర్థ్యం పెంపు



ప్రాజెక్టు సక్షం

ఉద్యోగులందరికీ 5 రోజులపాటు ఉద్యోగ/ క్లాస్‌రూం శిక్షణ

అప్రెంటిస్‌లకు శిక్షణ

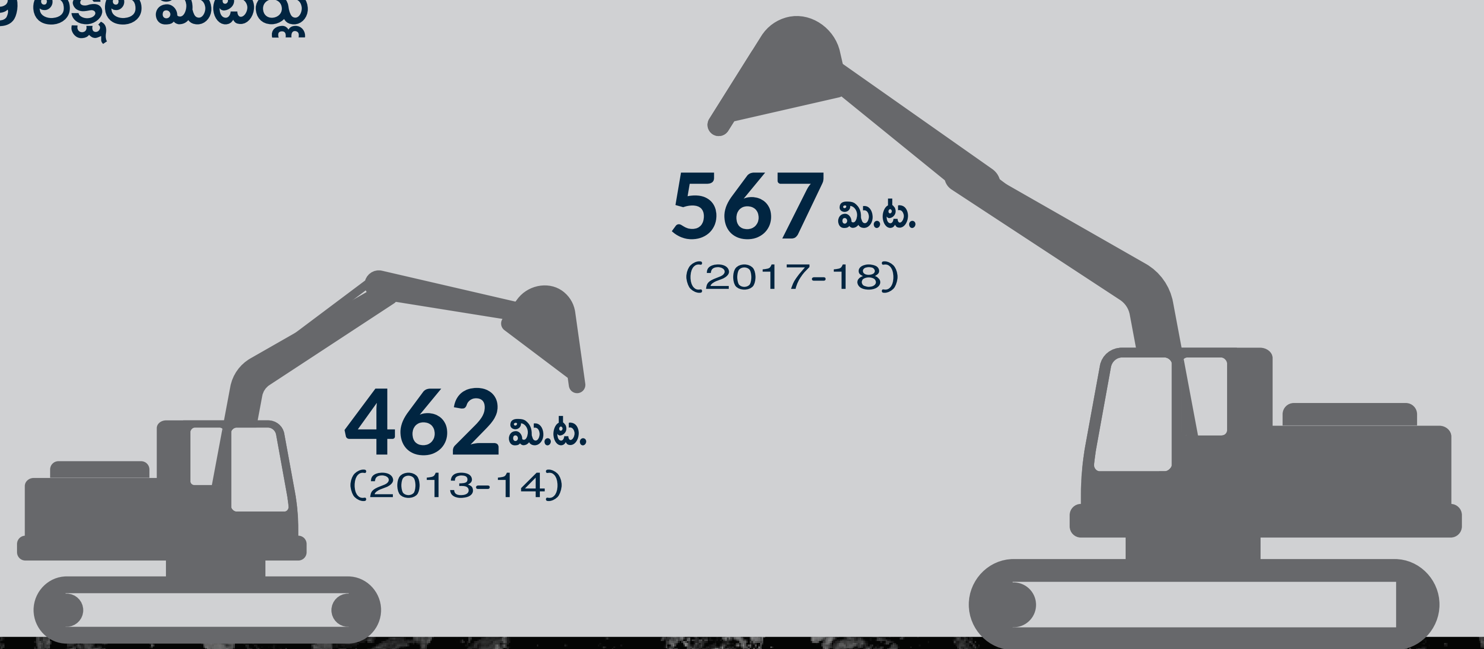
ప్రతి సంవత్సరం మొత్తం ఉద్యోగుల సంఖ్యలో 5శాతానికి సమాన సంఖ్యలో అభ్యర్థులకు నైపుణ్య శిక్షణ

ట్రైనీల సంఖ్య 20,000 నుండి 31,000 పెంపుదల

బొగ్గు :
అభివృద్ధి కోసం జాతీయ ఇంధనం

అన్వేషణార్థం జరిపే డ్రిల్లింగ్ సుమారుగా రెండు రెట్లు :
2017-18 సం॥లో
13.7 లక్షల మీటర్లు కాగా
2013-14 సం॥లో
6.9 లక్షల మీటర్లు

