



देसाची सेवा

महात्मा गांधींची 150 वी जयंती

4 वर्षा | रेल्वे आणि कोळसो मंत्रालयाचे
यश आणि उखलेली पावळां

नव्या भारताचे दिशेन दृष्टी 2022



“**तुमकां संवसारांत पळोवंक जाय
आशिल्लो बदल, तुमी स्वता
भितर घडयात**”

महात्मा गांधी
(1869-1948)

हा कवराचेर आशिल्ले चित्र महात्मा गांधी हांका ओंपला जाणी स्वतंत्रताय आनी सत्य हे दोन संदेश देशभरात पाववपाक भारतीय रेल्वेतल्यान खूप प्रवास केलो. हे चित्र ईस्ट कोस्ट रेल्वेच्या सामान्य प्रशासन विभागाचे कर्मचारी पी. शामसुंदर आचारी हांनी काडला.



महात्मा गांधी जयंतीच्या 150 वे यादस्तिक वर्स मनवपाक रेल्वे आनी कोळसो मंत्रालयाक खुशी भोगता. देशाच्या त्या यादस्तिक भुमिकांची याद येता, ज्यावेळार महात्मा गांधी देशाच्या स्वातंत्रलढ्यात वाटेंकार जाल्ले ते रेल्वेच्या यादवीय भुमिकेची याद जाता. दक्षिण आफ्रीकेतलो तांचो रेल्वेचो अणभव पुराय राष्ट्रातल्या लोकांमेरेन पावपा खातीर ताणी देशाच्या दरएका भागात ताणी भेट दिली. ताणी ज्या ज्या भागात भोवंडी करुंक रेल्वेतल्यान यात्रा केली त्या भागानी आयजूय रेल्वे आनी गाड्यो पावल्यात जी देशातल्या लोका वांगडा जोडीत गेल्या.

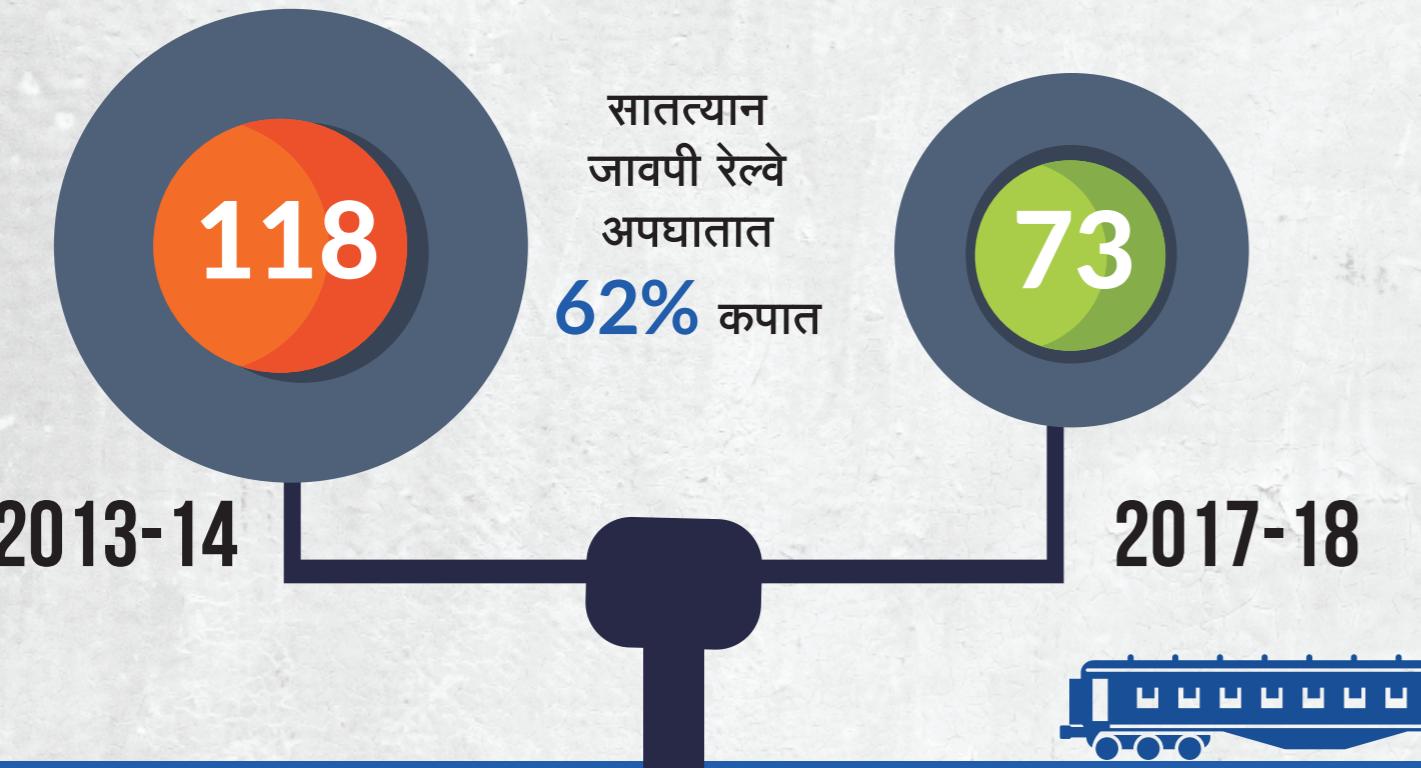
स्वतंत्रता लढ्याच्या चळवळीत, हजारांनी भारतीयांनी तांच्या फुडाच्यांची एक झलक झटकून उडवपा खातीर सत्याचो मार्ग अहिंसा आनी स्वातंत्र्य ह्या विशयात वाटेंकार जावपा खातीर तांचे खातीर ट्रेन आनी रेल्वे स्थानका आवडीचे जागे जावन आसले.



महात्मा गांधीच्या आदर्शा पासून प्रेरणा घेतल्या उपरांत राष्ट्रान स्वातंत्र्य मेळ्याले, पंतप्रधान नरेंद्र मोदी हाणी स्वातंत्र्य मेळ्या उपरांत 75 वर्सा उपरांत एकठाय मेळून वर्स 2022 मेरेन एक नवो भारत घडवपाचो दृष्टीकोन दिला. रेल्वे आनी कोळसो मंत्रालय नवो भारत तयार करपा खातीर आनी देशाक उदरगतीच्या आनी समृद्धीच्या उंचेल्या पावंड्यार व्हरपा खातीर कठोरपणान वचनबध्द जावन आसा.

“**भारतीय रेल्वे देशाचे उदरगतीचे विकास यंत्र जातले.**”
नरेंद्र मोदी
प्रधानमंत्री

सुरक्षिततायेक सर्वोच्च प्राधान्य



सुरक्षिततेखातीर
सगळ्यान पयले प्राधान्य

2017-18 वर्सा सर्वोकृष्ट सुरक्षिततायेची नोंद

रेल नूतनीकरणाची जलद कारवाय

रेल नूतनीकरणान वाड, 2,926 कि.मी. वर्स 2013-14 सावन 50% वाढून 4,405 कि.मी. वर्स 2017-18 न जाली

सुरक्षिततायेक एलएचबी डब्या खात्र प्रॉडक्शनांत सगळे बदल



1.1 लाख सुरक्षिततायेचे जागो भरती चालु आसा

“एक अचूक निदान, उपचाराचो तीन चतुर्थांश आसा”

- महात्मा गांधी

सुरक्षिततायेक सर्वोच्च प्राधीन्य

राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष (आर.आर.एस.के.)
सुरक्षा खर्च म्हणून ₹ 1 लाख कोटी रुपयाच्या निधीची व्यवस्था
आतामेरेन ₹ 16,000 कोटी रुपया खर्च

पायपूल वा फूट ओवर ब्रिज आता सुरक्षिततेची वस्त
दर वर्सा 221% फूट ओवर ब्रिज बांधपान वाड, वर्स 2009-14 ह्या
काळात 23 सावन 2014-18 ह्या काळात 74 फूट ओवर ब्रिज

