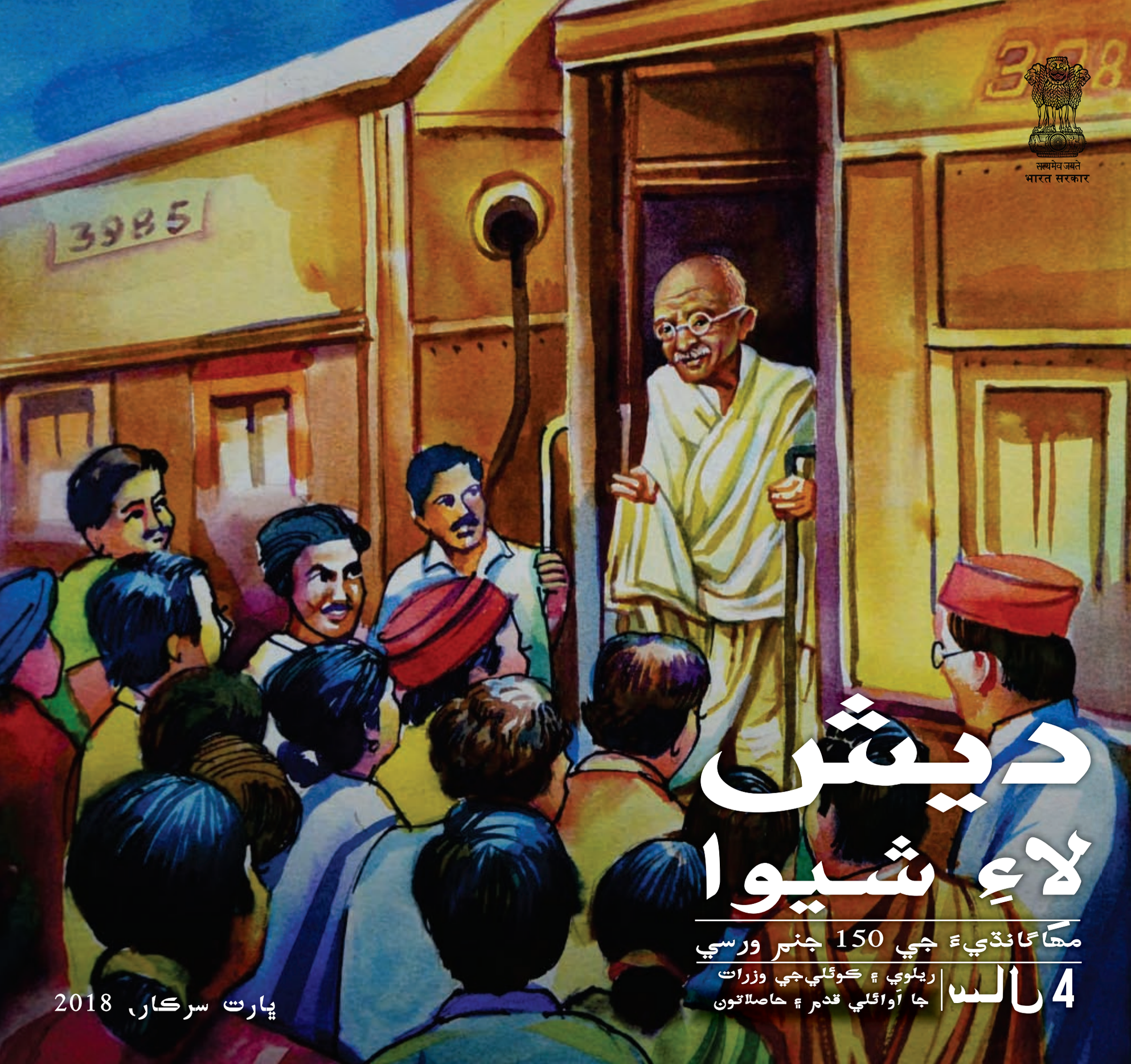


सत्यमेव जयते
भारत सरकार

ديش لاءِ شيوا

مهاتما گاندي جي 150 جنم ورسي

4 سال | ريلوي ۽ ڪوئلي جي وزارت جا اوائلي قدم ۽ حاصلاتون

پارٽ سرڪار، 2018

مهاتما گاندئيءَ جي 150سالن جي جنم ورسي ملهائڻ ۾ ريلوي ۽ ڪوئلي جون وزراتون گهرو آنند وٺن ٿيون. مهاتما جي آزاديءَ لاءِ جنگ ۽ ڀارت جي هن ڀر ڏکڻ آفريڪا جي ماڻهن کي سڄاڳ ڪرڻ ۾ هن جي گاڏين جي آزمودي کان ريلوي حصو ڏنو آهي ان بابت ديش کي ياد ڏيارڻو ويندو آهي جيئن گاندئيجيءَ ڀارت جي هر هڪ حصي کي پنهنجن سفرن سان ڇهيو جتي هن گاڏين ۾ مسافري ڪئي تيئن گاڏي اڄ اُهو واهڻ آهي جيڪا ديش کي ماڻهن جي ميڙن سان جوڙي ٿي.آزاديءَ جي هلچل ۾ گاڏيون ۽ ريلوي اِسٽيشنون هزارين ڀارتواسين لاءِ منپسند هنڌ بڻيون جيڪي پنهنجي نيتا جي جهلڪ پڪڙڻ لاءِ سچ،اهنسا ۽ آزاديءَ جي رستي تي هن سان شامل ٿيڻ لاءِ اچي گڏ ٿيا هئا.

”توهان اُها تبديل بڻجو
جيڪا توهان دنيا ۾ ڏسڻ چاهيو ٿا“
مهاتما گاندي
(1869–1948)

مهاتما گاندئيءَ جي آدرشن مان جوش ڪڍندي جن ديش کي آزاديءَ طرف جو رستو ڏيکاريو، آزاديءَ کان 75 سال نهڪي هلڻ جي معزز پرڌان منتري شري نريندر موديءَ 2022 جي نئين ڀارت جي جهلڪ ڏني آهي ريلوي ۽ ڪوئلي وزراتن نئون ڀارت پيدا ڪرڻ ۽ ديش کي ترقيءَ ۽ خوشحاليءَ جي وڏيڪ اوچائيءَ وارين چوٽين تي وٺي هلڻ لاءِ رجوعات ڪئي آهي.

The painting on the cover commemorates Mahatma Gandhi, who widely traveled across India on Indian Railways to spread the message of Freedom and Truth.
It was painted by P. Shyam Sundar Achary, who is a member of Staff working in the General Administration department, East Coast Railway

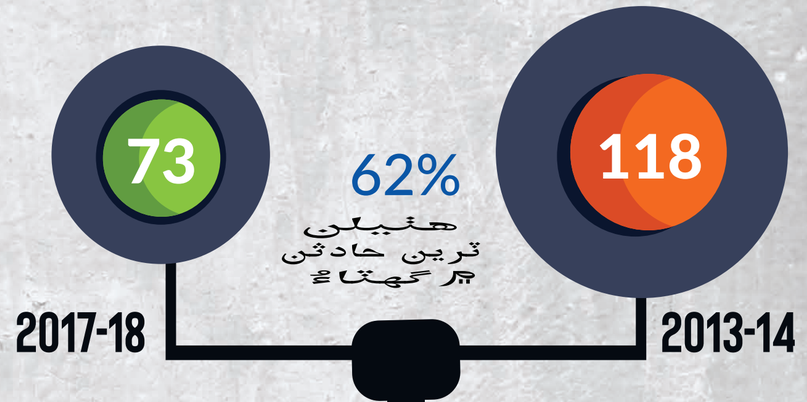
نئين ڀارت طرف

درشتي 2022

”ڀارتيہ ريلوي ديش جي وڪاس ياترا جي واڌ واري اِنجڻ بڻجندي“

معزز پرڌان منتري
شري نريندر مودي

سلامتي سڀ کان مٿي راڄ ڪري ٿي.



