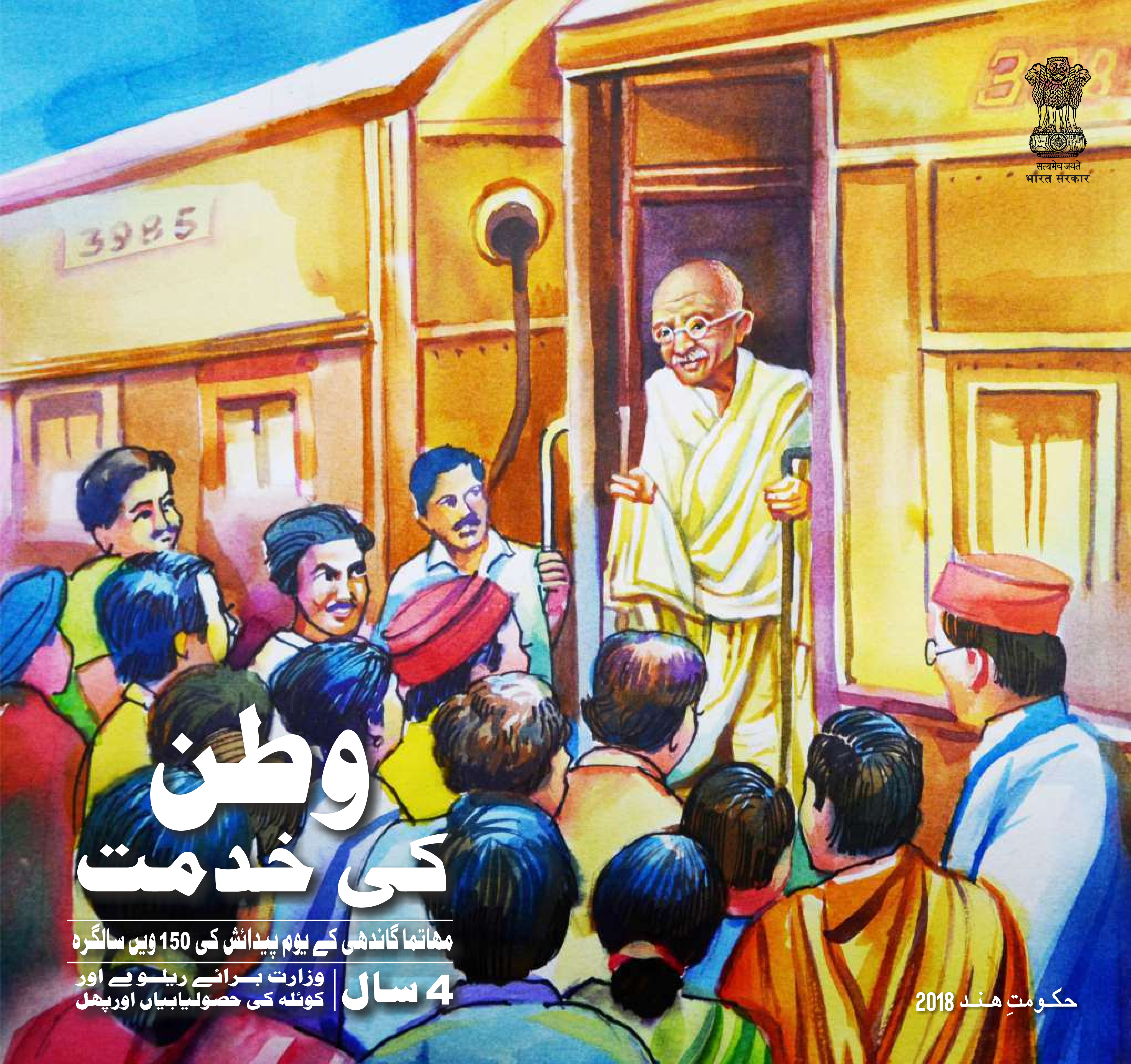


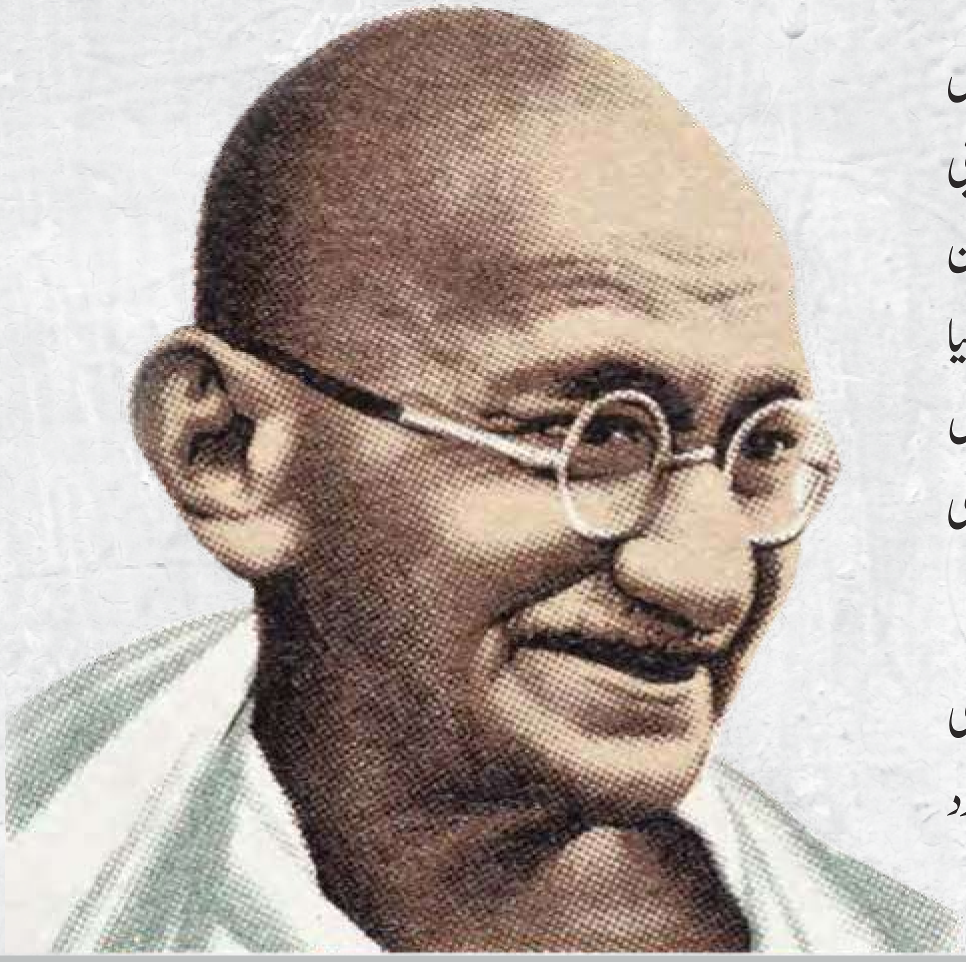
सत्यमेव जयते
भारत सरकार

وطن کی خدمت

مہاتما گاندھی کے یوم پیدائش کی 150 ویں سالگرہ

4 سال | وزارت برائے ریلوے اور کوئلہ کی حصولیابیاں اورپہل

حکومتِ ہند 2018



ریل اورکوئلہ کی وزارتوں کو مہاتما گاندھی کے یوم پیدائش کی 150 ویں سالگرہ مناتے ہوئے بڑی خوشی محسوس ہورہی ہے۔ مہاتما گاندھی کو جنوبی افریقہ کے ریلویز میں ہونے والے تجربات اور پھر ان کے ذریعہ ہندوستان میں بیداری پیدا کرنے کی مہم میں بھی ریلوے نے جو زبردست رول ادا کیا تھا اسے آج پورا ملک یاد کررہا ہے۔ جس طرح گاندھی جی ٹرینوں میں سفر کرتے ہوئے ہندوستان کے ہر حصہ سے جڑے اسی طرح ٹرین آج بھی ملک بھر کے لوگوں کو ملک کے ہر حصے سے جوڑ رہی ہے۔

جنگ آزادی کے دوران ٹرینوں اور ریلوے اسٹیشن ہزاروں ہندوستانیوں کی پسندیدہ جگہیں تھیں جہاں وہ اپنے قائد کو ایک نظر دیکھنے نیز سچائی، عدم تشدد اور آزادی کی جنگ میں ان کے ساتھ جڑنے کے لئے جمع ہوتے تھے۔

مہاتما گاندھی کے جن مثالی افکار پر چل کے ملک آزاد ہوا انہیں مثالی نمونوں کے نقش قدم پر چلتے ہوئے ہمارے ہر دل عزیز وزیر اعظم جناب نریندر مودی نے آزادی کے نیو انڈیا بنانے کا ایک بہت ہی واضح تصور دیا ہے۔ ریل اور کوئلہ اور وزارت نیو انڈیا بنانے نیز ملک کو ترقی اور خوش حالی کی اعلیٰ بلندیوں تک پہنچانے کے لئے پرعزم ہے۔