लश्करावांगडा हातात हात घालून काम
लश्कराच्या आधारान मुंबईत एल्फीस्टन रोड-परेल,
करी रोड आनी आंबिवली हांगा 3 फूट ओवर ब्रिज

सगळ्या स्टेशनानी आनी गाड्यांनी सी.सी.टी.वी.,
विडीयो टेहेळणी यंत्रणा बसयतात

सगळ्यात चड रोड ओवर ब्रिज/
रोड अंडर ब्रिज/सब वे
दर वर्सा सरासरी बांधकामान 3 पटीनी वाड

415

दर वर्सा



2004-14

1220

दर वर्सा

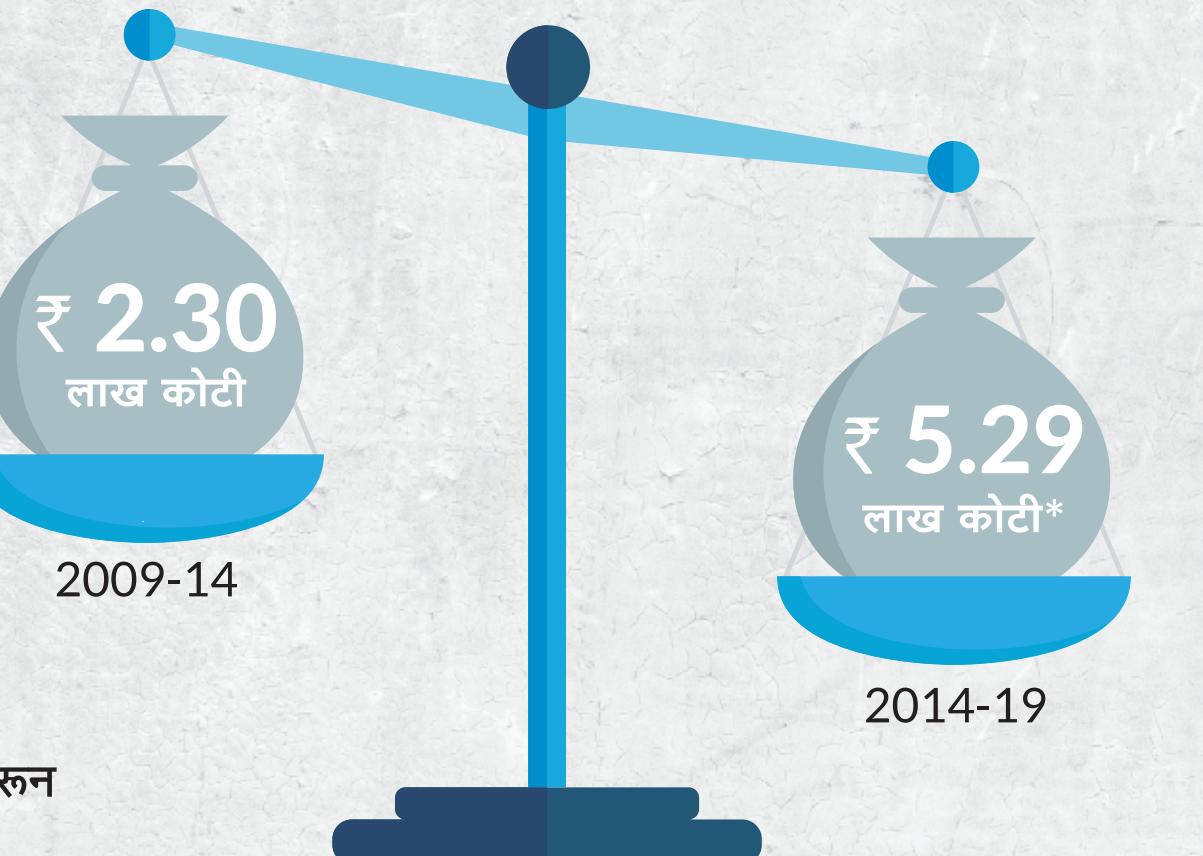


2014-18

फाटल्या चार वर्सात कर्मचारी नाशिल्ले 5,479 लेवल क्रॉसिंग काढून उडयले
जून 2018 मेरेन मोठ्या मार्गावयले अशेतरेचे (यूएमएलसी) सगळे क्रॉसिंग काढून उडयतले.

भांडवली खर्चात वाढ

2014-19 वर्सचे
सरासरी वर्सुकी भांडवल
खर्च 2009-14 वर्साचे
सरासरी दुपटीन



*2018-19 बजेट इस्टीमेट धरून

“ मनीस आपल्याच भाव्याचो निर्मातो आसता, आनी देखून तुमी स्वता
भाव्याचे निर्माते जावचे अशें हांव मागतां ”

- महात्मा गांधी

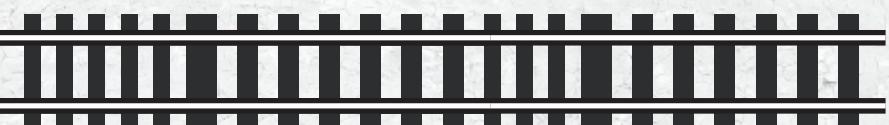
संसाधनाची उभारण : फाल्यांखातीर मूलभूत स्रोती

रेल्वे बांधणी बेगीनाबेगीन सुरु करप

नवी लाइन/दुपदीकरण/3री आनी 4थी लाइन
करपाची सरासरी गती (2009-14) या वर्सा
4.1 किलोमीटर आशिल्ली ती (2014-18) वर्सा
6.53 किलोमीटर एका दिसा जाली हयाच्यात
59% वाड झाली.



दिसाक 4.1 कि.मी. (2009-14)



दिसाक 6.53 कि.मी. (2014-18)

भारताक जुळीवपी पूर्वोत्तर धोरण

ईशान्य भारताचे पुराय जाळें
ब्रॉडगेजीन रूपांतर केला

संवसारान सगळ्यान उंच असो एक पूल जिरीबाम-
इफाल ह्या नव्या लाइनीचेर जाचे बांधकाम चालू आसा

मेघालय (दुदिनॉय-मेंटीपथार) त्रिपुरा
(कुमारघाट-आगरतला) आनी मिझोरम (काथाकाय-भैरबी)
हांका रेल्वे जाळ्यान एकामेकाक जोडटा.

₹ 51,428 कोटी रुपया खर्च करून 1,397 कि.मी.
नवे रेल्वे मार्गाचे प्रकल्प चालू आसात

उपनगरिय रेल्वे जाळ्याक मोठी गती

बंगळूरु उपनगर यंत्रणेचो
विकास

₹ 17,000 कोटी 2018-19
च्या अदमासपत्रकान

15 लाख प्रवाशांक मेळटलो लाभ

एअरकंडिशन डबे आशिल्ली आधुनिक यंत्रणा
अत्याधुनिक रेल्वे स्टेशना आनी रेल्वे सिग्नला

मुंबई उपनगरी पद्धतीन सुधारणा :
₹ 54,777 कोटी 2018-19
च्या अदमासपत्रकान.