سلامتيءَ طرف اعليٰ پرا ٿمڪتا

2017-18 ۾ نِت سريشت سلامتيءَ جو رڪارڊ

پَرتي معرفت ١.١ لکم سلامتيءَ واريون نوڪريون پريون ويون آهن.

”دُرست مَرض پَڇاڻ علاج جو مُنو حصو آهي.“

- مهاتما گاندي

ريلَ پُنرَ آرنپ جي رفتار واري ڪارروائي

سال 2013-14 ۾ 2,926 ڪ.م ڪان سال 2017-18 ۾ 4,405 ڪ.م تائين

50% ريل پُنرَ آرنپ ۾ واڌ ٿي آهي

ٽوٽل ڪاٽو وٽيڪ سلامتيءَ وارن ايل.ايڇ.بي. ڪوچن (گاڏن) جي اُتپادن طرف

سلامتي اُتم راڄ ڪري ٿي.

راشٽريہ ريل سنرڪشا ڪوش (RRSK).

سلامتي خرچ لاءِ 1 ₹ لکہ ڪروڙ رپين جو فنڈ پيدا ڪيو ويو.
16,000 ₹ ڪروڙ رپيا اڳہ ئي خرچ ٿي چڪا آهن.

پنڌ هلڻ واريون فوٽ اووربرج (FOBs) هيٺر سلامتيءَ واريون

ڇيزون ليڪيون وڃن ٿيون.
سال 14-2009 درميان 23 کان سال 18-2014 تائين 74 هر سال FOBs جوڙيون ويون، جنهن ڪري اُنهن ۾ 221% واڌ ٿي آهي.

لشڪر سان هَٿ هَٿ ۾ ڏيئي ڪم ڪرڻ

3 فوٽ اوور برج (FOBs) ممبئيءَ ۾ ايلفنسٽون روڊ- پريل، ڪُيوري روڊ ۽ آمبيولي وٽ لشڪر جي مدد سان ٺاهيون ويون آهن.

سيني اِسٽيشنن ۽ گاڏين ۾ CCTVويڊيو سرويلنس سسٽم اِسٽاپن ڪيا ويا آهن.

اوور برج روڊ اُنڊر برج روڊ سُب وي جي نِٽُ اعليٰ اَڌوات هر سال سراسري اڌاوت ۾ ٽيٽي واڌ

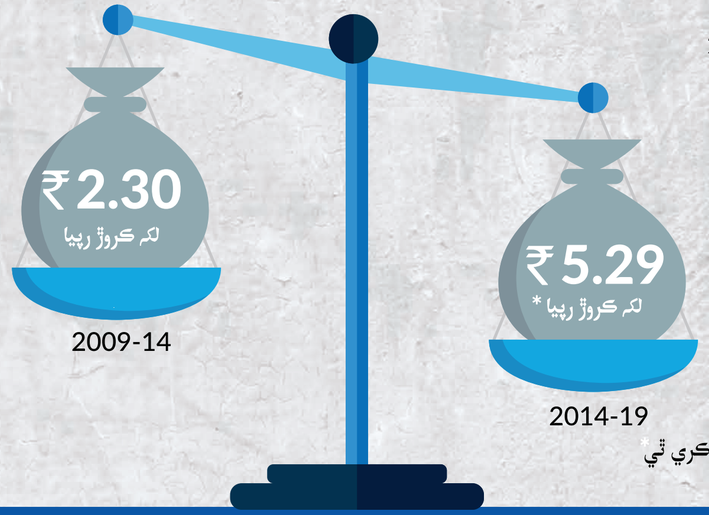
هڪ سال جي سراسري نرماڻ ۾ ٽيٽو واڌارو ميران ٻاڦي چانو

گذريل چئن سالن ۾ 5,479 بنا ماڻهن واراسدا-سنوان ڦاٽڪ ڪڍيا ويا.

جون 2018 تائين وڏن رستن تي سڀيئي بنا ماڻهن جا سڌا-سنوان ڦاٽڪ هٽايا ويا.

واه جي گري خرچ:
۾ وزنائتو ٽپو

2014-19 ۾ سراسري سالياني اندازن خرچ2009-14 سال جي سراسري خرچ جي ڀيٽي کان بہ وڌيڪ آهي.



سال 2018-19 جي اٽڪل بجيٽ ۾ شامل ڪري ٿي

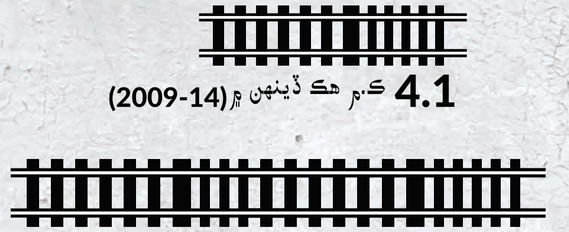
”اِنسان پنهنجي قسمت جو ناهيندڙ آهي، ۽ مان تنهنڪري توهان کي چوندو آهيان تہ پنهنجي قسمت جا ناهيندڙ بڻجو.“

- مهاتما گانڌي

حيثيت جو وڏاءُ سپاٽي لاءِ عمارت ناهڻ

نئين لائين ڊبلنگ ٽين ۽ چوٿين لائين جي

ريلوي لائينن کي وڌيڪ تڪڙي اَختياري ڊيڊ.پروجيڪٽ جو سراسري اَختياري ۽وارو قدم 4.1 ڪ.م (2009-14)کان 6.53 ڪ.م تائين هڪ ڏينهن ۾(2014-18) 59% وڌايو ويو.



پارت
جو لاڳاپو.
اُوپر واري نيٽيءَ جو ڪم.

اتر-اوپر جو سمورو نيٽ ورڪ براڊگيج ۾ ڦيرايو ويو.

جِريبم-اِمفال نئين لائين پروجيڪٽ تي دُنيا جي اوچين پُلين مان هڪ پُل ٺاهي ويئي آهي.

ميگهالين (ڊُڊنوئي-ميندي پٿر)، تِرپورا (ڪمار گهاٽ-اگرتلا) ۽ مڊورم (ڪَتڪل-پئرابي) سان ريل جوڙاڻ برپا ڪيو ويو.

51,428 ₹ ڪروڙ رپين خرچ جا 1,397 ڪ.م نين لائينن جا پروجيڪٽ وڌندا وڃن ٿا.

سبربن نيٽ ورڪ ڏانهن وڌي اُچل

بئڊ ڳڙلو جي سبربن سسٽم جي ڊيولپمينٽ رپيا 17000 ₹ ڪروڙ 2018-19 جي بجيٽ ۾ اٽڪل

15 لک ماڻهن کي فائدو ٿيندو.

ايئرڪنڊيشنڊ ڪوچن، آرٽ سگنلس جي حالت ۽ آڌونڪ اسٽيشنن سان آڌونڪ سسٽم لڳايا ويندا.