”خود میں وہ بدلاؤ لاؤ
جو آپ دنیا میں دیکھنا چاہتے ہیں“

مہاتما گاندھی
(1869–1948)

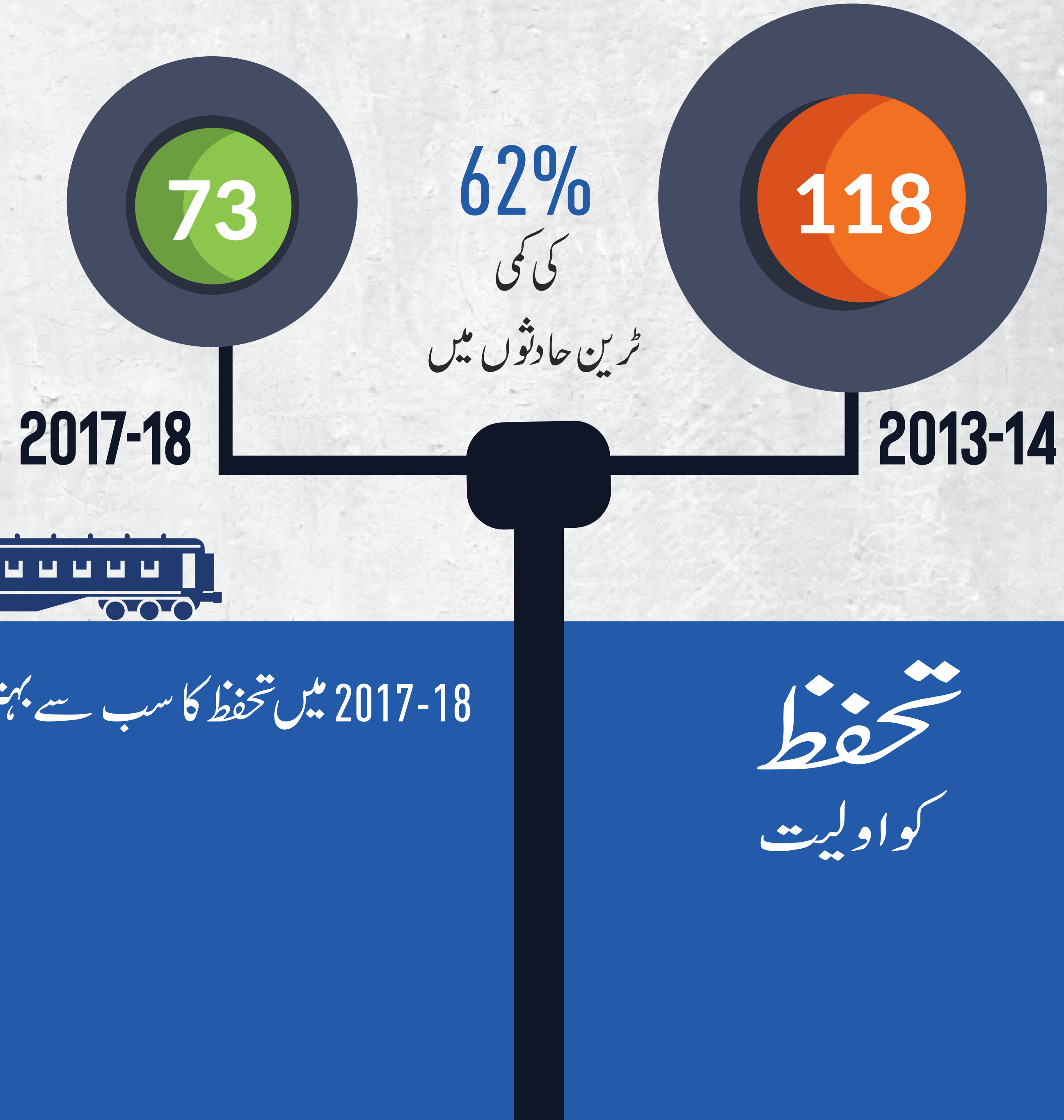
سرِورق پر مہاتما گاندھی کی ایک یادگار پینٹنگ ہے جنہوں نے آزادی اور سچائی کا پیغام پہنچانے کے لئے انڈین ریلوے کے ذریعہ پورے ملک کا دورہ کیا تھا۔
یہ پینٹنگ پی شیام سندر اچاریہ نے بنائی ہے جو ایسٹ کوسٹ ریلوے کے جنرل ایڈمنسٹریشن ڈپارٹمنٹ میں ایک اسٹاف ممبر ہیں۔

نیو انڈیا
منزل
کی طرف
ویژن 2022

”ہندوستانی ریلوے
ملک کی ترقی کے سفر کا انجن بنے گا“

نریندر مودی
وزیر اعظم

تحفظ سب سے مقدم ہے



2017-18 میں تحفظ کا سب سے بہتر ریکارڈ

تحفظ کو اولیت

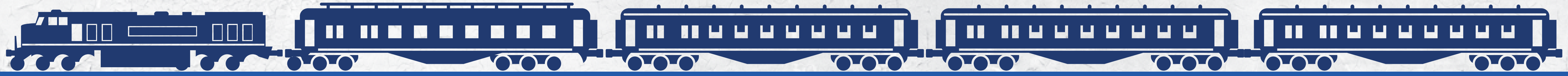
"مرض کی صحیح تشخیص اس کا تین چوتھائی علاج ہے"

-مہاتما گاندھی

ریل کی تجدید کاری میں

50% کا اضافہ- 2013-14 میں 2,926 کیلومیٹر سے بڑھ کے 2017-18 میں 4,405 کیلومیٹر ہو گیا۔

صرف محفوظ ترین ایل ایچ بی ڈبے ہی بنائے جا رہے ہیں



تحفظ سے متعلق پوسٹوں پر 1.1 لاکھ تقرریاں کی جا رہی ہیں

تحفظ سب سے مقدم ہے

راشٹریہ ریل سنرکھشا کوش (آر آر ایس کے)

تحفظ پر خرچ کے لئے 1 لاکھ کروڑ روپے کا فنڈ مختص کیا گیا ہے جس میں سے 16,000 کروڑ روپیہ خرچ کئے جا چکے ہیں

فٹ اوور برج (ایف او بی ایس) کو اب تحفظ کے مواد میں شامل کر لیا گیا ہے

2009-14 کے دوران کل 23 ایف او بی ایس بنائے گئے تھے جبکہ 2014-18 کے دوران 74 ایف او بی ایس تعمیر کیے گئے۔ 221% کا اضافہ۔

فوج کے ساتھ مل کے کام کرنا

ممبئی کے الفنسٹن روڈ-پاریل، کری روڈ اور امبیولی میں 3 فٹ اوور برج (ایف او بی ایس) کو فوج کی مدد سے تعمیر کیا گیا ہے۔