नवे कॉरीडर, नव्यो लाइनी/विस्तारिकरण
आनी सुधारीत सिग्नला

एअरकंडीशन डबे आनी विकासीत रेल्वे स्थानका
हांका लागून प्रवाशांक मेळटलो कंफर्ट





भारतान पयली बुलेट ट्रेन

मुंबई अहमदाबाद अती जलद रेल

50 वर्षात एकय बळी पडलो ना तशेच रेल्वे एका मिनिटापरस कमी विलंब जायना अशें शिंकासेन तंत्रज्ञान

ज्या यात्रेखातिर 8 तास लागताले ते कमी जावन 2 तास लागतले

जपान सरकारान सामक्या कमी व्याजान दिल्ल्या निधीक लागून हे करप शक्य जालां

मोठ्या प्रमाणात प्रत्यक्ष आनी अप्रत्यक्ष नोकरेंच्यो संधी

‘मेक इन इंडिया’ क लागून हाय स्पीड तंत्रगिन्यानात भारत एक प्रगत देस जावपाची सर

“ जिवीत म्हणल्यार म्हत्वाकांक्षा आसा. स्वताचे परिपूर्णताये उपरांत येत्न करप हो ध्येय आसा ”

- महात्मा गांधी

मेक इन इंडिया

बिहारातल्या माधेपुरात इलेक्ट्रॉनिक
लोकोमेटीव फैक्टरी



हालदीया हांगा डिजल इलेक्ट्रीक मल्टीपल
यूनिट (डी.ई.एम.यू.) रैक चे उत्पादन
करपाखातिर कारखानो



येवपी प्रकल्प

लातूर, मराठवाडा हांगा उपनगरी आनी मेट्रो
ट्रेनीखातिर डबे बांधपी कारखानो

न्यू बोनगायगांव आसाम हांगा एल.एच.बी.
डब्याचो रिफर्बिशमेंट कारखानो

लूमडिंग आसाम हांगा डी.ई.एम.यू. /
मेनलाइन ई.एम.यू. शेडिक मान्यताय

झाशी, बुंदेलखण्ड आनी सोनपथ हरियाणा हांगा
रेल डबे रिफर्बिशमेंटाची सोय

“मनशान आपल्या सांगात्याक दिल्ली
वागणूक हीच खरी संपत्ती आसता”

- महात्मा गांधी

रेल्वे विद्युतीकरण

एकाच वर्सात सगळ्यात चड विद्युतीकरण

4,087 आरकेएम
(2017-18)

6 पटी परस
चड वाड

610 आरकेएम
(2013-14)

कामाच्या गतिन
जोरान वाड



वेग

डिजलावेलान लाईटीचेर रूपांतर करणी संसारातील पयली लोकोमोटीव

लायटीवयल्या नव्या देशी लोकोमोटीवाची 5,000 अश्व-शक्तिची ताकत पोरण्या लोकोमोटीवापरस 92% चड आसा.

म्हाल वरपी गाड्यांची गती वाढोवपाखातिर तशेच उर्जा कार्यक्षमता वाढोवपाखातीर नव्या जातीची 12,000 अश्व-शक्तिची ताकत आशिल्ले लोकोमोटीव तयार करप.

बचत

उर्जा कार्यक्षमतेक लागून इंधनाचे बील जातले उणे. पूराय विद्युतिकरणाक लागून दर वर्सा सुमार ₹ 13,500 कोटी रुपयाची बचत जावपाक शकता

भारताचे उर्जा सुरक्षेत योगदान दियात आनी वेपारी तूट भरून काढूक हातभार लायात

शाश्वताय

कार्बन धुवर कमी करात आनी शाश्वत पर्यावरणाक प्रोत्साहन दियात

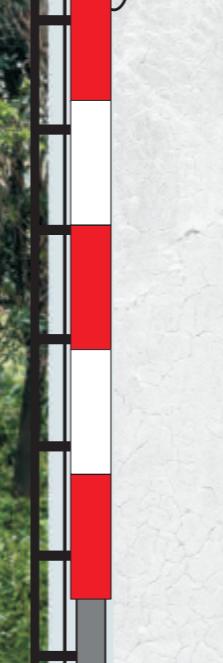
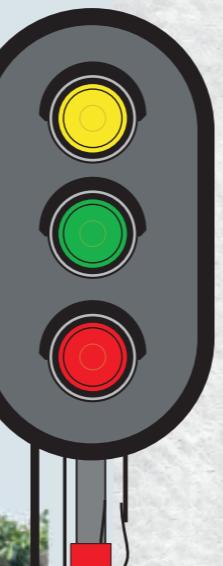
नव्या रेल्वेची सिंधनल यंत्रणा



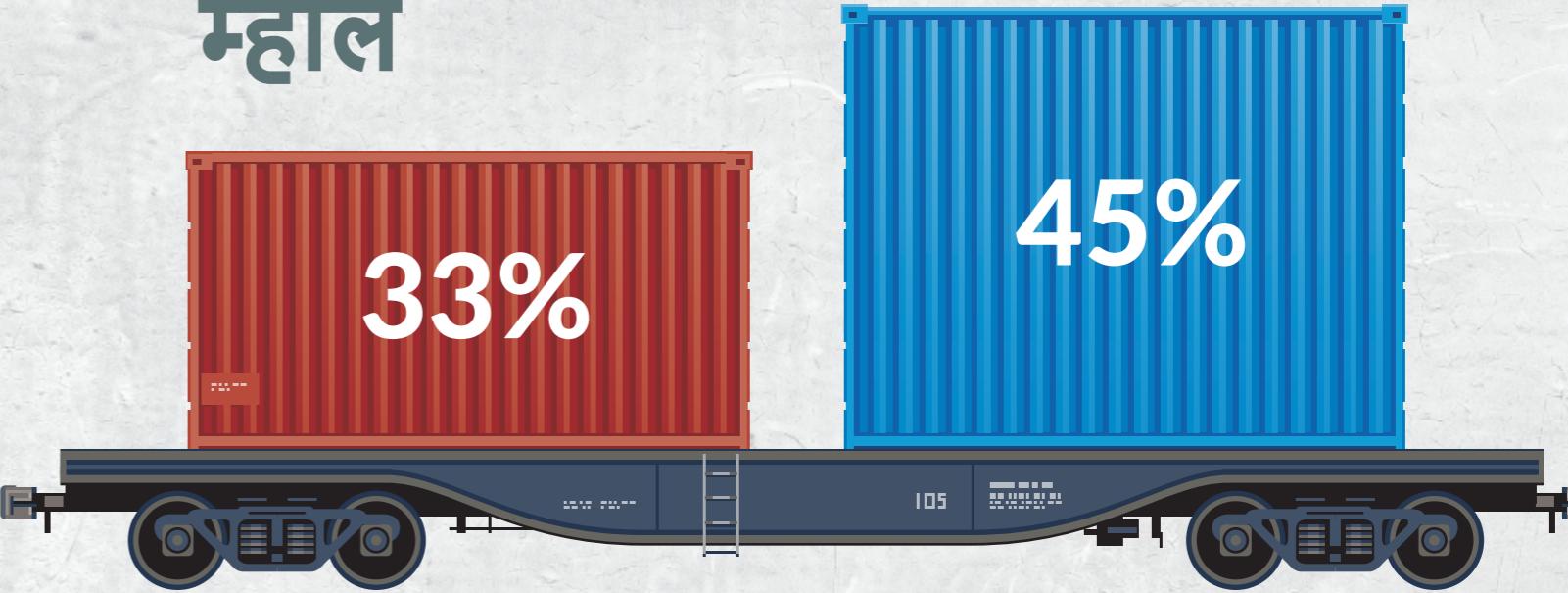
भारतीय रेल्वेचे नवीन सिग्नलिंग
यंत्रणेचो वापर करताळे

2017-18 या वर्सा ₹ 1,299 कोटी रुपया सिग्नल
यंत्रणा सुधारपाखातिर खर्च करताळे
जो फाटल्या वर्सा परस 31% चड आसा

2017-18 या वर्सा, 208 स्टेशनाचेर
अत्याधुनिक इंटरलॉकिंग यंत्रणा बसयल्या
जे फाटल्या वर्सा परस 26% चड आसा