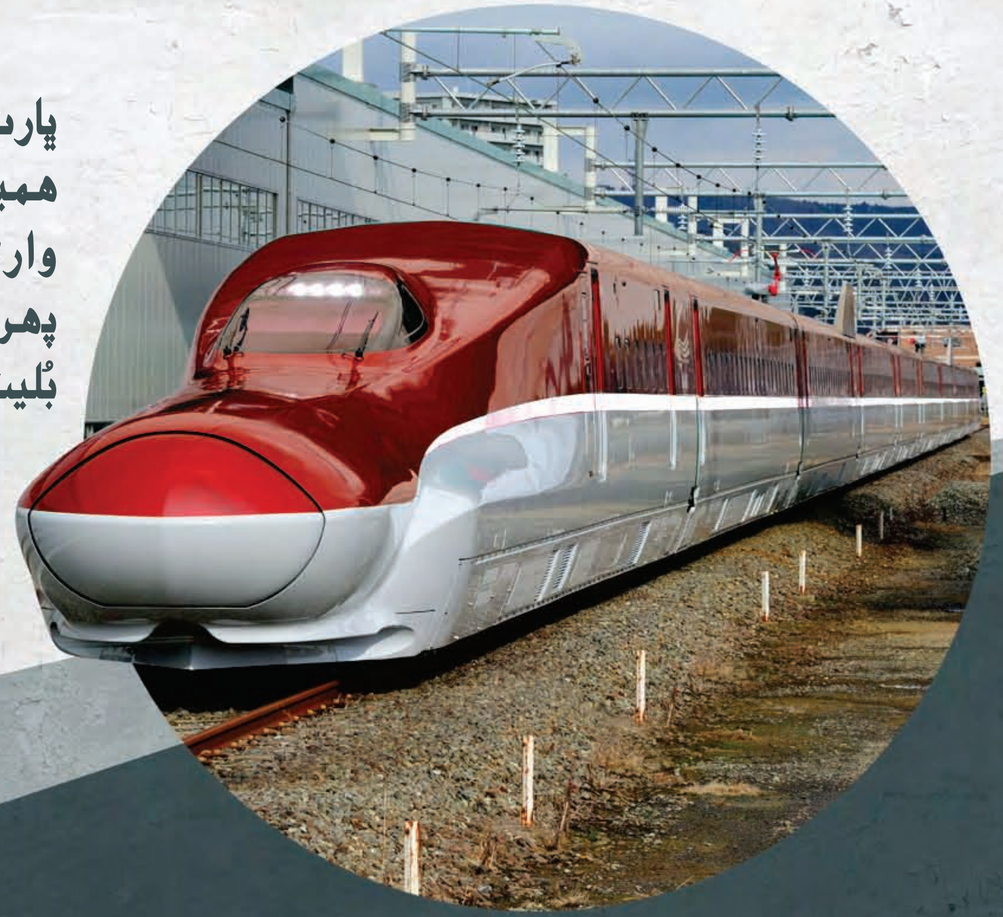
ممبئيَ سبربن سسٽم جو درجو مٿي ڪرڻ :

سال 2018-19 جي بجيٽ ۾ 54,777 ₹ ڪروڙ رپيا.

نوان ڊالان، وڌيڪ لائينون/سگنلس جو سڌارو ۽ وڌاءُ.

سڌاريل اِسٽيشنن ۽ ايئرڪنڊيشنڊ ڪوچن جي ڪري مسافرن جون سهوليتون وڌايون ويون.

پارت ۾ هميشهه واري پهرئين بُليٽ ٽرين



ممبئي-اَحمدآباد تيز رفتار واري گاڏي

50 سالن ۾ اِتفاقي مَوت جي ٻڙي رڪارڊ سان شِنڪنسين ٽيڪنالاجي ۽ هڪ منٽ کان گهٽ دير واري رڪارڊ سان ٽرين.

اٽڪل 8 ڪلاڪن مان 2 ڪلاڪن تائين مسافريءَ جو وقت گهٽائيندي.

جپان جي سرڪار جو گهٽ خرچ فنڊ ۽ وياج جو گهٽ اڳهه اُن کي سمرٿ بڻائي ٿو.

سڌيءَ طرح ۽ اڻ سڌيءَ طرح روزگار جا وشال وجهه.

تيز رفتار واري ٽيڪنالاجيءَ ۾ 'Make in India' واري پارت کي هڪ اڳوان بڻائي ٿي.

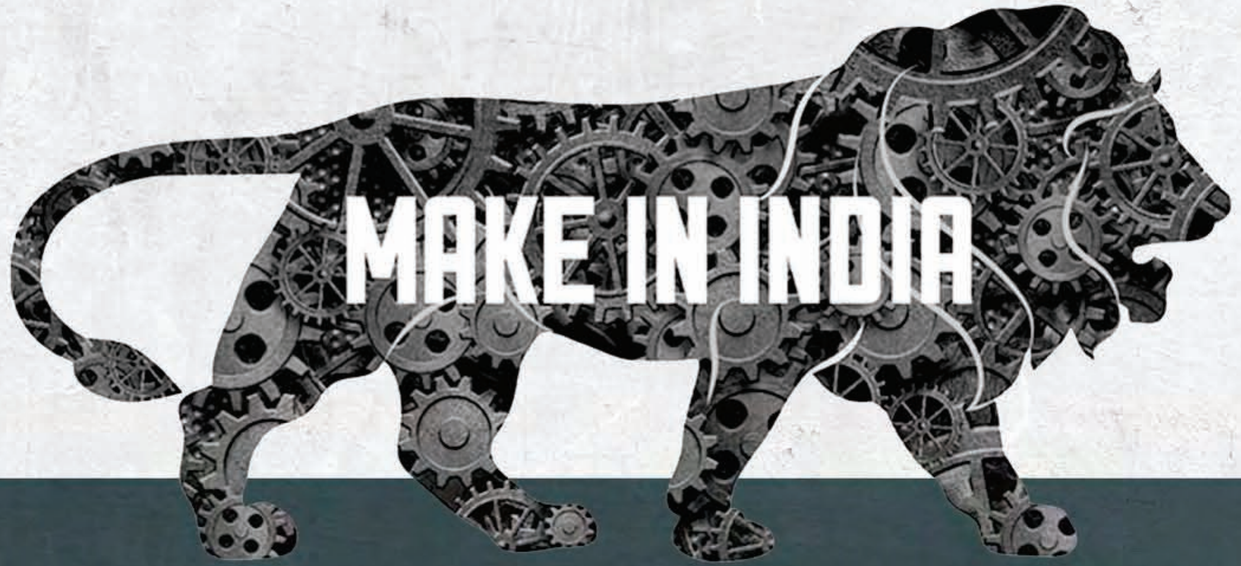
"زندگي هڪ آرزو آهي ان جو مقصد پورنتا کان پوءِ
ڪوشش ڪرڻ آهي، جيڪا خود حاصليت آهي"

– مهاتماگانڌي

MAKE IN INDIA

بهار ۾ ماڏيپورا وٽ اليڪٽرڪ لوڪو موٽِو فئڪٽري

هلڊِيا وٽ ڊيزل اِليڪٽرڪ ملٽيپل يونٽ (DEMU) جا ريڪس ٺاهڻ جي فئڪٽري.



مٿي ايندڙ پروجيڪٽ

لاتور - مراٺاواڙا وٽ سبربن ۽ ميٽرو ٽرينن لاءِ ڪوچ تيار ڪرڻ

نيو بونگائيگانوَ، آسام وٽ LHB ڪوچن کي وري چلڪائڻ لاءِ فئڪٽري بحال ڪئي ويئي.

لَمڊنگ، آسام وٽ ڊيمو/مين لائين EMU شيڊ بحال ڪيا ويا.

جهانسي، بنديلکنڊ ۽ سونپت، هرياڻا وٽ ڪوچن کي چلڪائڻ جي سهوليتن بابت تجويز ڪئي ويئي.

”انسان جي آئينده واري سڄي دولت اِها آهي ته هن پنهنجن ساٿين سان جيڪو ڀلو ڪيو آهي“

– مهاتماگاندي

ريلوي جو بجليڪرڻ ڪيو ويو.

هڪ سال ۾ نِت اعليٰ بجليڪرڻ

4,087 RKM
(2017-18)

6 دفعا
وڌيڪ واڌ

610 RKM
(2013-14)

ڪارروائي وڏي
ويئي تمام
سٺي نموني.

رفتار

دنيا ۾ ڊيزل کان اِليڪٽرڪ چڪينڊڙ ريل اِنجڻ جو هميشهه لاءِ پهريون بدلاءُ

جهوني نموني کان نئين ديسي اِليڪٽرڪ اِنجڻ 5,000 H.P، 92% وڌيڪ پهچائي ٿي.

بار گاڏين جي رفتار ۽ وڌندڙ شڪتيءَ جي لاڳڦيءَ لاءِ نئين زماني جون 12,000 H.P اِنجڻيون پيدا ڪيون ويون.

بچت

شڪتيءَ جي لاڳڦي فيول بلن کي گهٽائڻ ۾ مدد ڪندي.

اٽڪل ₹ 13,500 ڪروڙ رپين جي هر سال جي بچت سمپورڻ بجليڪرڻ مان اُميد ڪئي ويئي.

پارٽ جي شڪتيءَ جي سلامتيءَ ۾ حصو ۽ واپاري ڪوٽ ۾ سُڌارو.