గత 4 సంవత్సరాలలో కోల్ ఇండియా 105 మిలియన్ టన్నులు అధిక ఉత్పత్తి సాధించగా 2013-14 కు ముందు ఈ ఉత్పత్తి సాధనకు 7 సంవత్సరాల సమయం



కోల్ ఇండియా బొగ్గు లావాదేవీలలో 23% వృద్ధి

"భూమి మనిషి అవసరాలు తీర్చడానికి కావలసినన్ని వనరులిచ్చింది, కానీ ప్రతి మనిషి దురాశలు తీర్చేందుకు కాదు"

\- మహాత్మా గాంధీ

అత్యంత నాణ్యమైన బొగ్గు

బొగ్గు నాణ్యత నిర్ధారణకు థర్డ్ పార్టీ శాంపిల్ సేకరణ విధానం

పవర్ ప్లాంట్ల కోసం 100% శాతం చూర్ణపు బొగ్గు

కోల్ ఇండియా మరియు సింగరేణి కాలరీస్ కంపెనీలతో సహా అన్ని బొగ్గుగనుల రీగ్రేడింగ్

విద్యుత్ ధర తగ్గింపు

ఒక యూనిట్ విద్యుత్ ఉత్పాదనకు వినియోగించే బొగ్గు (సరాసరి వినియోగం) గత 4 సం॥లలో 8% తగ్గింపు

"నేను చేయగలననే ఆత్మ విశ్వాసం ఉంటే,
మొదటి సారి కాకపోయినా దానిని సాధించే శక్తిని తప్పక సంపాదిస్తాను"
- మహాత్మా గాంధీ

నూతన భారతదేశంలో బొగ్గు సంస్కరణలు

వాణిజ్యపరంగా బొగ్గు గనుల తవ్వకం

1973 లో బొగ్గు గనుల తవ్వకం జాతీయీకరణ తరువాత పెద్ద ఎత్తున ఆశించిన సంస్కరణలు

విదేశీ బొగ్గు దిగుమతులపై ఆధారపడటాన్ని తగ్గించడంతో పాటు విశ్వసనీయమైన బొగ్గు సరఫరా విధానం వల్ల ఇంధన భద్రత

ఇతోధిక పెట్టుబడుల ద్వారా ప్రత్యక్ష మరియు పరోక్ష ఉపాధి కల్పన

పారదర్శకమైన ఇ-వేలం మరియు బొగ్గు బ్లాకుల కేటాయింపు

89 బొగ్గు గనులు విజయవంతంగా వేలం వేసి కేటాయింపులు జరిగాయి.

బొగ్గు నిక్షేపాలు ఉన్న రాష్ట్రాలకు 100% ఆదాయం

పారదర్శకత & జవాబుదారీతనం

బొగ్గు అనుసంధానంలో హేతుబద్ధీకరణ

మొత్తం 55.66 మిలియన్ టన్నుల బొగ్గు రవాణాను హేతుబద్ధీకరించడం ద్వారా ₹ 3,359 కోట్ల వార్షిక పొదుపు

శక్తి

(భారతదేశంలో బొగ్గు కేటాయింపు మరియు నియంత్రణ పథకం)