देशाचे अर्थकारण चालिक : म्हाल



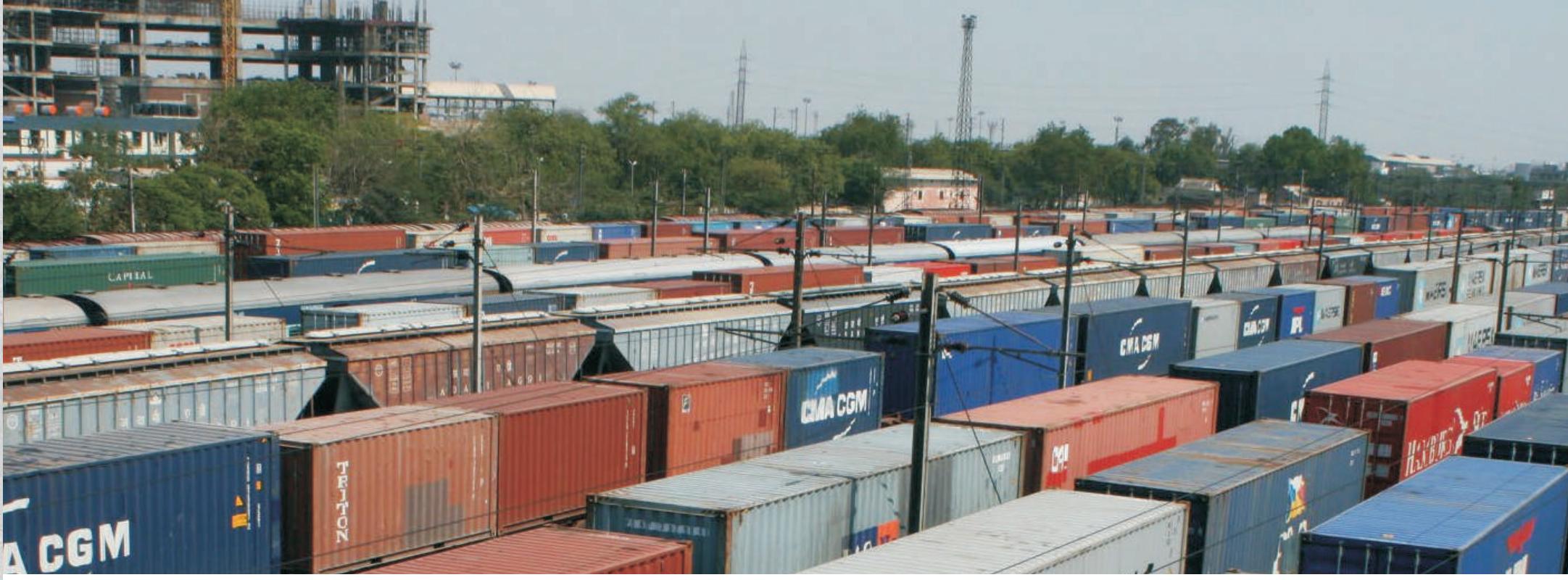
2022 सालाखातिरची ओख : म्हाल येरादारीचो वाटो
33% वयल्यान 45% चेर क्वरप

खाजगी घटकान म्हाल येरादारी वावर आनी साधनसामुग्रीक
सहभागी जावपाखातीर प्रोत्साहन करप
प्राइवेट फेयर टर्मिनल (पी.एफ.टी.) धोरण - 58 पी.एफ.टी. चे आदिच अधिसूचित

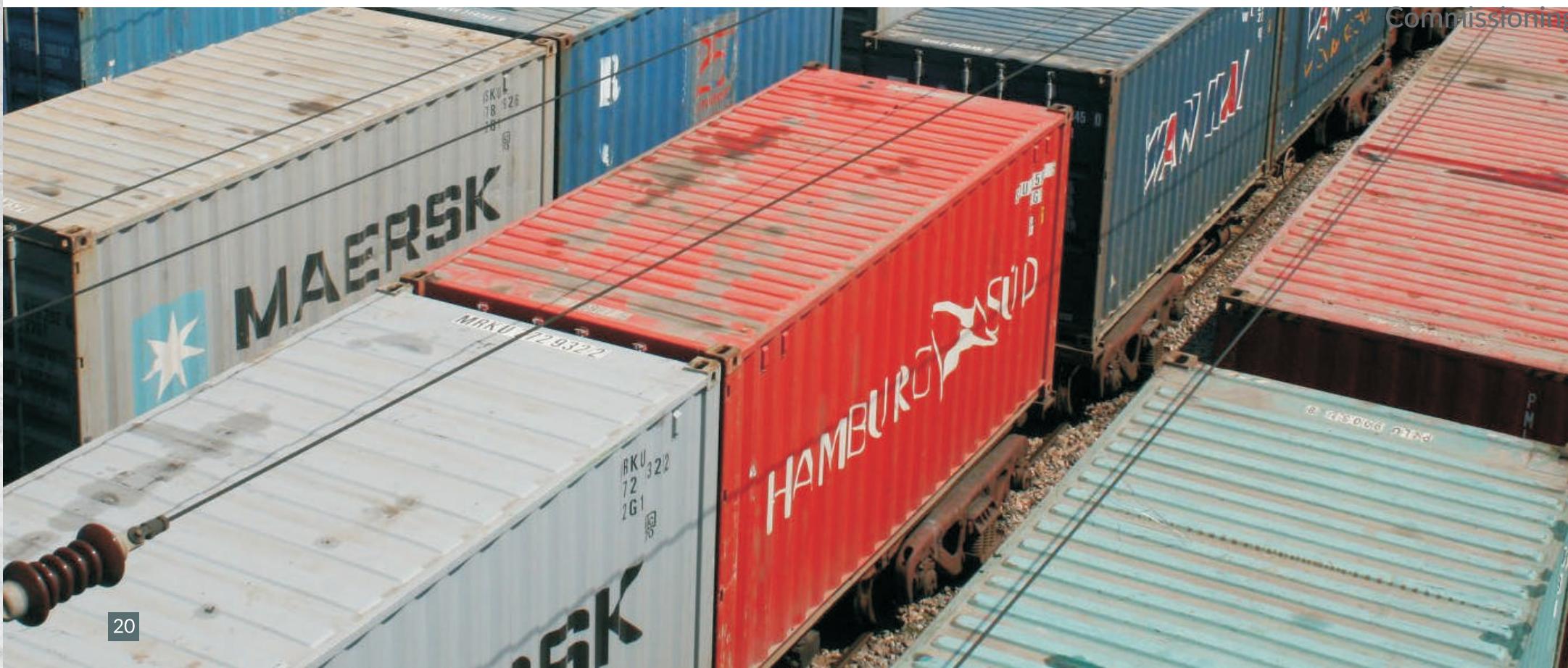
बांधणी भितर खाजगी गुंतवणुक प्रोत्साहन दिवपाखातिर नवे धोरण जारी.

आतामेरेन सगळ्यात चड माल चडयलो 2013-14 वर्सात 1,052 मै.ट. जाल्यार
2017-18 वर्सात 1,162 मै.ट. 10.5% वाड

म्हाल येरादारी वेल्यान सगळ्यात चड येणावळची अपेक्षा 2017-18 वर्सात ₹ 1.17 लाख कोटीवयर
येणावळाची आसा. फाटल्या वर्सापरस 12% चड



देशाचे अर्थकारण चालिक : डी.एफ.सी.



डेडिकेटेड फ्राइट कॉरीडोर्स (डी.एफ.सी.)

2019-20 मेरेन वैस्टन एंड ईस्टन डी.एफ.सी.
(2,822 कि.मी.) सुरु करप

मार्च 2014 मेरेन ₹ 12,749 कोटी रुपयाचे
कॉन्ट्रक्ट दिले. फाटल्या चार वर्षा मेरेन
₹ 39,157 कोटींचे कॉन्ट्रक्ट दिला.
(200% परस चड.)