تمام اسٹیشنوں اور ٹرینوں میں سی سی ٹی وی/ ویڈیو سرویلئنس سسٹم لگائے جا رہے ہیں

اب تک کے سب سے زیادہ روڈ اوور برج/ روڈ انڈر برج/ سب وے کی تعمیر

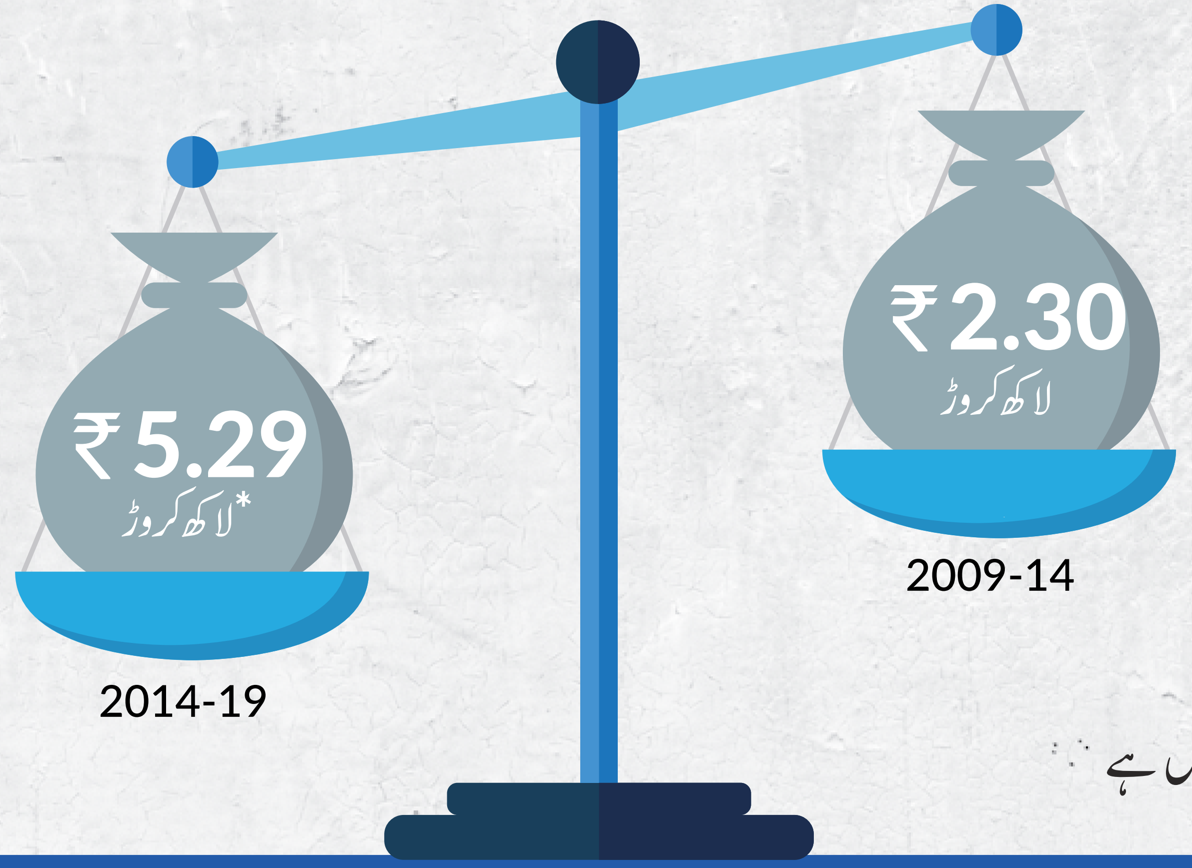
سالانہ تعمیر کے اوسط میں 3 گنا اضافہ

گزشتہ 4 سالوں میں بغیر آدمی والے 5,479 پھاٹکوں کو ختم کیا گیا

جون 2018 تک بڑے روٹوں پر بغیر آدمی والے تمام پھاٹکوں کو ختم کر دیا جائے گا

سرمایہ کے خرچ میں بھاری جست

2014-19 میں سرمایہ کے خرچ کا سالانہ اوسط 2009-14 کے اوسط سے دوگنا سے بھی زیادہ

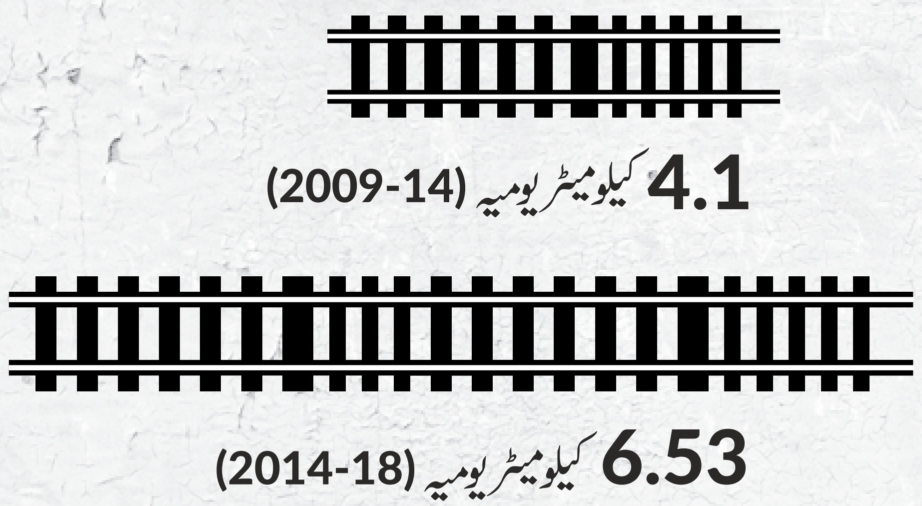


*2018-19 کا تخمینی بجٹ اس میں شامل ہے

صلاحیت میں پیش رفت: کل کے لئے بنیادی ڈھانچے کی تعمیر

ریلوے لائنوں کو بہت تیزی کے ساتھ چالو کیا گیا

نئی لائنوں کو چالو کرنے/ ڈبل کرنے/تیسری چوتھی لائن کے منصوبے کے اوسط میں 59% کی (2009-14) کے دوران اس کا اوسط 4.1 کیلومیٹر یومیہ تھا جو اَب (2014-18) میں بڑھ کے 6.53 کیلومیٹر یومیہ ہو گیا ہے۔



" انسان اپنی قسمت خود بنتا ہے۔ اسی لئے میں کہتا ہوں کہ آپ اپنی قسمت خود بنائیں "

-مہاتما گاندھی

انڈیا

کو جوڑنے کی پہل
ایکٹ ایسٹ پالیسی

شمال مشرق کے تمام نیٹ ورکس کو براڈ گیج میں بدل دیا گیا

دنیا کا سب سے اونچا پل جیربام-امپھال نیو لائن منصوبے پر تعمیر کیا جا رہا ہے

ریل کو میگھالیہ (دودھنوئی-منڈی پاتھر)، تریپورہ (کمار گھاٹ-اگرتلہ) اور میزورم (کتھکل-بھیرابی) سے پوری طرح جوڑ دیا گیا ہے

51,428 روپئے کی لاگت سے 1,397 کیلو میٹر نیو لائن کے منصوبے پر کام چل رہا ہے

دیہی نیٹ ورکس پر زیادہ زور

بنگلورو دیہی سسٹم کی ترقی 2018-19 کے بجٹ میں 17,000 کروڑ روپئے

اس سے تقریباً 15 لاکھ مسافروں کو فائدہ پہنچے گا

موڈرن سسٹم ایئر کنڈیشن ڈبوں کے ساتھ، جدید ترین سگنل کا نظام اور موڈرن اسٹیشن

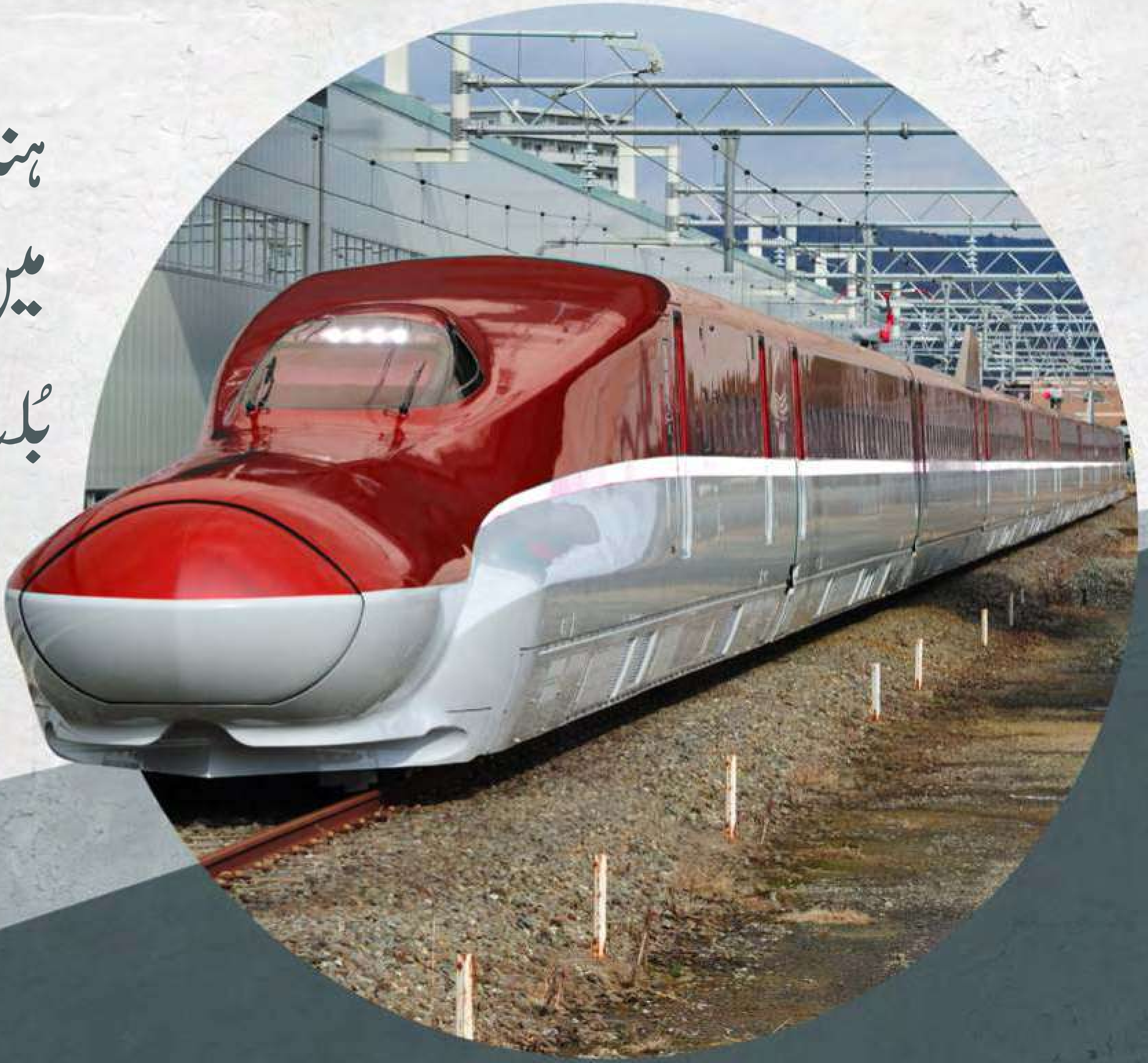
ممبئی دیہی سسٹم کی تجدید کاری:

2018-19 کے بجٹ میں 54,777 کروڑ روپے

نئی کوریڈور، اضافی لائنیں، توسیع اور بہتر سگنل نظام

ایئر کنڈیشن ڈبوں اور بہتر اسٹیشنوں کی وجہ سے مسافروں کو مزید آرام

ہندوستان میں پہلی بُلٹ ٹرین



ممبئی-احمد آباد تیز رفتار ٹرین

ایک منٹ سے کم دیری کے ریکارڈ والی شیکانشین تکنیک 50 سالوں میں کوئی بھی حادثاتی موت نہیں

سفر کے وقت میں کمی-تقریباً 8 گھنٹہ سے 2 گھنٹہ

جاپانی حکومت کی طرف سے برائے نام سود پر فنڈ کی فراہمی اس کے اخراجات کو قابل برداشت بناتی ہے

براہ راست اور بالواسطہ روزگار کے بڑے مواقع

میک اِن انڈیا سے ہندوستان ہائی اسپیڈ تکنیک میں لیڈر بنے گا

" زندگی ایک اُمنگ ہے-اس کا مشن کمال کے بعد جدوجہد ہے یعنی اپنی صلاحیتوں کو بروئے کار لانا "

-مہاتما گاندھی

میک اِن انڈیا

بہار کے مدھے پورہ میں الیکٹرک لوکوموٹو کارخانہ

بلدیہ میں ڈیزل الیکٹرک ملٹی پل یونٹ (ڈیمو) ریک بنانے کا کارخانہ

آئندہ کے منصوبے

- مراٹھواڑہ کے لاتوڑ میں دیہی اور میٹرو ٹرینوں کے ڈبے بنانا
- آسام کے نیو بانگائی گاؤں میں ایل ایچ بی ڈبوں کی تجدید کاری کے کارخانہ کی منظوری
- آسام کے لمڈنگ میں ڈیمو/ مین لائن ایمو شیڈ کی منظوری
- بندیل کھنڈ کے جھانسی اور ہریانہ کے سونی پت میں ڈبون کی جدید کاری کی سہولیات کا منصوبہ

> "ایک شخص کی صحیح دولت وہ بھلائی ہے جو وہ اپنے ساتھیوں کے ساتھ کرتا ہے"
>
> -مہاتما گاندھی

ریلویز کو برقی لائن میں بدلا گیا

کسی ایک سال میں اب تک کا سب سے زیادہ برقی لائن میں بدلنے کا ریکارڈ

4,087 روٹ کیلومیٹر
(2017-18)

6 گنا سے
بھی زیادہ بڑھوتری

610 روٹ کیلومیٹر
(2013-14)

کارکردگی میں برق رفتاری

رفتار

دنیا میں پہلی بار لوکوموٹیو کا ڈیزل سے برقی لائن میں بدلاؤ ہوا

مقامی طور پر تیار کیا گیا 5,000 ہارس پاور کا نیا الیکٹرک لوکوموٹیو پرانے سے 92% زیادہ طاقتور ہے

مال گاڑیوں کی قوت، کارکردگی اور رفتار بڑھانے کے لئے 12,000 ہارس پاور کے نئے لوکوموٹیو بنائے جا رہے ہیں

بچت

توانائی کے استعمال سے ایندھن کے بل میں کمی ہوگی

برقی لائن میں مکمل تبدیلی سے سالانہ 13,500 کروڑ روپے کی بچت کی توقع ہے

ہندوستان کی توانائی کے تحفظ اور تجارتی خسارے کو کم کرنے میں اشتراک کریں

تحفظ

کاربن کے اخراج کو کمی اور ماحولیات کے تحفظ کو فروغ

نئی ریل کے نئے سگنل

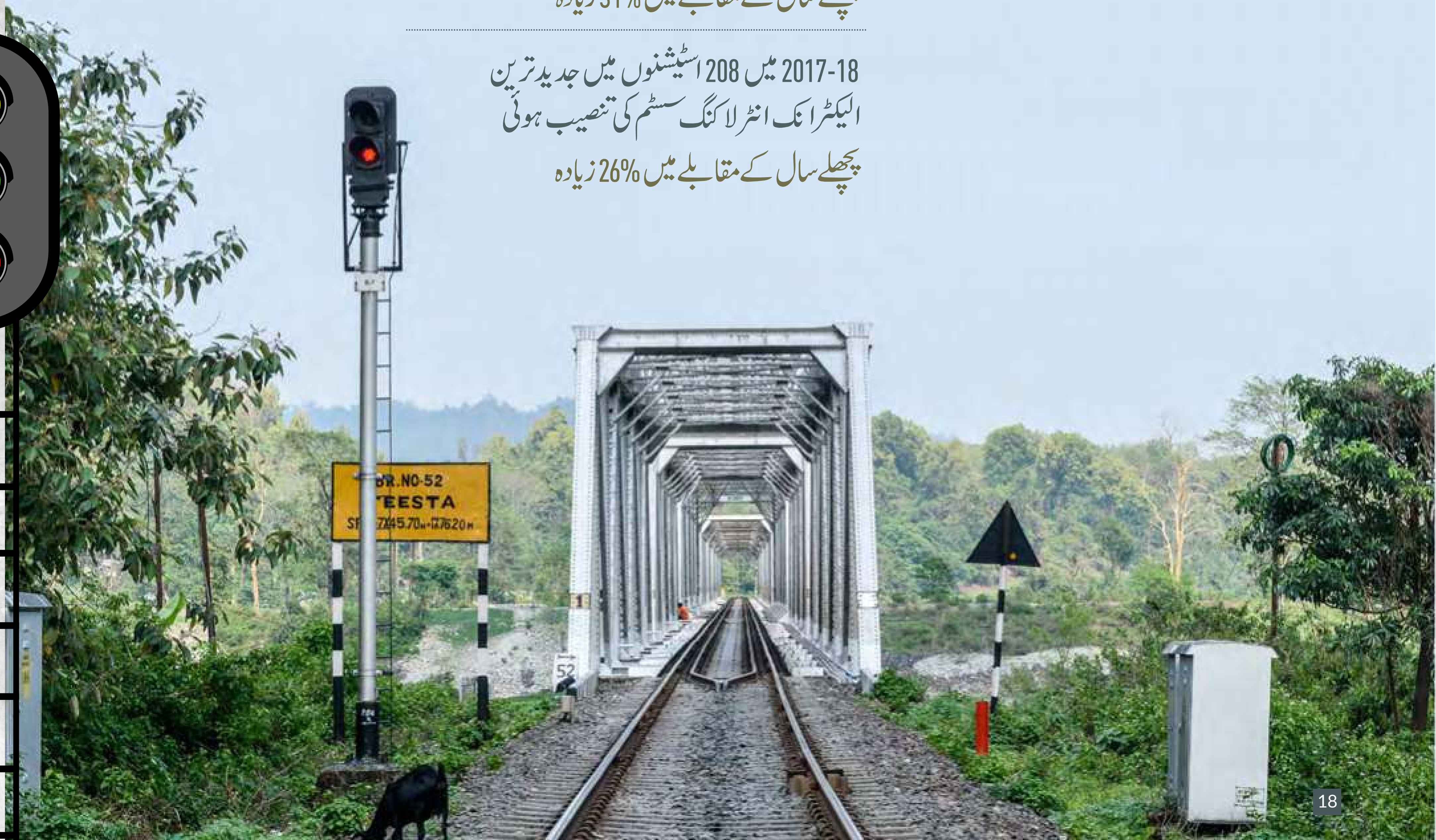
انڈین ریلویز میں موڈرن سگنل سسٹم لگائے جائیں گے