زندهه رکڻ

ڪاربان اِخراج گهٽائي ٿي ۽ زندهه رکڻ وارو پرياورڻ وڌائي ٿي.

نئين ريلوي جا سِگنل

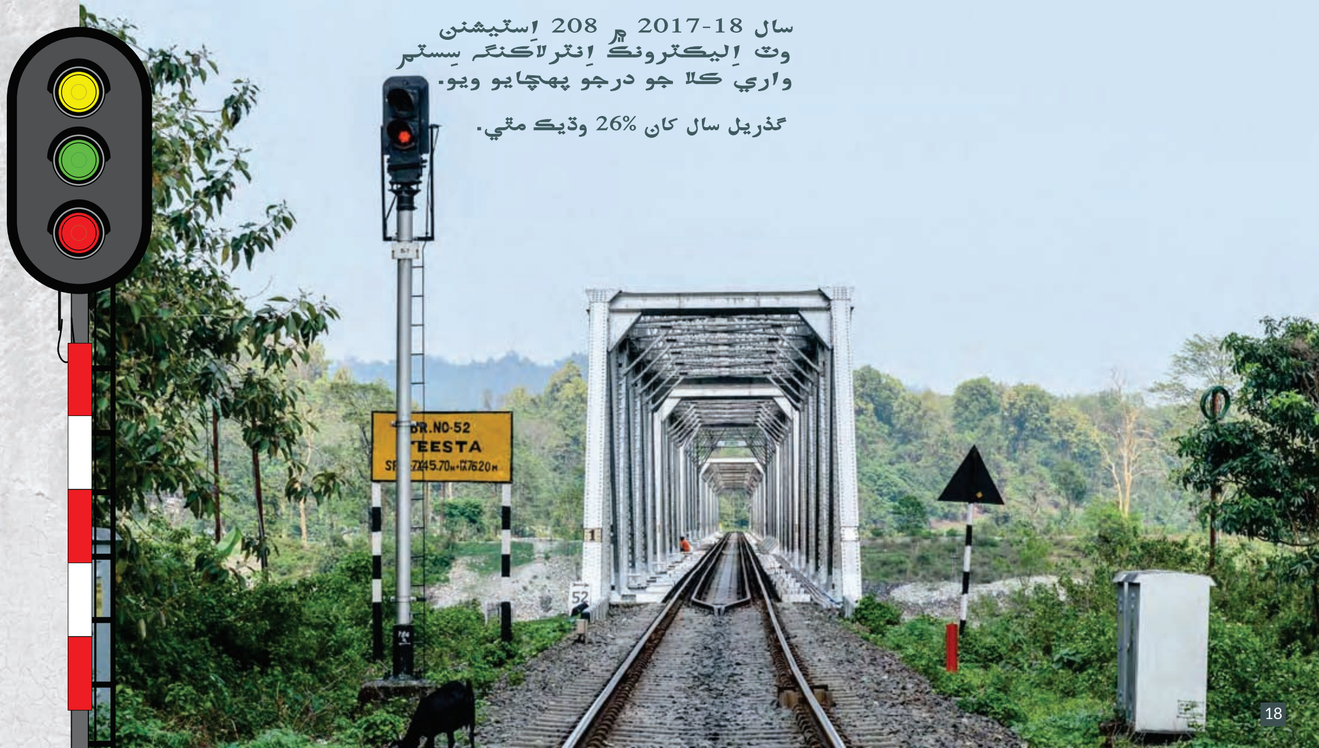
پارتيہ ريلوي ۾ آڏوڪ سِگنل سِسٽم شروع ڪيا ويا.

سال 2017-18 درميان سِگنل سسٽم جي سڌاري لاءِ ₹ 1,299 ڪروڙ رپين جي سيڙپ ڪئي ويئي.

گذريل سال کان 31% وڌيڪ مٿي.

سال 2017-18 ۾ 208 اِسٽيشنن وٽ اِليڪٽرونڪ اِنٽرلاڪنگ سِسٽم واري ڪلا جو درجو پهچايو ويو.

گذريل سال کان 26% وڌيڪ مٿي.



پارت جي چُرندڙ آرٿڪ حالت : مال ڪٽاڻي

سال 2022 لاءِ مال ڪٽاڻيءَ واري ٽرانسپورٽ جو مارڪيٽ شيئر 33% کان 45% وڌائڻ جو مقصد رهندو.

آڏاوتي ڪمن ۽ مال ڀرڻ جي ڪارروائيءَ ۾ پرائيويٽ حصيداريءَ کي همٿايو ويندو.

پرائيويٽ فرائيٽ ٽرمينل (PFT) پاليسيءَ ۾ ڳي 58 PFTs ڏيان ۾ آيا آهن.

بار ڳاڏين ۾ پرائيويٽ سيڙپ کي همٿائڻ لاءِ نئين پاليسي جاري ڪئي وڃي رهي آهي.

سال 2013-14 ۾ 1,052 MT مال ڪٽاڻيءَ جي پيٽ ۾ سال 2017-18 ۾ 1,162 MT رهيو. جيڪا اوچي ۾ اوچي 10.5% واڌ آهي.

سال 2017-18 ۾ مال ڪٽاڻيءَ جي ڪمائي ₹ 1.17 لک ڪروڙ کان مٿي وڃڻ جي اُميد ڪئي ويئي آهي، جيڪا گذريل سال کان 12% مٿي ۽ اوچي ۾ اوچي ڪمائي رهندي.

ڊيڊيڪيٽيڊ فرائيٽ ڪوريڊورس: DFCs

پارٽ جي ڇُرندڙ آرٽڪ حالت : DFCs

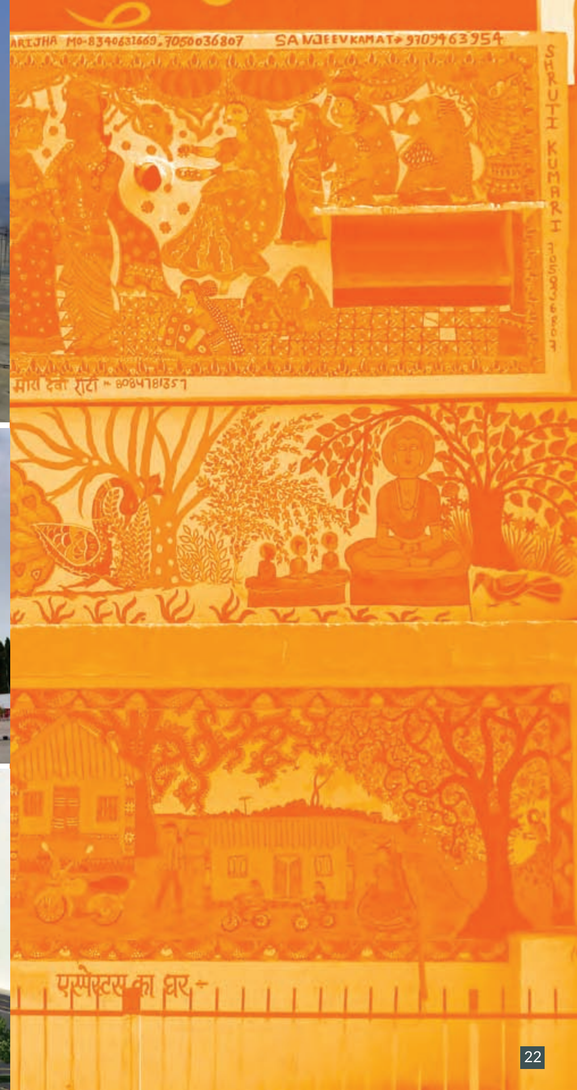
سال 2019-20 کان اولهه ۽ اوپر DFCs (2822 ڪ.م) جي حالتن ۾ اختياري ڏني ويندي.