मालाची येरादारी करताना कमी वेळ लागता.
वाहतुकीचो खर्च कमी आनी रेल जाळ्याचे कोयंडीय कमी

कारखाने आनी शेता बंद्राक जोडुन
आर्थिक विकास आनी नोकऱ्यांची संद

आर्थिक विकासाचे हब्स तयार



“ स्वच्छता हीच खरी भक्ती ”

- महात्मा गांधी

स्टेशनाचों विकास भविष्याकडे उडी

जागतीक दर्जाच्यो सुविधा वापरून
स्टेशनाचों विकास

प्रवाश्याकं बन्यो सुविधा दिवपाखातीर स्टेशनाचों दर्जो थारावप

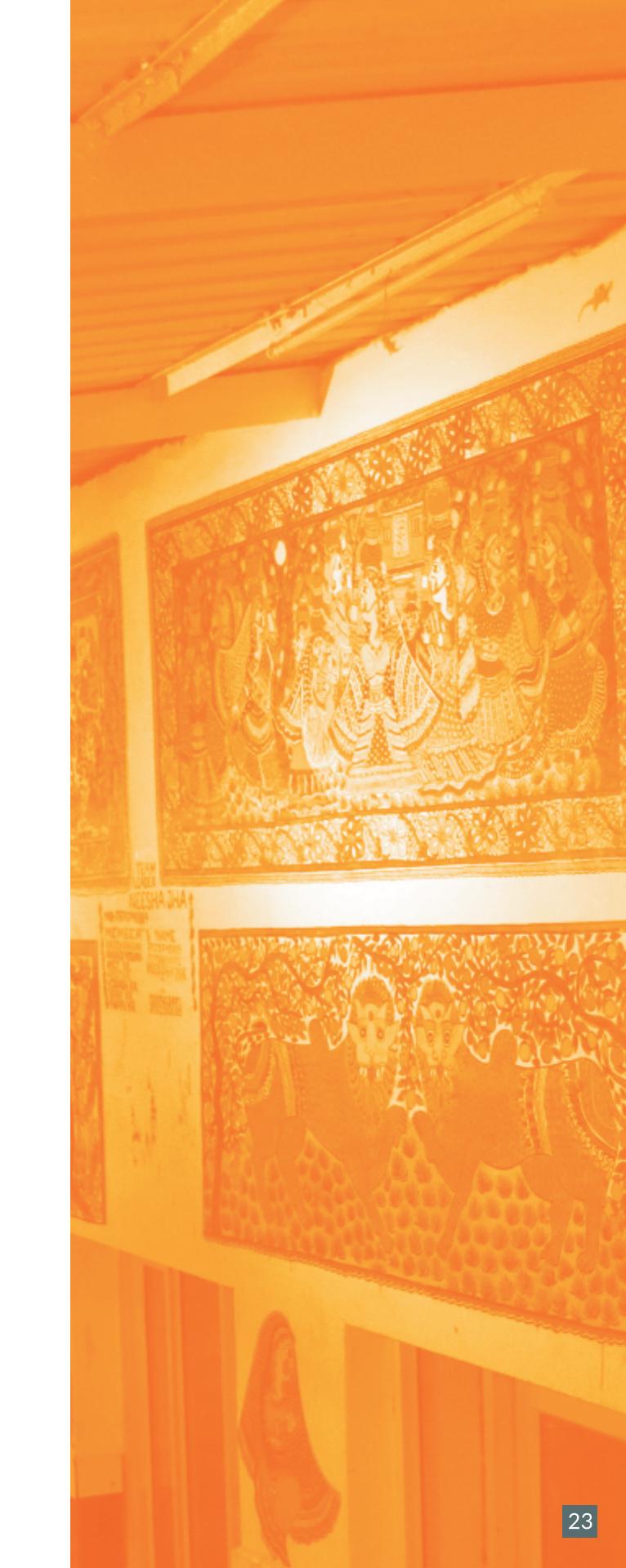
रेल्वेची येणावळ, प्रवाशांचो आंकडो आनी सामरिक
महत्व हांकांय प्राधान्य दिला

मार्च, 2019 मेरेन 68 स्टेशनाचेर सुधारणा

60 स्टेशनाचें त्या त्या सुवातीची कला वापरून सुशोभीकरण

हबीबगंज स्टेशन, मध्य प्रदेश आनी गांधीनगर स्टेशन
गुजरात हाचों डिसेंबर 2018 मेरेन पुनर्विकास

सगळ्या स्टेशनाचेर 100% एल.ई.डी. लाइट





उगडास दवरपा सारख्वो एक प्रवास प्रवासी डब्याची सुधारणा

मार्च 2019 मेरेन मेल-पेसेंजर
रेल्वेसेवेन 5,000 डब्याची
अंतर्गत सुधारणा
आधुनिक ट्रेन/डबे

पयली देशी ट्रेन
चालू वर्सा सुरु करप

तेजस, अंत्योदया, हमसफर रेल्वे सुरु

डबल डेक्कर, उदय रेक सेवेखातिर तयार

आधुनिक सोयी आशिल्ले दिनदयाळू आनी
अनुभुती डबे

थारयल्ल्या रुटाचेर निसर्गाचे सोबित रूप पळोवक मेळचे
म्हणून काय ठराविक मार्गार धावपी वयर ग्लास
आशिल्ले 'विस्टाडोम' डबे



प्रवाण्यांची सेवा वाडोवपाक

नव्यो ट्रेनी

फाटल्या 4 वर्सात 407 नव्यो ट्रेनी सेवा सुरु केल्यो

फाटल्या 4 वर्सात उत्सवा वेळात मागणी पूर्ण करूंक
1.37 लाख सेवा

संसाधनाचो खरो उपेग करून 22 नव्यो गाड्यो
आनी 44 विस्तारित गाड्यो

तिसऱ्या पक्षाकडल्यान कामगिरी तपासप

नितळसान कैंटरिंग आनी वक्तशीरपणा प्रवाशांचे सोईचेर
देखरेख करूक 100 मिस्ट्री शॉपर्स

वक्तशीरपणा

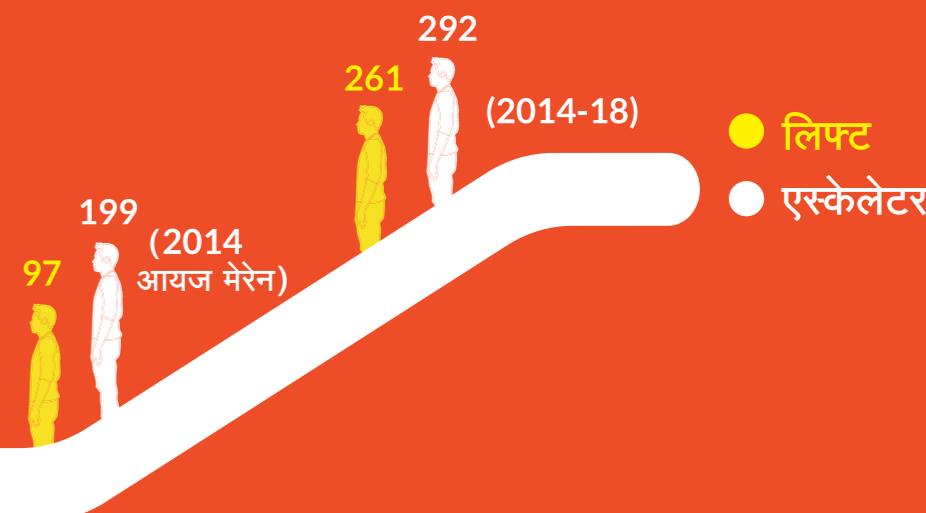
वक्तशीरपणा म्हळ्यार कामाची सुरक्षितताय आनी
साधनसामुग्रीक प्राधान्य दिल्यान थोड्या काळाखातिर
जाल्लो परिणाम

गाड्यांचो धावपी वेळ उणे करून आनी आशिल्या कामापुढे
वयल्यान गाड्येच्या वेळ पत्रकात जाल्ली सुधारणा