బొగ్గు లింకేజీల కేటాయింపు మరియు వేలం రంగాలలో పరివర్తన గల విధానం

చవకైన విద్యుత్ మరియు పారదర్శకమైన బొగ్గు కేటియింపులో ముందంజ

శక్తి పథకంలో భాగంగా 16 ఇంధన సరఫరా ఒప్పందాలు

రైల్ కోల్ సహకార విధానం

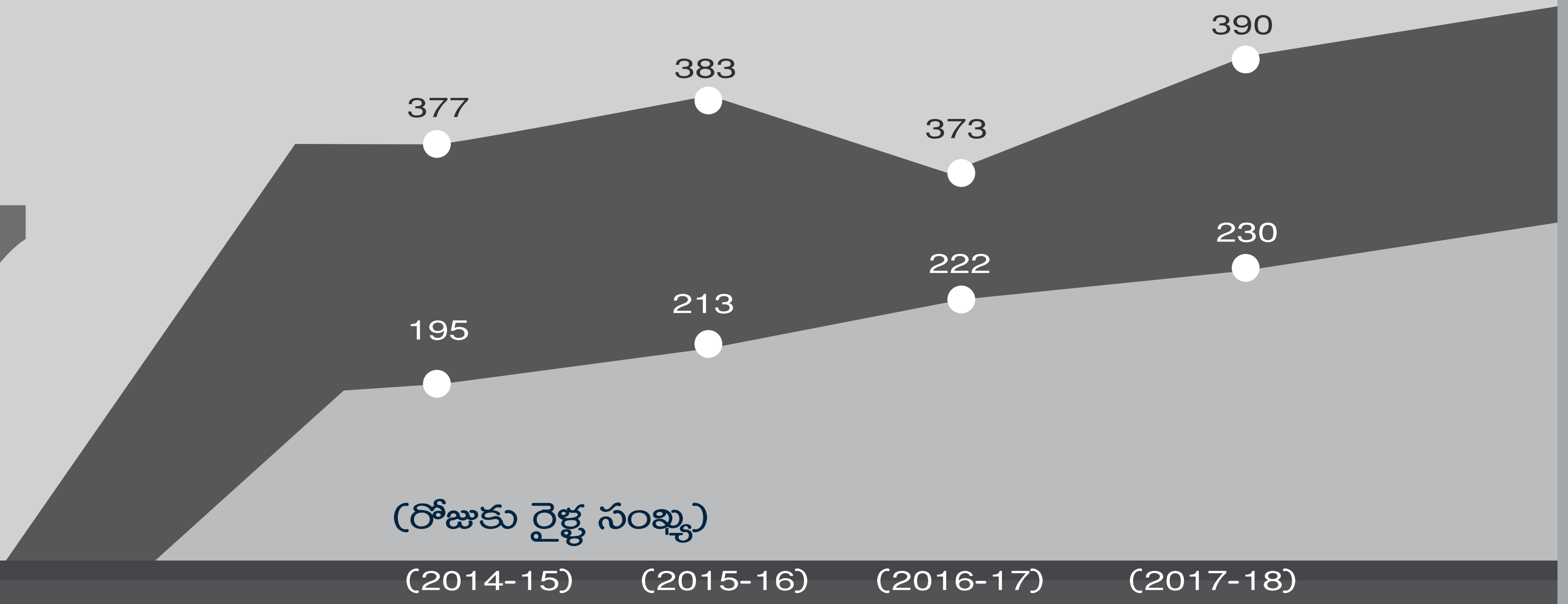
బొగ్గు రవాణా మెరుగుపరచడానికి వీలుగా 14 క్లిష్టమైన ప్రాజెక్టులు సమయానుసారంగా అమలు

దీర్ఘకాలంగా ఎదురుచూస్తున్న టోరి-శివపూర్ రైలు మార్గం (44 కి.మీ.) లో టోరి-బాలుమట్ రైలు సెక్షన్ 2018 మార్చి 9వ తేదీన ప్రారంభం.

ఒడిషాలో ఝూర్సుగూడ - బారపల్లి (53 కి.మీ.) రైల్వే లైను పూర్తి

మొత్తం బొగ్గు రవాణా పెంపుదల

● మొత్తం ● కోల్ ఇండియా



బొగ్గు

"నిన్ను నీవు తెలుసుకోవడానికి చక్కని మార్గం
పరుల సేవకు నిన్ను నీవు
అర్పించుకోవడమే"

- మహాత్మా గాంధీ

सत्यमेव जयते
भारत सरकार