2017-18 کے دوران سگنل سسٹم کی تجدید کاری پر 1,299 کروڑ روپے مختص کیے گئے ہیں

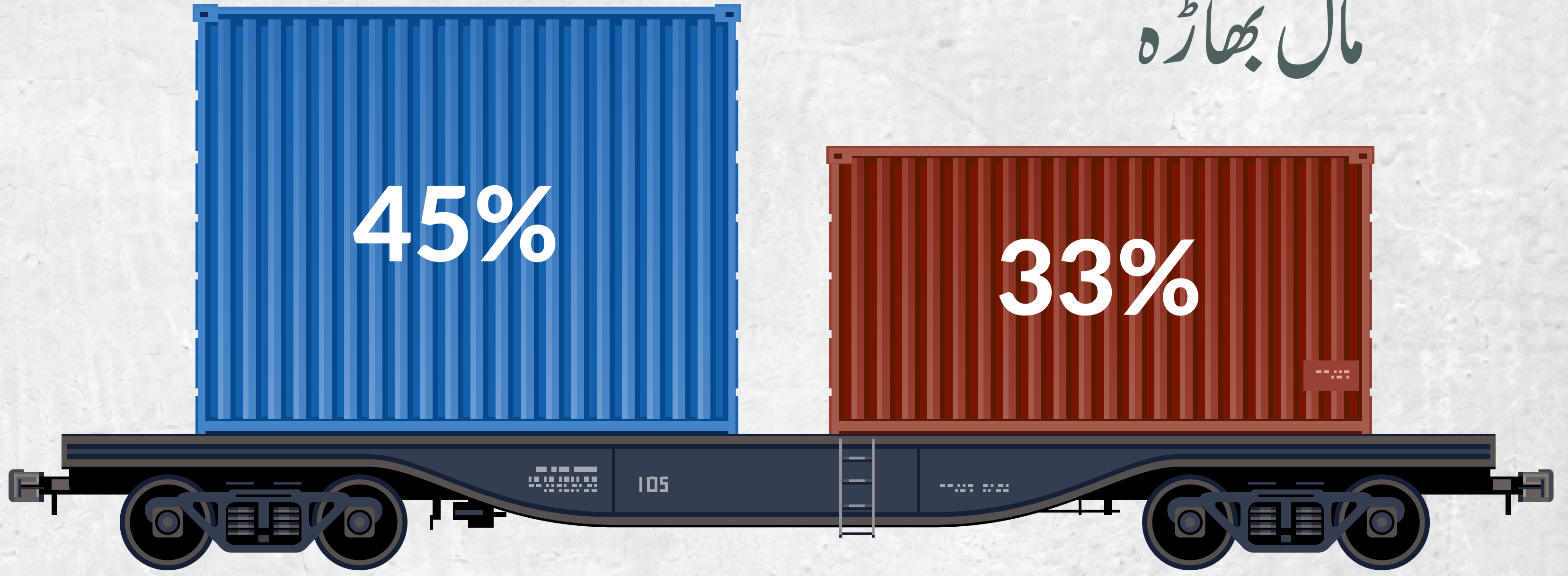
پچھلے سال کے مقابلے میں 31% زیادہ

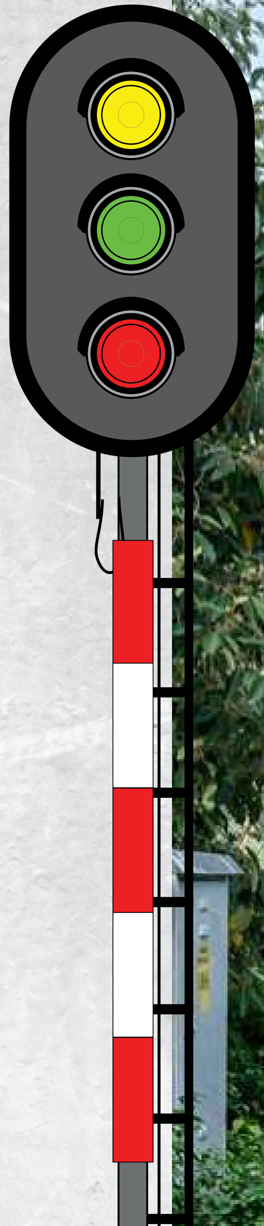
2017-18 میں 208 اسٹیشنوں میں جدید ترین الیکٹرانک انٹرلاکنگ سسٹم کی تنصیب ہوئی

پچھلے سال کے مقابلے میں 26% زیادہ



ہندوستان کی اقتصادیات کا محرک: مال بھاڑہ





2022 تک مال بھاڑے کی نقل وحمل میں بازار کی شراکت 33% سے بڑھا کر 45% کرنے کا منصوبہ

انفرااسٹرکچر اور مال بھاڑے کی نقل وحمل میں پرائیویٹ شراکت کی ہمت افزائی

پرائیویٹ فریٹ ٹرمینل (پی ایف ٹی) پالیسی -58 پی ایف ٹی کا پہلے ہی اعلان کیا جاچکا ہے

ویگن میں جاری کی گئی نئی پالیسی میں پرائیویٹ سرمایہ کاری کو افزائی کرنا

2013-14 کے 1,052 ملین ٹن مقابلے 2017-18 میں 1,162 ملین ٹن مال بھاڑا لادا گیا۔ اب تک کی سب سے بڑی 10.5% کی بڑھوتری

2017-18 میں مال بھاڑا کے ذریعہ 1.17 لاکھ کروڑ روپے کی متوقع آمدنی جواب تک کی سب سے زیادہ ہے۔ پچھلے سال سے 12% زیادہ

ہندوستان کی اقتصادیات کا محرک: ڈی ایف سی

ڈیڈی کیٹڈ فریٹ کاریڈور (ڈی ایف سی)

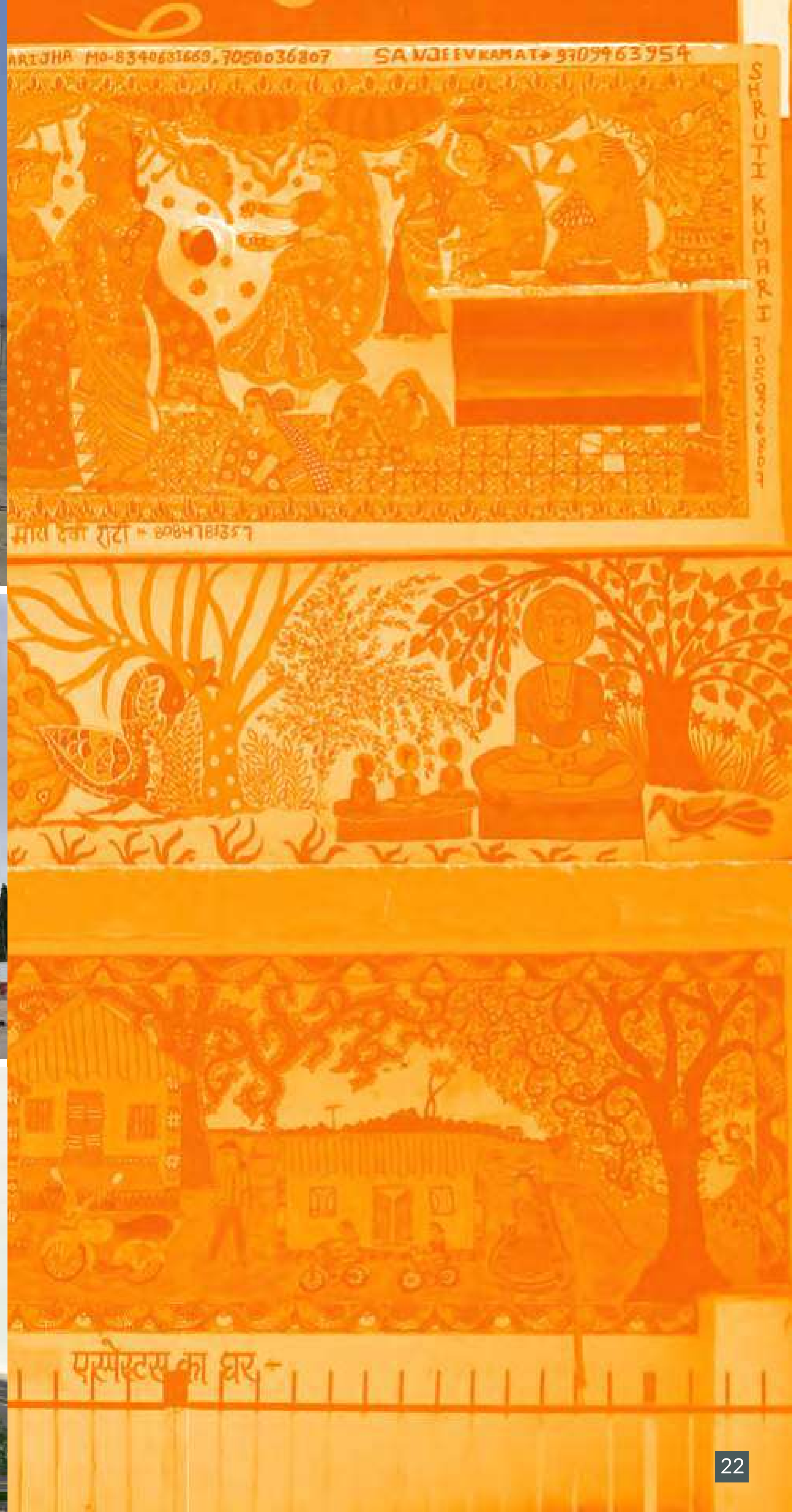
2019-20 تک (2,822 کیلومیٹر) مغربی اور مشرقی ڈی ایف سی کا مرحلہ وار آغاز