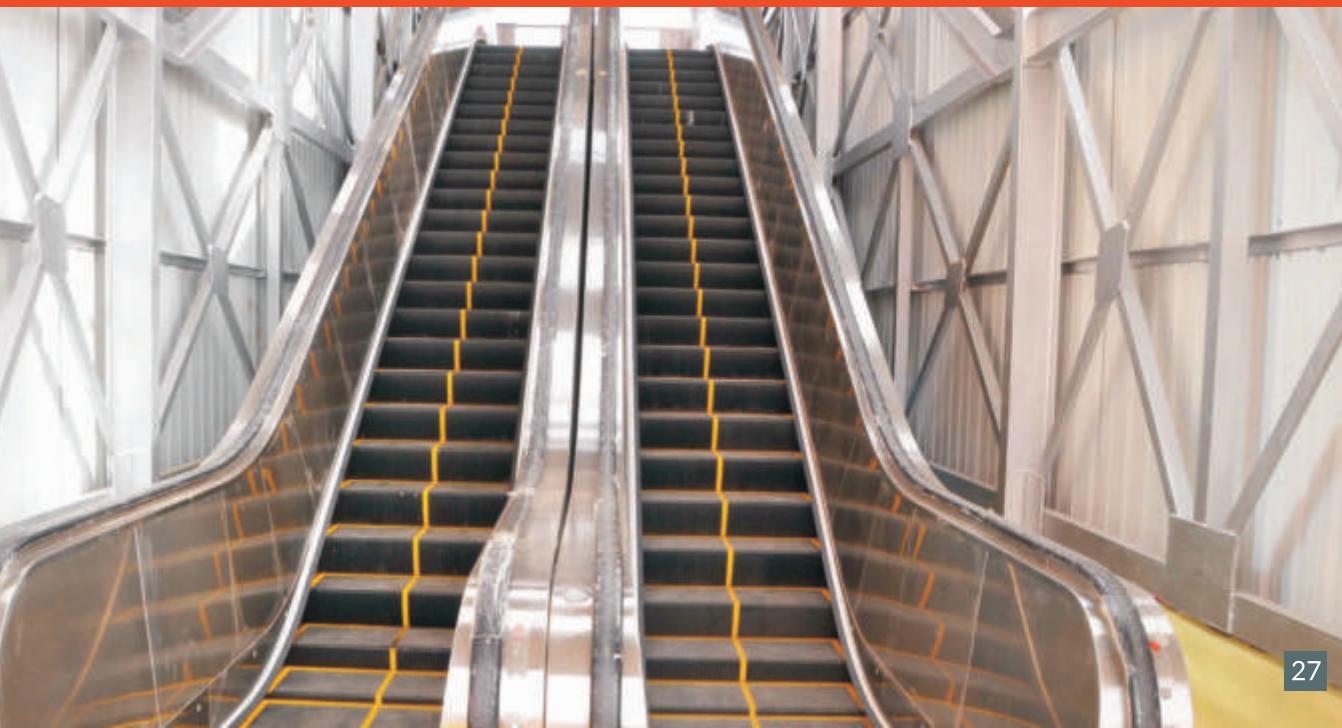
गाड्यांच्या जाल्या विलंबनाविशीची म्हायती प्रवाश्याक मेळची
म्हणून 1,373 गाडीयेंची सुरु केली एस.एम.एस. सेवा



जागतिक दर्जाच्यो प्रवासी सोयी



एस्केलेटर आनी लिफ्ट
प्रवाशांका वचपा खातिर बन्यो सोयी



डिजीटल भारत डिजीटल रेल्वे



675 परस चड रेल्वे स्टेशनाचेर
हाय स्पीड वाय-फाय सेवा

सगळ्या स्टेशनाचेर वायफाय सुविधा

ताचो लाभ तरनाटे, बायलो, शेतकऱ्यांक आनी
लागसारच्या वाठारांतल्या गावकऱ्यांक

कशलेस व्यवहाराखातिर पी.ओ.एस.
यंत्रणा

सुमार 4,000 सुवातींचेर 9,100 पी.ओ.एस. यंत्रणा
उभारल्यात.

बील ना फुकट अन्न धोरण पी.ओ.एस. यंत्रणा सक्तीचे
बिलिंग करतले.

2014 वर्सात दर मिनटाक ई तिकीट 2,000
आशिल्ली ती 2018 सालात दर मिनटाक
20,000 ई तिकीट.

बुकिंग काउंटराचेर तिकीटी घेताना
क्रेडिट आनी डेबिट कार्डाचेर लावपी सर्विस
आकारणी काढून उडयली.

सोशल मिडीयावरवी प्रवाश्यांची गा-हाणी सामक्या उण्या
काळाभितर सोडयली.



केटरिंग

2017-18 वर्सात 16 मुळावी रानची घरां हे
आदीच सुधारणा केल्यात

दर्जों आनी भलायकी बरे अशा अन्नांचो दर्जों
सुधारपाखातिर मुळच्या रानच्या घरात जेवणाच्या उत्पनाचेर
नजर दवरपा खातिर कृत्रिम यंत्रणेचे (इंटेलिजन्स) वापर

314 स्टेशनांनी ई-केटरिंग सुरु आनी 100 स्टेशनांनी
करपाची योजना आसा. दरेक दिसा 7,000 परस चड जेवणा

300 परस चड गाड्यानी दिवपी खानापानाच्या वस्तुंचे
एम.आर.पी. सक्तीन बरवप

टिप्प मागपाचेर सगळ्या रेल्वेन घाल्या बंदी

राजधानी, शताब्दी, दुरांतो आनी गतिमान सारख्या
32 गाड्यानी पर्यायी केटरिंग सेवा सुरु

600 रेल्वे स्थानकाचेर 1,689 पिवपाक उदकाची यंत्रा
बसयल्यात



एक कदम स्वच्छता की ओर

नितळसाण ही सेवा

488 स्टेशनाचेर यंत्रावरवी
नितळसाणेची सोय

मार्च 2019 मेरेन सगळ्या उपनगरी आणि
मोठ्या स्टेशनाचेर यंत्रावरवी नितळसाण

धुल्या कपड्यांचो दर्जे वाडवपाखातीर
यांत्रिकी लांडी 2009-14 सालात अशे 26 लांडी,
2014-18 सालात 33 लांडी

डिसेंबर 2019 मेरेन धुल्या कपड्यांचो दर्जे
वाडवपाखातीर 100% यांत्रिकी लांडी

बायो संडास दबारपाची मोख हुंपली

बायो संडास बांदले
2004-14 सालात 9,587 जाल्यार 2014-18 सालात 1,17,164
मार्च 2019 मेरेन सगळ्या गाड्यांनी बायो टॉयलेट बसयतले.
विमानान जशी वेक्युम बायो टॉयलेट आसा ताची चाचणी सुरु

डिसेंबर 2018 मेरेन सगळ्या मोठ्या स्टेशनाचेर
परवडपासारखी सॅनीटरी पॅडाचे वितरण करतले



रेलवे लाइनेचेर नितळसाण

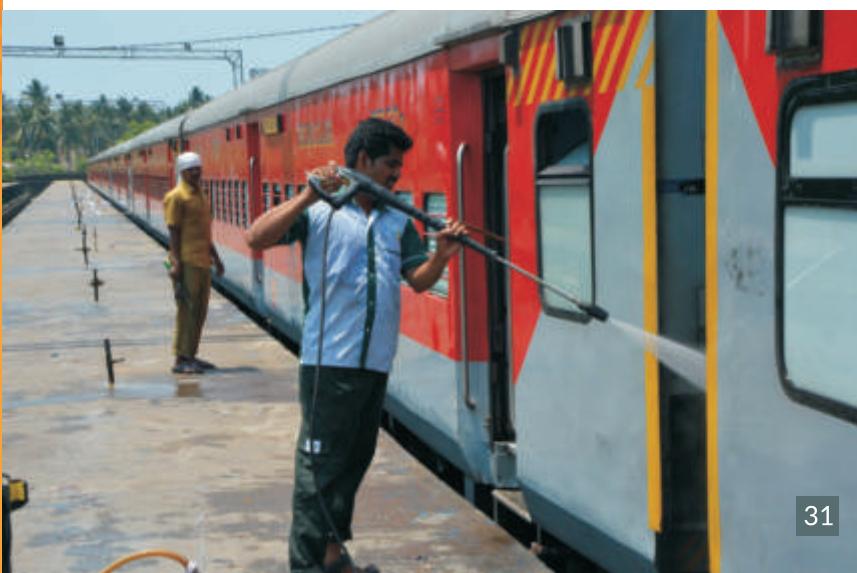
रेलवे लाइनीवेयलो कचरो काडपाखातीर रेल लाइनीचेर
दिल्लीत स्वयंचलीत यंत्रणा.
ही यंत्रणा पुराय भारतात राबवपाची येवजण.