مارچ 2014 تائين ₹ 12,749 ڪروڙ رپين جي ٽيڪنِ جي پيٽ ۾ گذريل چئن سالن درميان ₹ 39,157 ڪروڙ رپين جا ٽيڪا ٺهيريا ويا.(200% کان وڌيڪ واڌ)

مسافري وقت جي پاڙي، ٽرانسپورٽ جي خرچ ۽ موجوده سوڙهي نيٽ ورڪ ۾ سوس.

لاڳو فئڪٽرين ۽ بندر جي ٻنين دواران پيدا ڪيل نوڪريون ۽ آرٽڪ ترقي.

آرٽڪ ترقيءَ جا مرڪز پيدا ڪري ٿي.



”ايشور پرستيءَ کان پوءِ ٻي سوچتا آهي“

-مهاتما گاندي-

اسٽيشن ڊيولپمينٽ

آئينده ۾ هڪ ٽپو

اَسٽيشنون وشو درجي جي سويڊائن سان وڪست ڪرڻ.

پئسينجرن جي بهتر سهوليتن جي لاءِ اِسٽيشن کي وري ناهيو ويجي.

وڏيڪ حقيقي ڪرٽيريا جيڪا ڪمائيءَ پئسينجرن جي قدم پوشيءَ کوٽنتيڪ ضرورتن ڏانهن ڏيان ڇڪائيندي.

مارچ 2019 تائين ريلوي دواران 68 اِسٽيشنن کي وڏيڪ سڌاريو ويندو.

لوڪ ڪلا کي ڪم آڻيندي 60 اِسٽيشنن کي سينگارڻ جو ڪم اڳ ۾ ئي پورو ٿي چڪو آهي.

ڊسمبر 2018 تائين حبيبگنج اِسٽيشن، مڌيہ پرديش ۽ گانڌينگر اِسٽيشن گجرات کي وري وڪست ڪيو ويندو.

سڀني ريلوي اِسٽيشنن تي 100% ٽڪا ايل ئي ڊي لائيٽون لڳايون ويون آهن.

ياد رکڻ مسافري
مسافرن جي ڪوچن (گاڏن)
جو درجو مٿي ڪرڻ.

مارچ 2019 تائين 5,000 ميل/
پئسينجر ٽرينن جي ڪوچن جا اندريان
حصا سڌاريا ويندا.

آڏونڪ ٽرينون/ڪوچ

هن سال پهرئين ٽِت ديسي ٽرين
-سيٽ کي اختياري ڏني ويندي.

تيجس، انتيوديه ۽ همسفر ٽرينون جاري
ڪيون ويون.

ڊبل ڊيڪر اُديه ريڪ شيوا لاءِ تيار آهي.

دين ديالو ۽ انوڀوتيءَ جا ڪوچ آڏونڪ
خاصيتن وارا آهن.

گلاس ٽاپ 'وِستاڊوم' ڪوچ پسند ڪيل
رستن تي آهن تہ جيئن مسافر رستن
جا سندر نظارا ڏسي سگهن.

مسافرن جون‌شيوائون وڌائڻ

نيون ٽرينون

گذريل چئن سالن ۾ 407 نيون ٽرين‌شيوائون شروع ڪيون ويون.

1.37 لک شيوائون گذريل چئن سالن ۾ ڊِيڻ جي گُهرَ پوري ڪرڻ لاءِ ڏنيون ويون.

ريل گاڏا اِنجڻين جي وڌيڪ سنڀ‌ڪم آڻڻ، سامان‌جي پڳهلجڻ ۽ گهٽي وقت کان اُجڙ پيل سامان‌جي اُپيوگ دواران 22 نيون ٽرينون ۽ 44 ٽرينون وڌايون ويون.

ٽرڊ پارٽيءَ دواران ڪم جي تپاس

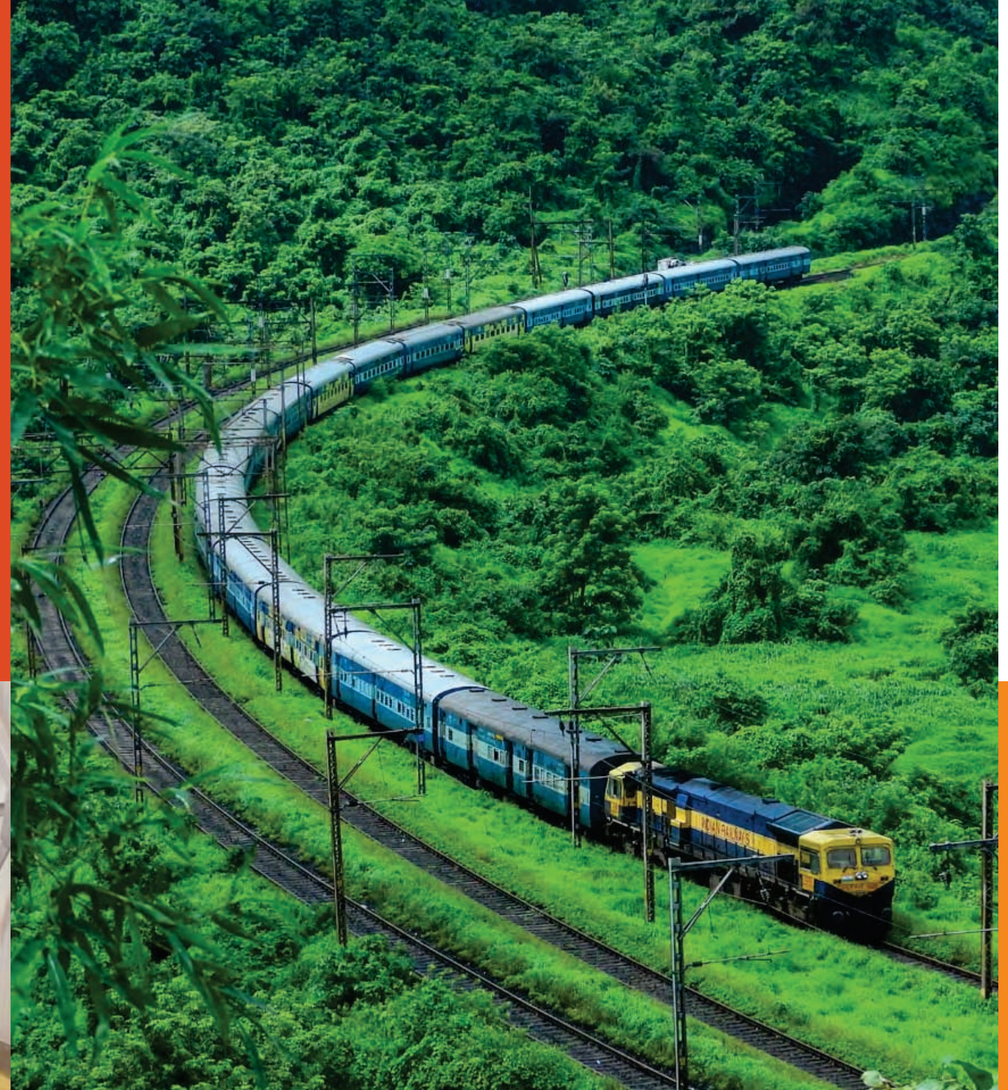
100 گُپت دُڪاندار مسافرن جي سامان، ڪاڏي، صفائي ۽ نيم تي‌پوري رهڻ بابت چتاءُ ڏيندا.

نيم تي پورو رهڻ

ٿوري عرصي ۾ اڏاوتي ڪم ۽ سلامتيءَ وارن ڪمن کي پراثمڪتا ڏيڻ ڪري نيم تي پوري رهڻ ڏِکو ڏنو. پر وڏي عرصي ۾ اِهو وڏيڪنڪڙو ۽ وڏيڪ سلامت گاڏيءَجي چرپر کي لائق بڻائيندو.

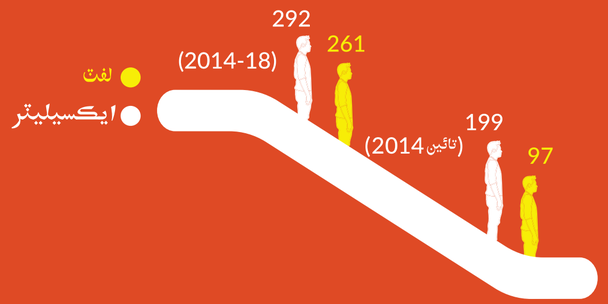
هلندڙ وقت کي گهٽائڻ ۽ رٽيل بچاءَ وارن بلاڪن کي اجازت ڏيندي ٽرينن جوٽائيم ٽيبل سڌاريو ويو.