مارچ 2014 میں 12,749 کروڑ کے ٹھیکے کے مقابلے میں گزشتہ چار سالوں کے دوران 39,157 کروڑ کے ٹھیکے دئے گئے (200% سے بھی زیادہ)

مال کے سفر کے وقت اور نقل و حمل کے اخراجات میں کمی اور موجودہ نیٹ ورک کی بھیڑ بھاڑ میں کمی

کارخانوں اور فارموں کو بندرگاہوں کے ساتھ جوڑنے سے اقتصادی ترقی اور روزگار کے مواقع

اقتصادی ترقی کے مراکز پید کرتی ہے



"عبادت کے بعد دوسری اہم چیز صفائی ہے"

-مہاتما گاندھی

اسٹیشن کی ترقی

مستقبل کی طرف ایک چھلانگ

بین الاقوامی سطح کی سہولیات کے ذریعہ اسٹیشنوں کی ترقی

مسافروں کو بہتر سہولیات فراہم کرنے کے لئے اسٹیشنوں کی نئی زمرہ بندی آمدنی، مسافروں کی آمدورفت اور اسٹریٹجک اہمیت کے پیش نظر زیادہ معروضی معیار

مارچ 2019 تک ریلویز 68 اسٹیشنوں کو ترقی یافتہ بنائے گی

مقامی آرٹ کے ذریعہ 60 اسٹیشنوں کو خوب صورت بنانے کا کام مکمل ہو چکا ہے

دسمبر 2018 تک مدھیہ پردیش کے حبیب گنج اسٹیشن اور گجرات کے گاندھی نگر اسٹیشنوں کو مزید ترقی یافتہ بنادیا جائے گا۔

سبھی ریلوے اسٹیشن 100% ایل.ای.ڈی. لائٹس سے روشن

ایک یادگار سفر

مسافر ڈبوں میں بہتری

مارچ 2019 تک میل/ پسنجر ٹرینوں کے
5,000 ڈبوں کے اندرونی حصوں کو مزید بہتر بنایا جائے گا

موڈرن ٹرینس/ ڈبے

مقامی طور پر بنائی گئی سب سے پہلی ٹرین اسی سال چلنی شروع ہوجائے گی

تیجس، انتیو دے اور ہم سفر ٹرینیں شروع ہوچکی ہیں

ڈبل ڈیکر اُودے ریک سروس کے لئے تیار ہے

موڈرن سہولیات کے ساتھ دین دیالو اور انو بھوتی ڈبے

منتخب روٹوں پر ڈبوں کی چھتوں پر انعکاسی شیشے لگائے گئے ہیں
تاکہ مسافر خوب صورت مناظر سے لطف اندوز ہوسکیں

مسافروں کی خدمات مزید بہتر ہوں گی

نئی ٹرینیں

گزشتہ 4 سالوں کے دوران کل 407 نئی ٹرینیں چلائی گئیں

گزشتہ 4 سالوں میں تہواروں کی مانگ پوری کرنے کے لئے 1.37 لاکھ ٹرینیں

رولنگ اسٹاک کے بہتر استعمال، جائداد میں عرق ریزی کرکے اور فاضل اوقات کو بروئے کار لاکے 22 نئی ٹرینیں چلائی گئیں اور 44 میں توسیع کی گئی

تھرڈ پارٹی کے ذریعہ جانچ

100 خفیہ گاہکوں کے ذریعہ سہولیات، کھانے اور وقت کی پابندی پر نظر

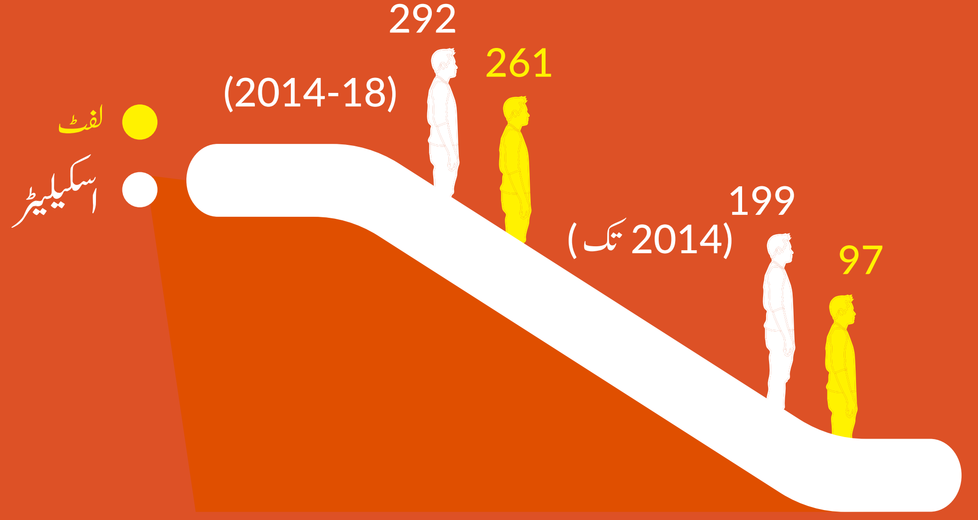
وقت کی پابندی

انفرااسٹرکچر اور تحفظ کو اولیت دینے کی وجہ سے وقتی طور پر وقت کے پابندی متاثر ہوئی ہے لیکن اس سے آگے چل کر ٹرینوں کو زیادہ تیز رفتار اور محفوظ بنانے میں مدد ملے گی

رننگ ٹائم کو کم کرکے اور منصوبہ بند دیکھ بھال کے ذریعہ ٹرینوں کے نظام الاوقات کو بہتر بنایا گیا ہے

مسافروں کو ٹرین کی تاخیر کے بارے میں مطلع کرنے کے لئے 1,373 ٹرینوں میں ایس ایم ایس کا انتظام کیا گیا ہے

مسافروں کے لئے بین الاقوامی معیاری کی سہولتیں



اسکیلیٹر اور لفٹ

سے مسافروں کو نقل و حرکت میں کافی سہولت ہوگی

ڈیجیٹل انڈیا،
ڈیجیٹل ریل

675 سے زیادہ اسٹیشنوں پر تیز رفتار وائی فائی خدمات

تمام اسٹیشنوں پر وائی فائی

اس سے نزدیکی جگہوں پر رہنے والے نوجوانوں، عورتوں، کسانوں اور گاؤں والوں کو فائدہ ہوگا

کیش لیس لین دین کے لئے پوائنٹ آف سیل (پی او ایس) مشینیں

تقریباً 4,000 جگہوں پر 9,100 پی او ایس مشینیں لگائی گئی ہیں

بل نہیں، فری فوڈ پالیسی - پی او ایس مشینوں کے ذریعہ لازمی بلنگ کی جائے گی

ای-ٹکٹنگ کی صلاحیت 2014 میں 2,000 ٹکٹ فی منٹ سے بڑھا کے 2018 میں 20,000 ٹکٹ فی منٹ کا نشانہ مقرر کیا گیا ہے

بکنگ کاؤنٹروں پر کریڈٹ اور ڈیبٹ کارڈ سے خریدے گئے ٹکٹوں سے سروس چارج ہٹایا گیا

سوشل میڈیا کے ذریعہ مسافروں کی شکایات کا ریل ٹائم میں ازالہ

کیٹرنگ

2017-18 میں 16 بیس کچنوں کو مزید بہتر بنایا گیا

کھانے کی کوالٹی اور صفائی کو مزید بہتر بنانے کے لئے بیس کچنوں میں نگرانی کا مصنوعی مخبری نظام استعمال کیا جا رہا ہے

---

314 اسٹیشنوں میں اے-کیٹرنگ شروع کر دی گئی ہے جبکہ مزید 100 کی تیاری ہے۔ 7,000 سے زیادہ کھانے/یومیہ بنائے جاتے ہیں

---

300 سے زیادہ ٹرینوں میں کھانے پینے کی چیزوں پر ایم آر پی پرنٹ کرنا لازمی کر دیا گیا ہے