तीसऱ्या पक्षाचेवतीन स्वतंत्र र्हर्वेक्षण

स्टेशनाचेर आणि गाड्यांनी तिसऱ्या पक्षावतीन
स्वतंत्र पळोवणी करपाचे काम सुरु

हावसकिपींग कंत्राटाखातीर नवी पद्धत

प्रवाशांनी दिल्ल्या मार्काचेर आधारून
कंत्राटदाराक फारीक करप.



बदलाखातीर सुदारणा : पारदर्शकता आनी जबाबदारपणा

सेवा सुरु केल्यान त्या कंत्राटाखातीर
सर्वसाधारण अटी

सर्त आनी खर्च वाचोवपाखातीर सर्विस
कंत्राटकरांखातीर सोपी नोंदणी प्रक्रीया



मेळोवपाचे पद्धतीत बदल

ई-रिहर्स पावणी धोरण जारी

हाकालागून वर्सात ₹ 20,000 कोटी रुपये वाचवपाक
जातलो आदार

सिंगल वेब पोर्टलवरवी 100% ई.प्रोक्युरमेंट
पोर्टल वरवी सुमार 17 लाख ई.टेंडर्स काडली.

2014 ह्या वर्सा आय.आर.ई.पी.एस.पोर्टलाचेर
19,867 विक्रेत्यांची नोंदणी, 2018 सालात होच आकडो
81,127 चेर गेलो 4 पटीन वाड

सर्वसामान्य वापरता असो म्हाल/सेवा
जीईएम (गव्हरमेंट ई मार्केट सुवात) सक्तीन मेळोवप.

गाडेवाल्याचों आंकडो वाडोवन आनी
तांच्या खर्चात कपात करून सर्तीचे
वातावरण तयार करप

कंत्राटदारांक पयली यो पयली वच या तत्वाचेर पैशे
फारीक करप

उदारी पत्राची तजवीज करून कंत्राटदारांक खेळटे
भांडवल उबारपाक आधार करप

मेळील्ली नोट, पुरवण केल्ली बीला, मेळील्ली चलना
पुराय रेल्वेत डीजीटाइज जातली
ह्या सगळ्याचे मोल सुमार 50,000 कोटी रुपये
जावन आसा

“ दरेकी नवनिर्मिती म्हणल्यार जागृती.
एकदां जागृत जातकूच,
देशाचें जिवनमान एका विभागांतल्यान
सुदारून लेणीत समाधानी जावचें ना ”

- महात्मा गांधी



GEM
Government
e Marketplace

रियर्च डिजाईन आनी स्टॅंडर्ड
ओर्गनाइजेशन (आर.डी.एस.ओ.)
मान्यतायेन सुटसुटीतपणा हाडला

नियुक्त केलल्या अधिकृत एजन्सीच्या विक्रेत्यांचो
तपशील ऑनलाइन केलो

ही एकंदर प्रक्रीया 30 म्ह्यन्या वयल्यान
6 म्ह्यन्याचेर हाडला

13+ लाख रेल्वे कुटुंबा

त्या त्या वाठारांन काम करपी अधिकारी/शिष्टमंडळाक अधिकार दिवाप

चडान चड मर्यादिमेरेनच्या कामाक मान्यताय दिवापचे
जी.एम. चे अधिकार अशा अधिकारस्यांक दिवप

सर्वोत्तम कंत्राटा संबंधी निर्णय घेवन प्रक्रिया करपाचे
डी.आर.एम.चे अधिकार विक्रेता मान्यतायेचे विकेंद्रीकरण

गाडेवाल्यांक मान्यताय दिवापाक उत्पादन विभागाचे
विकेंद्रीकरण करप जे वरवी आपली स्वताची संसाधनता
उबारप आनी तांची देखभाल करप सोपेपणाचे जातले

“**तुमी मानवते वयलो विश्वास सोडूळक
फावो ना. मानवता म्हणल्यार महासागर;
महासागराचे थोडे थेंबे अशुद्ध आसल्यार,
संपूर्ण महासागर अशुद्ध जावचो ना”**
- महात्मा गांधी

कर्मचारी कल्याणात वाड

लोको पायलट, गार्ड, टी.टी. सारख्या कर्मचाऱ्यांखातीर
सध्या आशिल्या रनिंग रूम सोयीत वाड

कर्मचारी कॉलोनी आनी काम करपाच्या सुवातीनी सुधारणा

जिणेचो दर्जो सुधारपाखातीर
रेल्वे सुरक्षा दलाच्या (आर.पी.एफ.) बराकची सुधारणा

सगळ्या कर्मचाऱ्याखातीर दर वर्सा प्रतिबंधनात्मक वैजकी
तपासणी (आर.पी.एफ. कर्मचाऱ्याखातीर वर्साक दोन खेपो)

खेळामदीं भारताक मोठे करप

जितली आंतरराष्ट्रीय पदकां भारतान मेळ्यल्यात तातुतली
33% पदकां रेल्वे खेळगड्यांनी मेळ्यल्यात

2018 वर्सा जाल्या कॉमनवेल्थ गेमीमदीं भारतान कुस्ती
आनी वजन उखलपान 10 भांगरा पदकां मेळयिली
हे सगळे खेळगडे रेल्वे चे आसले

2016 वर्सा जाल्ले ऑलंपिकामदी साक्षी मलीक हिणे
ब्रॅंझ पदक मेळयिल्ले



कुशल कामगार शक्त उबारप

वडोदरा हांगा भारताची पयली
नशनल रेल अण्ड ट्रान्सपोर्टेशन यूनिवर्सिटी

कुशल मनीस बळाची तांक तयार करप

उत्पादनात वाड करप आनी
'मेक इंन इंडिया' प्रोत्साहन दिवप

अत्याधुनिकीकरणाचे
वाटेर भारतीय रेल्वेक थिरावप

ऑगस्ट, 2018 सावनं 2 अभासक्रम सुरु करतले
बी.बी.ए. (वाहतूक व्यवस्थापन) आनी
बी.एस.सी (वाहतूक तंत्रज्ञान)

2019 सावनं पदव्युतर अभासक्रम
सुरु करपाची शक्यताय

कामाचेर आसताना कामगीरी आनी उत्पादन
वाडवपाखातीर आधुनिक पेडागोगी
आनी तंत्रगिन्यान



प्रकल्प सक्षम

सगळ्या कर्मचाऱ्याक 5 दीस कामाचेर आसताना
प्रशिक्षण/वर्गानि प्रशिक्षण

एप्रेनटीसाचे प्रशिक्षण

रेल्वेकडेन जितले कर्मचारी शक्य आसा तितल्या
5% कर्मचाऱ्याक दर वर्सा कुशल प्रशिक्षण दिवप

प्रशिक्षणार्थ्यांचो आंकडो सुमार 20,000 वयल्यान
31,000 चेर गेलो

“पृथ्वी सगळ्या मनशांच्यो गरजो
पुराय करूंक शकता, पूण दरेकी मनशाची
आस्त न्हय न्हय ”

- महात्मा गांधी

कोळसो : विकासाखातीर देशाचे इंधन

उत्खननाखातीर खणप
लागी लागी दुपेटीन :
2013-14 वर्सा 6.9 लाख मीटर
आशिल्ले ते 2017-18 वर्सा
13.7 लाख मीटर जाले

फाटल्या 4 वर्सात भारतात
कोळसो उत्पादन 105 मे.ट. वाडलो.
2013-14 वर्सा आदी हेंच उत्पादन
करूंक सुमार 7 वर्सा लागली



कोल इंडियाची कोळसो खणपाची ताक 23% वाडली



कोळश्याचो बरो दर्जे

कोळसो दर्जे खात्री करपाखातीर
तिसऱ्या पक्षकाराकडल्यान तपासप
पिठो केल्लो 100% कोळसो वीज प्रकल्पाखातीर
भारतातल्या सगळ्या कोळश्या खाणीचोआनी
सिंगरेनी कालेरीज कंपनीचो दर्जे थारायलो

विजेचो खर्च उणे करप

विजेचो एक युनिट तयार करपाखातीर
जो कोळसो लागता तो फाटल्या 4 वर्सात 8% कमी जाले.
(कोळसो निश्चित वापरप)



नव्या भारताखातीर कोळसो सुधारणा

व्यावसायिक कोळसो उत्क्षेपन

1973 राष्ट्रीयकरण उपरांत कोळसो खाणीत
सगळ्यात महत्वाकांक्षी सुधारणा

आश्वासीत कोळशा पुरवणेवेल्यान
कोळशाची आयात उणी जातली आनी
ऊर्जा सुरक्षा मेळटली.