مسافرن کي گاڏين جي دير سان هلڻ بابت جاڻ ڏيڻ لاءِ 1373 ٽرينن ۾ SMSشيوائون شروع ڪيون ويون.

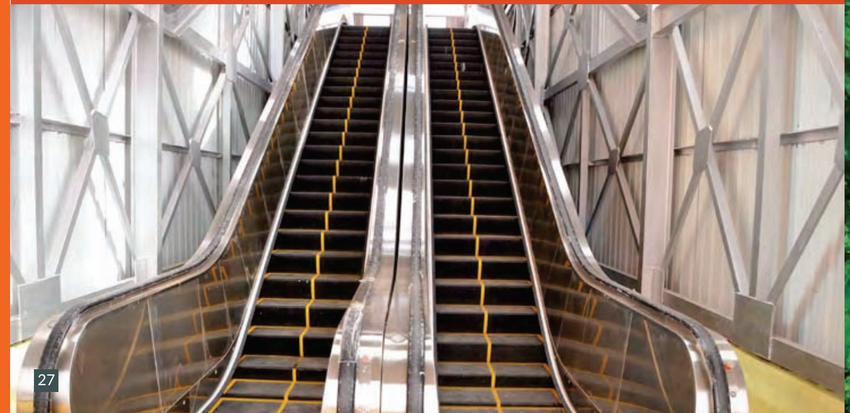


ايسڪيليٽرس ۽ لفٽون.

مسافرن جي هَلُ چَلُ سَولي بڻائڻ لاءِ سهوليتون ڏين ٿيون.



مسافرن جون وشو درجي جون سهوليتون



ڊجيٽل پارٽ
ڊجيٽل ريل

675 کان وڌيڪ اِسٽيشنن وٽ تيز رفتار واري Wi-Fi شيوا سپيئي اِسٽيشنون Wi-Fi رکندڙ

ويجهڙائيءَ وارن هنڌن ۾نوجوانن، عورتن، ڪڙمين ۽گوناڳن کي فائدو پهچائيندي

ڪيش ليس ڪاروبار لاءِ پوئنٽ آف سيل (POS)مشينون.

اٽڪل 4000 هنڌن تي POS 9,100 مشينون اِسٽاپن ڪيون ويون.

'بل نہ، مفت ڪاڏو'، واري پاليسي :POS مشينون لازمي طور بل روپي هٿيار ڏيندیون.

اي-ٽڪيٽن جي گنجائش سال 2014 ۾ هڪ منٽ ۾ 2000 ٽڪيٽن کان وڌائي ويئي، جنهن جي ڪَٽ 2018 سال ۾ هڪ منٽ ۾ 20,000 ٽڪيٽن جي ڪئي ويئي.

بوڪنگ ڪائونٽرن تي ٽڪيٽون خريد ڪرڻ لاءِ ڊيبٽ ۽ ڪريڊٽ ڪارڊ تي سروس چارج هٽائي ويئي.

مسافرن جون دانهون سوشل ميڊيا دواران صحيح وقت تي حَلُ ڪيون ويون.

رَسدَ رسائڻ

سال 2017-18 ۾ 16 مضبوط رنڌڻن کي اڳيان ئي متي درجو ڏنو ويو آهي.

مضبوط رنڌڻن ۾ ڪاڏي جي اُتپادن لاءِ چٽاءُ ڏيندڙ ڪاڏي جي لياقت ۽ صحتمند بڻائڻ لاءِ هترادوسمجهه جو اُپيوگ ڪيو ويندو آهي.

اي ڪيٽرنگ 314 اِسٽيشنن وٽ شروع ڪيو ويو ۽ وڌيڪ 100 لاءِ يوجنا ڪئي ويئي. هڪ ڏينهن ۾ 7000 کان وڌيڪ يوجن.

---

300 کان وڌيڪ ٽرينن ۾ ڪاڏي جي سيني شين تي MRP لازمي طور چيڪ شروع ڪيون ويون.

ريلوي جي پرين ۽ پر لاءِ خرچي ڏيڻ تي بندش وڌي ويئي.

راجڌاني، شتابدي، دُرنتو ۽ گتيمان 32 ٽرينن تي مرضيءَ موجب وارو يوجن پيش ڪيو ويو.

1689 پاڻي وکري جون مشينون 600 اِسٽيشنن تي اِسٽاپن ڪيون ويون.

स्वच्छ भारत

एक कदम स्वच्छता की ओर

سِوچتا هيِ سيوا

488 اِسٽيشنن وٽ اڳ ۾ ئي صحتمند مشينري صفائي پهچائي ويئي آهي.

سڀني اوسي پاسي وارين ۽وڏين اِسٽيشنن تي مشينري صفائي مارچ 2019 تائين ڪئي ويندي.

ڏوئي صاف ڪيل لائينن جي خاصيت سڌارڻ لاءِ مشينري لانڊريز :2009-14 ۾ 26 جي بدران 2014-18 ۾ 33 شروع ڪيون ويون.

ڊسمبر، 2019 تائين 100% مشينري لانڊريز صاف ڪيل لائينن جي خاصيت سڌارڻ لاءِ شروع ڪيون ويندیون.

بايو-ٽوئليٽس جي نهايت وڏيڪ اِسٽاپنا :

بايو-ٽوئليٽس جي اِسٽاپنا :

سال 2004-14 ۾ 9587 جي بدران سال 2014-18 ۾ 1,17,164 اِسٽاپن ڪيا ويا

مارچ، 2019 تائين سڀني ٽرينن ۾ بايو-ٽوئليٽس اِسٽاپن ڪيا ويندا. هوائي جهازن وانگر هوا نڪتل بايو ٽوئليٽس جي آزمائش هلي رهي آهي.

ڊسمبر، 2018 تائين سمرٿ صفائيءَ وارا پيڊ وڏين اِسٽيشنن ت مشينن دواران ورهايا ويندا.

رستن تي صفائي

آٽوميٽڪ ريل-چڙهڻ جون مشينون دهليءَ ۾ ڪچرو صاف ڪرڻ لاءِ شروع ڪيون ويون. پارٽ جي آرپار پڻ شروع ڪرڻ جي يوجنا ڪئي ويئي.

آزاد ٽرڊ پارٽي چڪاس

آزاد ٽرڊ پارٽي چڪاس اِسٽيشنن ۽ ٽرينن ۾ شروع ڪئي ويئي

مڪان رکڻ جي نيڪن لاءِ نئون سسٽم

نيڪيدارن جي رقم پڻ مسافرن دواران ڏنل محصول تي آڌار رکيو.

صورت بدلائڻ لاءِ سڌارو : سِوَچتا ۽ ذميواري.

شيوائن لاءِ نيڪن جا عام‌شرط پيش ڪيا ويا

خرچ بچائڻ ۽ مقابلي وڌائڻ لاءِ شيوا جي نيڪن لاءِ‌سولي داخلا واري ڪارروائي.

ملي سگهندڙ رسمن ۾ بدلاءُ

اِي-رورس واري نيلام جي‌پاليسي جاري ڪئي ويئي.

اُها سالياڻو 20,000 ڪروڙ رپيابچائڻ ۾ مدد ڪندي.

سنگل ويب-دروازي دواران100% اِي-

ملي سگهندڙ.اِي-ملي سگهندڙ دروازي‌دواران لڳ ڀڳ 17 لک اِي-ٽينڊر چالو ڪيا ويا.

IREPS دروازي تي وڪڻندڙن‌جي ٽوٽل نمبر جي چوڻي‌واڌ ڪي IREPS دروازي تي‌سال 2014 ۾ 19,867 کان‌سال 2018 ۾ 81,127 تائين‌رجسٽر ڪئي ويئي.