تمام ریلویز میں ٹپ مانگنے پر پابندی لگا دی گئی ہے

---

32 راجدھانی، شتابدی، دورنتو اور گتیمان ٹرینوں میں اختیاری کیٹرنگ شروع کی گئی ہے

---

600 اسٹیشنوں پر 1,689 واٹر منڈنگ مشینیں لگائی گئی ہیں

स्वच्छ भारत
एक कदम स्वच्छता की ओर

صفائی ہی سیوا

48 اسٹیشنوں پر مکمل طور سے مشین سے صفائی کی جارہی ہے

مارچ 2019 تک تمام دیہی اور بڑے اسٹیشنوں کی صفائی مشینوں سے کی جائے گی

ڈُھلے ہوئے لینن کی کوالٹی کو بہتر بنانے کے لئے مشینی لانڈریز–2014-18 میں 26 کے مقابلے میں 2009-14 کے دوران 33 لگائی گئیں

ڈُھلے ہوئے لینن کی کوالٹی کو بہتر بنانے کے لئے دسمبر 2019 تک 100% مشینی لانڈریز

ہدف سے بھی زیادہ بائیوٹوائلٹ

بائیوٹوائلٹ فٹ کئے گئے :
2014-18 میں کل 1,17,164 بائیوٹوائلٹ جبکہ 2004-14 میں ان کی کل تعداد 9,587 تھی

مارچ 2019 تک تمام ٹرینوں میں بائیوٹوائلٹ لگادی جائیں گی
ہوائی جہازوں کی طرح ویکووم بائیوٹوائلٹ کی جانچ ہورہی ہے

دسمبر 2018 تک بڑے اسٹیشنوں پر سستے سینٹری پیڈ ڈسپرسنگ مشینیں لگادی جائیں گی

ریلوے ٹریک کی صفائی

دہلی میں آٹو میٹک ریل ماؤنٹڈ مشین کے ذریعہ کوڑے کی صفائی شروع کی جاچکی ہے، پورے ہندوستان میں ایسی مشینیں لگانے کا منصوبہ ہے

آزاد تھرڈ پارٹی سروے

اسٹیشنوں اور ٹرینوں میں آزاد تھرڈ پارٹی سروے شروع کیا جاچکا ہے

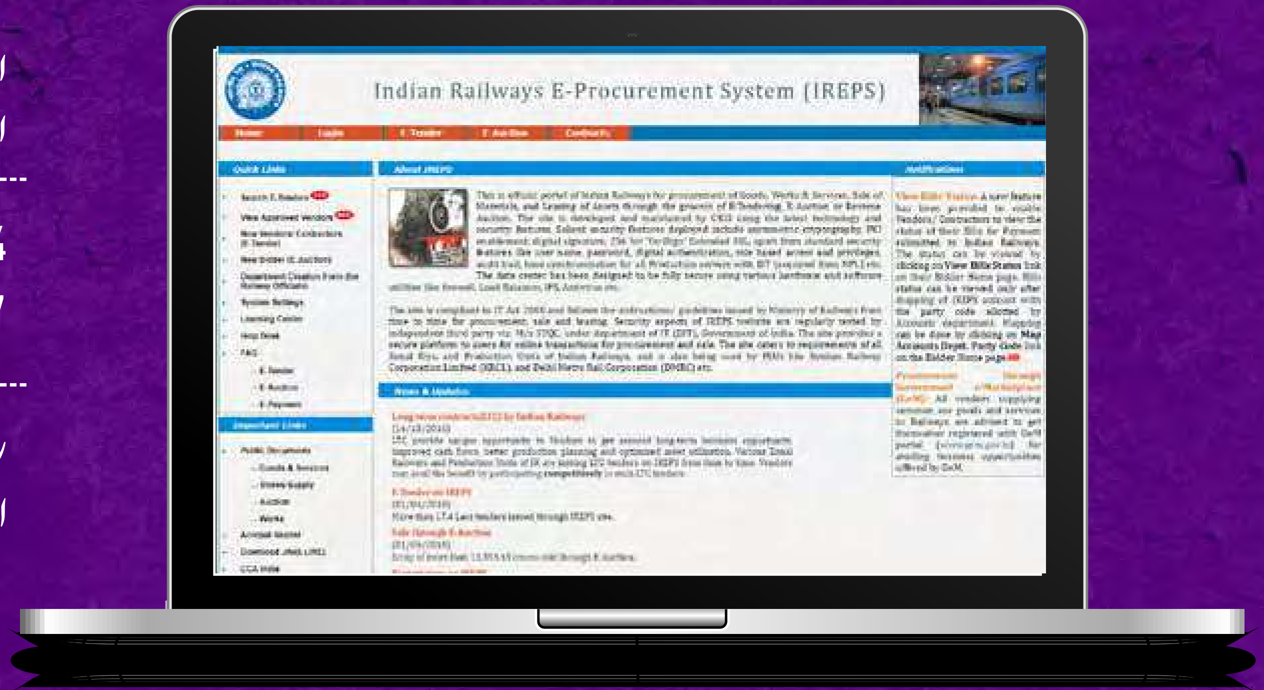
ہاؤس کیپنگ ٹھیکوں کے لئے نیا ضابطہ

کنٹریکٹروں کی ادئیگی مسافروں کی طرف سے دی گئی ریٹنگ کی بنیاد پر ہوگی

ریل اصلاحات میں بدلاؤ کے لئے اصلاح، شفافیت اور جواب دہی

خدمات کے لئے ٹھیکوں کی عام شرائط جاری کردی گئی ہیں

مسابقت کو پروان چڑھانے اور لاگت میں بچت کے لئے سروس کنٹریکٹرس کا بہت آسان رجسٹریشن



خریداری کے عمل میں بدلاؤ

ای- ریورس نیلامی پالیسی کا آغاز

اس سے 20,000 روپے سالانہ بچت ہوگی

سنگل ویب پورٹل کے ذریعہ 100% ای-خریداری

ای-خریداری پورٹل کے ذریعہ تقریباً 17 لاکھ ای-ٹنڈر جاری کئے گئے

2014 میں آئی آر ای پی ایس پورٹل میں رجسٹرڈ وینڈروں کی تعداد 19,867 سے 4 گنا بڑھ کے 2018 میں 81,127 ہوگئی ہے

روزمرہ کے استعمال کی چیزوں/ خدمات کی خریداری جی ای ایم (گورنمنٹ ای مارکیٹ کی جگہوں) سے ہونا لازمی کردیا گیا ہے

وینڈروں کی تعداد بڑھانے اور لاگت میں بچت کے ذریعہ مسابقت کی ہمت افزائی

ریلوے کے ذریعہ کنٹریکٹر کو 'فرسٹ ان فرسٹ آؤٹ' نظام کی بنیاد پر ادائیگی

ورکنگ کیپٹل کے حصول میں سہولت کے لئے تمام سپلائرز اور ٹھیکیداروں کو لیٹر آف کریڈٹ دیا جائے گا

تمام ریلویز میں رسیدی نوٹس، سپلائرز بلس اور رسیدی چالان کو ڈیجیٹل بنایا جائے گا

اس کے تحت تقریباً 50,000 کروڑ روپئے کے رسیدی نوٹ، رسیدی چالان

" اصلاح سے بیداری پیدا ہوتی ہے۔ صحیح بیداری پیدا ہونے پر ملک زندگی کے محض ایک شعبہ میں اصلاح سے مطمئن نہیں ہوگا "

-مہاتما گاندھی

GeM Government e Marketplace

ریسرچ ڈیزائن اور اسٹینڈرڈ آرگنائزیشن (آر ڈی ایس او) میں آسان منظوری

نامزد ایجنسیوں (آر ڈی ایس او، پروڈکشن یونٹس وغیرہ) سے منظور شدہ وینڈرز کی تفاصیل آن لائن کردی گئی ہیں

اس پر کارروائی کی مدت 30 ماہ سے گھٹا کے 6 ماہ کردی گئی ہے

13 لاکھ سے زیادہ ریلوے ملازمین کا خاندان

فیلڈ افسروں کو صاحب اختیار بنانا

کام کی منظوری کے لئے جنزل منیجروں کو پورا اختیار دیا گیا ہے

تیز کارروائی اور جلد فیصلہ لینے کے لئے سروس ٹھیکے کے اختیارات ڈپٹی ریجنل منیجر کو تفویض کئے گئے ہیں

وِنڈرز کی منظوری کی مرکزیت ختم کرکے، اسے پبلک انڈر ٹیکنگ کے تحت لانے کے بعد انہیں اپنے ذرائع کو ترقی دینے اور انتظام کرنے کا مجاز بنادیا گیا ہے

> ”آپ انسانیت پر بھروسہ نہ کھوئیں-انسانیت ایک سمندر ہے؛ اگر سمندر کے چند قطرے گندے ہوجائیں تو اس سے سمندر گندہ نہیں ہوجاتا۔“
>
> -مہاتما گاندھی

ملازمین کی فلاح و بہبود کو بہتر بنانا

استاف جیسے لوکو پائلٹ، گارڈ اور ٹی ٹی ای وغیرہ کے متحرک کمروں کو بہتر بنانا

استاف کالونیوں اور کام کی جگہوں کو بہتر بنانا

زندگی کو مزید بہتر بنانے کے لئے ریلوے پروڈکشن فورس کی بیرکوں (آر پی ایف) کی جدید کاری