चड गुंतवणुकीच्या माध्यमान
थेट आनी अप्रत्यक्ष रोजगार

पारदर्शी ई पावणी आनी कोळसो ब्लॉक

89 कोळश्या खाणीचो यशस्वी
पावणी आनी वितरण

कोळसो आशिल्ल्या राज्यांक 100% महसूल



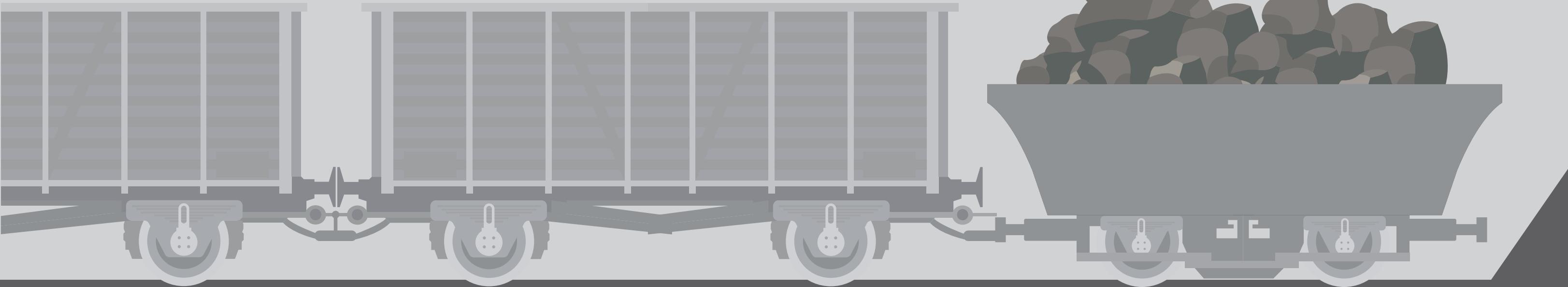
“ हांव करतलोंच म्हणून म्हाका विश्वास आसल्यार आनी म्हाका तें सुरवेक मेळूक
नासल्यार लेगीत म्हाका तें ख्रन्यांनीच मेळोवन घेवपाची तांक येतली ”

- महात्मा गांधी

पारदर्शक आणि जापसाधीदारी

कोळसा संबंधीचे सुसुत्रीकरण

कोळसो येरादारीचे वट्ट सुसुत्रीकरण
55.66 मे.ट. वर्साक ३,359 कोटीची
बचत करपाची संद



शक्ती

(भारतात कोळसो वितरण आणि
हर्नेसिंग करपाची यवजण)

कोळसो संबंधी पावणी आणि
वितरणाखातीर परिवर्तनाचे धोरण

मेळूक शक्ती तितकी वीज आणि
कोळशयाचे वितरणेत पारदर्शिकतेन केल्ली सुधारणा

शक्ती खाला खाण इंधनाची पुरवण
करपाखातीर 16 करारनामे केले

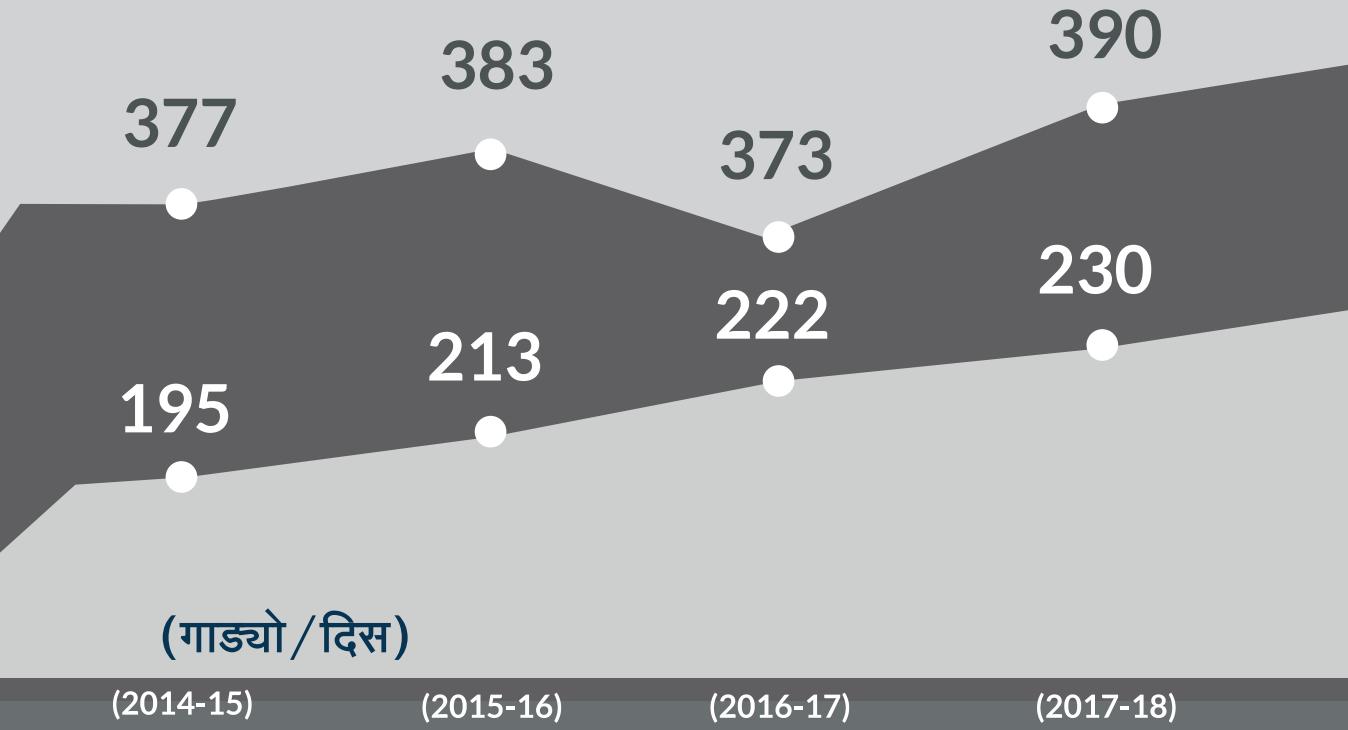
रेल कोळसो सहयोग

14 महत्वाच्या कोळसो उत्खनन प्रकल्पांची काम पुराय
करपाची कालमर्यादा निश्चित करून कोळसो येरादारीक
गती हाडप.

तोरी-बालमुठ रेल सेक्षन खाला महत्वाच्या तोरी-शिवपुर
रेल मार्गाची (44 कि.मी.) ९ मार्च २०१८ सावन सुरवात

जारसुगुडा-बारापल्ली (५३ कि.मी) या उडीसातल्या रेल
लाइनीचे काम पुराय.

कोळसो हाताळपाचे प्रमाण वाढले
● वट्ट ● कोल इंडिया



“स्वताक समजून घेवपा खातीर,
दुसऱ्यांचे सेवेंत
स्वताक मठन करून घेवप”

- महात्मा गांधी