GeM (گورنمينٽ اِي- مارڪيٽ پليس) دواران مال/شيوائن جي عام‌اپيوگ جو ملي سگهندڙفرمانُ.

خرچ گهٽائڻ ۽ وڪڻندڙ جي واڌ دواران چٽاڀيٽي همٿائڻ

ريلوي 'فرسٽ اِن - فرسٽ آئوٽ' سسٽم‌تي نيڪيدارن کي ڏيندي.

سيني مال پهچائيندڙن‌۽ نيڪيدارن کي شاباسي‌ءجو خط ڏنو ويندوجيڪو اُنهن کي محنت‌جي موڙي حاصل ڪرڻ ۾مدد ڪندو.

رسيد نوٽ، سپلاير بل،آمدني‌ءَ جا چالان‌ريلوي جي هن پرڊجيٽائيزڊ ڪيا ويا.

جيڪا اڳ‌ڪل 50,000 ₹ ڪروڙ رپين جي لائق رسيد نوٽن، آمدني جي چالان کي ڊڪي ڇڏي ٿي.

”هرهڪ سڌارو معنيٰ‌سڄاڳي. هڪ دفعوسڄ پڄ سڄاڳ ٿيو،راشٽر فقط زندگيءَ جي‌هڪ ڪاتي ۾ سڌاري سان‌سنتوش وارو نه ٿيندو.“

– مهاتما گانڌي

GeM
Government
e Marketplace

گورنمينٽ‌اِي-مارڪيٽ پليس‌ريسرچ ڊزائينن‌۽‌اسٽئنڊرڊ آرگنائيزيشن (RDSO) ۾ وڏيل سَرل‌بحالي اڳتي‌وڌي ٿي.

مقرر ڪيل ايجنسين (RDSO، پروڊڪشن يونٽس وغيره) دواران‌پسند ڪيل مال وڪڻندڙن‌جون و گنتون آن لائين‌رڪيون ويون آهن.

ٽائيمر لائين جي رفتار 30 مهنن کان 6 مهنا گهٽائي ويئي.

13+لکہ ريلوي پريوار

فيلڊ آفيسرن ۽ ستا وارن عيوضين کي اختياري ڏئي ٿي.

GMs جون اختياريون اِهي آهن تہ وڌ ۾ وڌ حد تائين پوريءَ طرح مليل اختياريءَ وارن کمن کي بحال ڪيو ويجي.

نوڪريءَ لاءِ طاقت ايلچين کي DRMs سان ملائي ٿي تہ جيئن اُهي وڌيڪ تڪڙو ڪارروائي ۽ فيصلا ڪري سگهن.

PUs ڏانهن وڪٽنڊرن جي پسندگيءَ جي گڏيل ورچ اُنهن کي اختياري ڏيئي ٿي تہ اُهي پنهنجا وسيلا وڌائي ۽ سنبالي سگهن.

> ”توهان کي اِنسانيت مان وشواس نہ وڃائڻ گهرجي اِنسانيت هڪ مهاساگر آهي جيڪڏهن مهاساگر جا ڪجهہ ڦڙا غليظ آهن تہ مهاساگر غليظ نہ ٿو ٿئي“
>
> ـ مهاتما گانڌي

ملازمن جي بهبودي وڌائڻ

لوڪو پائلٽس، گارڊس، TTEs جهڙي اِسٽاف لاءِ جاري ڪمرن کي سڌارڻ

اِسٽاف ڪالونين ۽ ڪم وارن هنڌن کي وڌائڻ

ريلوي پروٽيڪشن فورس (RPF) جي بئريڪن جو سلسلو مقرر ڪرڻ تہ جيئن رهڻ جي سهوليت وڌائي سگهن.

هر سال سيني ملازمن لاءِ بچاءُ ڪنڊڙ ڊاڪٽري چڪاس (RPF اِسٽاف لاءِ سال ۾ ٻہ دفعا)

راندين ۾ پارت کي فخر وارو بڻائڻ

پارت دوران ڪٽيل اٽڪل 33% جي سيني انترراشٽريہ ميڊلن ۾ ريلوي جا رانديگر حصو ڏيون ٿا.

سال CWG 2018 ۾ پارتدوران ڪُشتي ۽ وزن کڻڻ جي سيني ڪٽيل 10 گولڊ ميڊلن ۾ ريلوي جا رانديگر هئا.

اولمپڪ - 2016 ۾ ساڪشي مَلِڪ برونز ميڊل ڪٽيو

ميران ٻائي چانو

راشٽريہ ريل ۽ ٽرانسپورٽيشن يونيورسٽي.

هوشيار چٽاپيٽيءَ لاءِ تيار ڪرڻ وڙودرا ۾ پارٽ جي پهرئين

ماهر اِنساني طاقت جو هڪوَسيٽ وارو تلاءُ پيدا ڪري ٿي.

اُتپادن کي وڌائي ٿي ۽ 'Make in India' کي زور وٺائي ٿي.

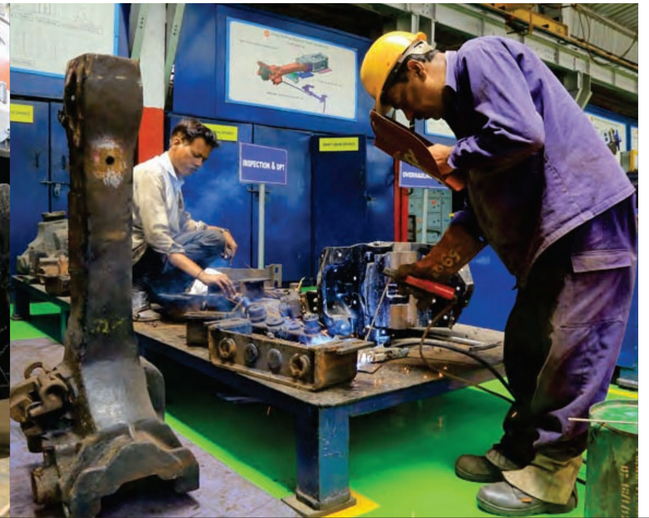
پارٽيہ ريلوي کي آڏونڪتا جي رستي تي جمائي ٿي.

---

2 ڪورس آگسٽ، 2018 ۾ شروع ڪندي -BBA (ٽرانسپورٽيشن مئنيجمينٽ) ۽ B.Sc (ٽرانسپورٽيشن ٽيڪنالاجي)

پوسٽ گرئجوئيٽ ڪورس گهڻو ڪري 2019 کان شروع ٿيندا.

هاڻوڪي پيڊاگوگي (پنڌت) ۽ ٽيڪنالاجي ۽ جون درخواستون نوڪري بجا آڻڻ ۽ اُتپادن حاصل ڪرڻ ۾ سڌارو آڻيندیون.



پروجيڪٽ سَڪشَم

سيني ملازمن لاءِ نوڪريءَجي سکيا/ڪلاس روم سکياتي 5 ڏينهن لڳندا.

ڪم سکندڙن لاءِ سکيا

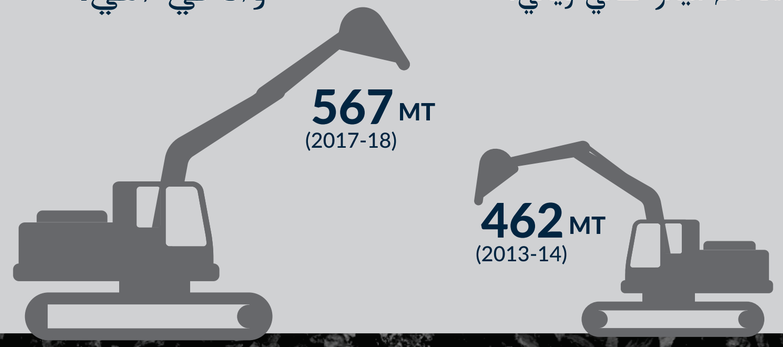
ريلوي هر سال سموري اِسٽاف طاقت جي 5% کي هنرمند سکيا ڏيئي رهي آهي.

اٽڪل 20,000 کان 31,000 تائين سکيا وٺندڙن جي تعداد ۾ واڌ ٿي آهي.

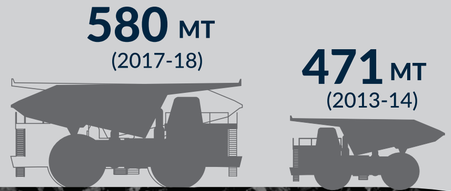
ڪوئلو :
ديش جي ترقيءَ لاءِ ٻارڻ لائق

ڳولهڻ ڦولهڻ لاءِ ڪوٽائي لڳ ڀڳ ٻيٽي ڪئي ويئي : سال 2013-14 ۾ لڳ ڀڳ 6.9 لک ميٽرن کان سال 2017-18 ۾ 13.7 لک ميٽر ڪئي ويئي.

سال 2013-14 کان اڳ ڪوئلو حاصل ڪرڻ ۾ لڳ ڀڳ 7 سال لڳا. گذريل 4 سالن ۾ ڪول اِنڊيا جي اُتپادن ۾ 105 MT واڌ ٿي آهي.



ڪول اِنڊيا جو ڪوئلو ختم ٿيندي 23% وڌيو.



”ڌرتي هرهڪ ماڻهوءَ جي ضرورتن کي پوري ڪرڻ لاءِ گهڻو ڪجهه پهچائيٿي پر هرهڪاڻه هوءَ لڄي لاءِ نه.“

ـ مهاتما گاندي

اُتم ڪوئلي جي خاصيت

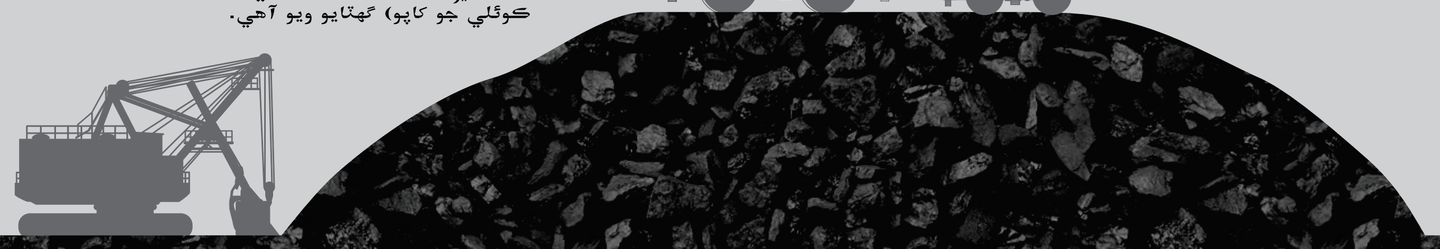
ٿرڊ پارٽي ڪوئلي جي خاصيت ثابت ڪرڻ لاءِ جنس وارو سرشٽو اپنائي ٿي.

پاور پلانٽن لاءِ 100% ٽٽل ڪوئلو

ڪول اِنڊيا ۽ سنگاريني ڪولئريز ڪمپني لميٽيڊ جي سيني ڪاڻين جو درجو وري مقرر ڪيو ويو.

بجليءَ جو خرچ گهٽائڻ

بجليءَ جو هڪ يونٽ پيدا ڪرڻ لاءِ گذريل چئن سالن ۾ 8% گهربل ڪوئلي جو انداز (خاص ڪوئلي جو ڪاپو) گهٽايو ويو آهي.



”جيڪڏهن مون کي وشواس آهي تہ مان اِهو ڪري سگهان ٿو مان يقينن اِن کي ڪرڻ جي حيثيت حاصل ڪري سگهان ٿو جيڪڏهن مون کي شروعات ۾ اُها نہ هوندي“

– مهاتما گاندي

ڪوئلو نئين پارت لاءِ سڌارا ڪري ٿو.

تجارتي ڪوئلي جو ڪاڻيون

سال 1973 ۾ راشٽريہ ڪرڻ کان پوءِ ڪوئلي جي ڪوٽائيءَ ۾ سڀ کان گهڻو وڏ خيالي سڌارو.

ڪوئلي جي محتاجيءَ واري آمدني گهٽجندي ۽ ويمو اُتاريل ڪوئلي جي رَسد رسائڻ دواران شڪتي ۽ سلامتي آڻيندو.

وڏيڪ اوچي بچت دواران سڌيءَ طرح ۽ اڻ سڌيءَ طرح روزگار.

پاردرشَڪ اي-نيلام ۽ ڪوئلي جا بلاڪ ڏارَ ڪرڻ

89 ڪوئلي جون ڪاڻيون ڪاميابيءَ سان نيلام ۽ ڏار ڪيون ويون آهن.

ڪوئلي سان لاڳاپو رکندڙ راجين ۾ 100% محصول (يَڙَ)

پارِدرشَڪتا ۽ ذميواري

ڪوئلي جو لاڳاپي وارو عقلائتو بيان

55.66 MT جي ٽوٽل ڪوئلي جي تحرڪ واري عقلائتي بيان جي سالياني مُمڪن بچت جي 3,359 ₹ ڪروڙ رپين سان.

شڪتي

(پارٽ ۾ ڪوئلا پاردَرشَڪتا سنڀڻ ۽ ڏار ڪري رکڻ لاءِ اِسڪيم)

نيلام ۽ ڪوئلي جو لاڳاپي جي ورچ لاءِ وُڀانٽر واري پاليسي

سمرٿ شڪتي ۽ ڪوئلي ڪي ڏار ڪري رکڻ ۽ شفاف طرف وڃي ويندي.

شڪتيءَ هيٺ 16 فيول موڪلڻ جا دستاويز صحيح ڪيا ويا.

ريل ڪوئلو گڏ ڪم ڪرڻ.

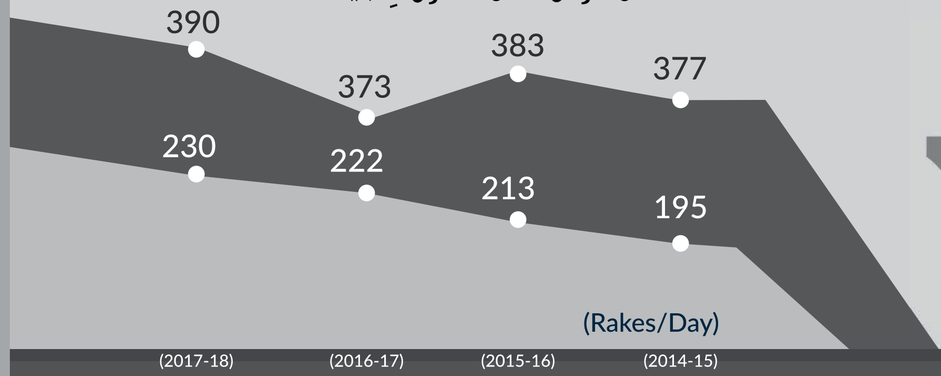
ڪوئلو خالي ڪرڻ لاءِ 14 ڳرن پروجيڪٽن لاءِ ٽائيمر لائين برپا ڪئي ويئي ۽ ڪوئلي جي روانگي وڌائڻ لاءِ وقت سان ٻڌل ڪارروائي ڪئي ويئي.

تورِي-بالومٽ ريل سيڪشن، واٽ نهاريندڙ تورِي-شِوپوررِيل لائين جو هڪ وڏو حصو (44 ڪ.م) 9 مارچ، 2018 کان شروع ڪيو ويو.

اوڊيشا ۾ جهرسوُگُڊا-باراپلي (53 ڪ.م) ريل لائين پوري ڪئي ويئي.

ٽوٽل ڪوئلي جو بوجو وڌايوويو آهي

● ٽوٽل ● ڪول اِنڊيا



”پنهنجو پاڻ کي ڳولهڻ جو بهترين رستو
اِهو آهي تہ ٻين جي
شيوا ۾ پنهنجوپاڻ کي وڃائي ڇڏيو.“

- مهاتما گانڌي

सत्यमेव जयते
भारत सरकार