ہر سال تمام ملازمین کا احتیاطی میڈیکل چیک اپ (آر پی ایف اسٹاف کا سال میں دو بار)

کھیل کود میں انڈیا کا سربلند کرنا

اب تک ہندوستان نے کھیل کود میں جتنے بھی بین الاقوامی تمغے جیتے ہیں ان میں ریلوے کا حصہ تقریباً 33% رہا ہے

2018 کے کامن ویلتھ گیم میں ہندوستان نے کشتی اور وزن اٹھانے میں جو 10 گولڈ میڈل جیتے تھے وہ سب کے سب ریلوے کے کھلاڑی تھے

ساکشی ملک نے اولمپک 2016 میں کانسہ کا تمغہ جیتا تھا

میرابائی چانو

ایک ماہر ورک فورس کی تعمیر

وڈودرا میں ہندوستان کی پہلی قومی ریل ونقل وحمل یونیورسٹی

جو ماہر انسانی پاور کا ایک سرچشمہ تیار کرتی ہے

پیداوار کو بڑھاتی ہے اور میک ان انڈیا کو پروان چڑھاتی ہے

انڈین ریلوے کو تجدید کاری کی راہ پر ڈالتی ہے

اگست 2018 میں یہ دو کورس شروع کرے گی بی بی اے (ٹرانسپورٹیشن مینجمنٹ) اور بی ایس سی (ٹرانسپورٹیشن ٹیک)

2019 سے پوسٹ گریجویٹ کورسس شروع ہونے کی امید ہے

کارکردگی اور پیداوار بڑھنے کے لئے جدید ترین درس و تدریس اور ٹیکنالوجی کا استعمال

پروجیکٹ سکشم

تمام ملازمین کے لئے 5 دن کی جاب ٹریننگ/کلاس روم ٹریننگ

زیر تربیت ملازمین کی ٹریننگ

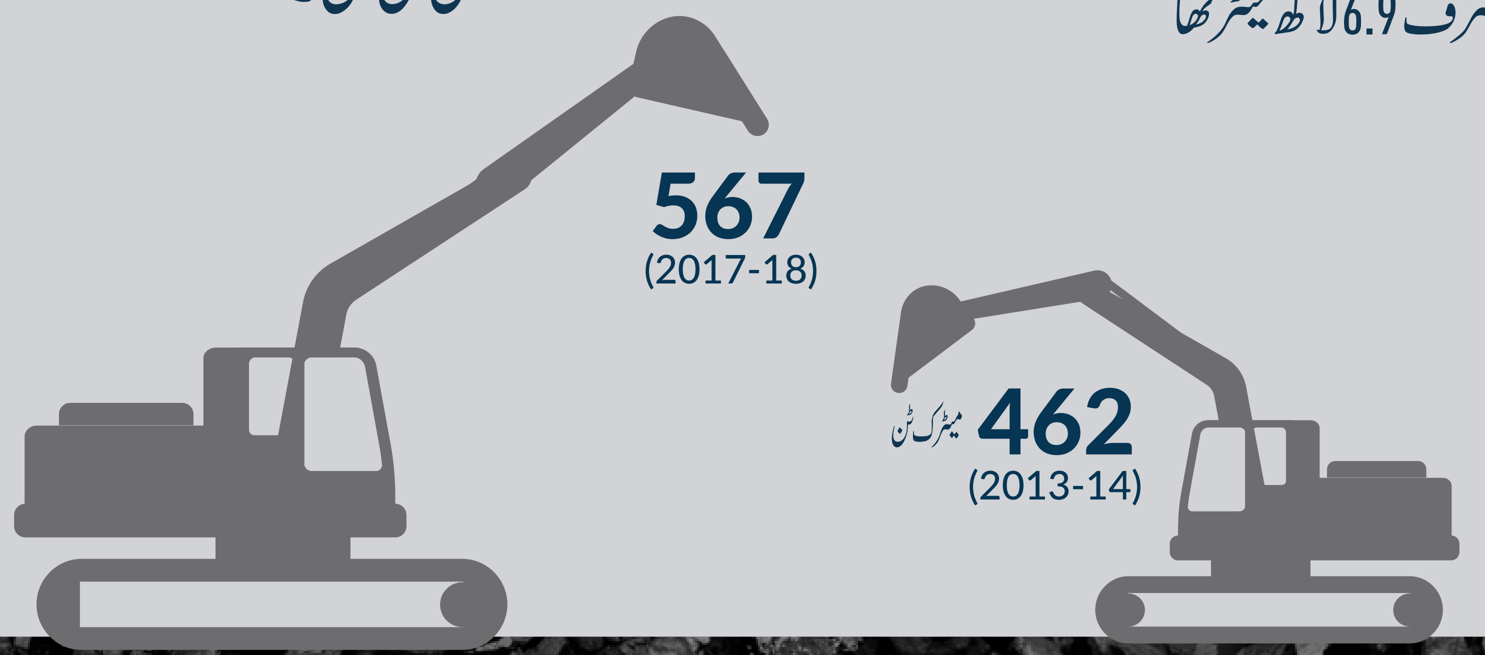
ریلویز اپنے ٹوٹل اسٹاف میں سے 5% کو ہر سال ماہرانہ ٹریننگ دیتی ہے

اب ٹریننگ حاصل کرنے والوں کی تعداد 20,000 سے بڑھ کے 31,000 ہو گئی ہے

کوئلہ:
ملک کی ترقی کا ایندھن

کوئلہ کی تلاش کے لئے کھدائی کا کام تقریباً
دوگنا ہوگیا:
2017-18 میں 13.7 لاکھ میٹر ہوا
جبکہ 2013-14 میں
یہ صرف 6.9 لاکھ میٹر تھا

گزشتہ 4 سالوں میں کول انڈیا کی
پیداوار میں 105 ملین ٹن کا اضافہ ہوا
جو 2013-14 سے قبل 7 سالوں میں ریکارڈ
کی گئی تھی۔



کول انڈیا کے
کوئلہ آف ٹیکس میں
23% کا اضافہ

"زمین انسان کی ہر ضرورت کو پورا کر سکتی ہے
لیکن اس کی لالاچ کو نہیں"

-مہاتما گاندھی

اعلیٰ درجہ کا کوئلہ

کوئلہ کی کوالٹی کی تصدیق کے لئے تھرڈ پارٹی کے ذریعہ نموونی کا نظام

پاور پلانٹوں کو 100% پسا ہوا کوئلہ

کول انڈیا کی تمام کانوں اور سنگرینی کولریز کمپنی کی دوبارہ درجہ بندی کی گئی

بجلی کی لاگت میں تخفیف

فی یونٹ بجلی پیدا کرنے کے لئے درکا کوئلہ کی مقدار میں (کوئلہ کا مخصوص صرف) گزشتہ 4 سالوں میں 8% کی کمی کی گئی ہے

„ اگر مجھے یقین ہو کہ میں یہ کر سکتا ہوں تو یقینی طور پر اسے کرنے کی صلاحیت حاصل کروں گا، خواہ شروع میں میرے اندر یہ صلاحیت نہ ہو “

-مہاتما گاندھی

نیوانڈیا کے لئے کوئلہ اصلاحات

کوئلہ کی تجارتی کان کنی

1973 میں قومی ملکیت میں لینے کے بعد کوئلہ کان کنی میں بہت ہی جرأت مندانہ اصلاح

یہ کوئلہ کی درآمد پر انحصار کم کرے گا اور یقینی کوئلہ سپلائی کے ذریعہ توانائی کا تحفظ کرے گا

زیادہ سرمایہ کاری کے ذریعہ براہ راست اور بالواسطہ ملازمت کے مواقع پیدا کرے گا

شفاف ای-نیلامی اور کول بلاک کا الاٹمنٹ

89 کوئلہ کانوں کی کامیابی کے ساتھ نیلامی کی گئی اور ان کا الاٹمنٹ کیا گیا

کوئلہ پیدا کرنے والے صوبوں کو 100% ریونیو

شفافیت اور جواب دہی

کوئلہ لنکیج کا ریشنلائزیشن

55.66 ملین ٹن کوئلہ کو مومنٹ کے ریشنلائزیشن سے 3,359 کروڑ روپے کی امکانی سالانہ بچت

شکتی

(اسکیم فار بارنسنگ اینڈ الوکیٹنگ کوئلہ ٹراسپیرنٹلی ان انڈیا)

کول لنکیج کی نیلامی اور الاٹمنٹ کے لئے بدلی ہوئی پالیسی

اس سے سستی بجلی اور کوئلہ کے الاٹمنٹ میں شفافیت ہوگی

شکتی کے تحت 16 ایندھن سپلائی کے معاہدوں پر دستخط کئے گئے

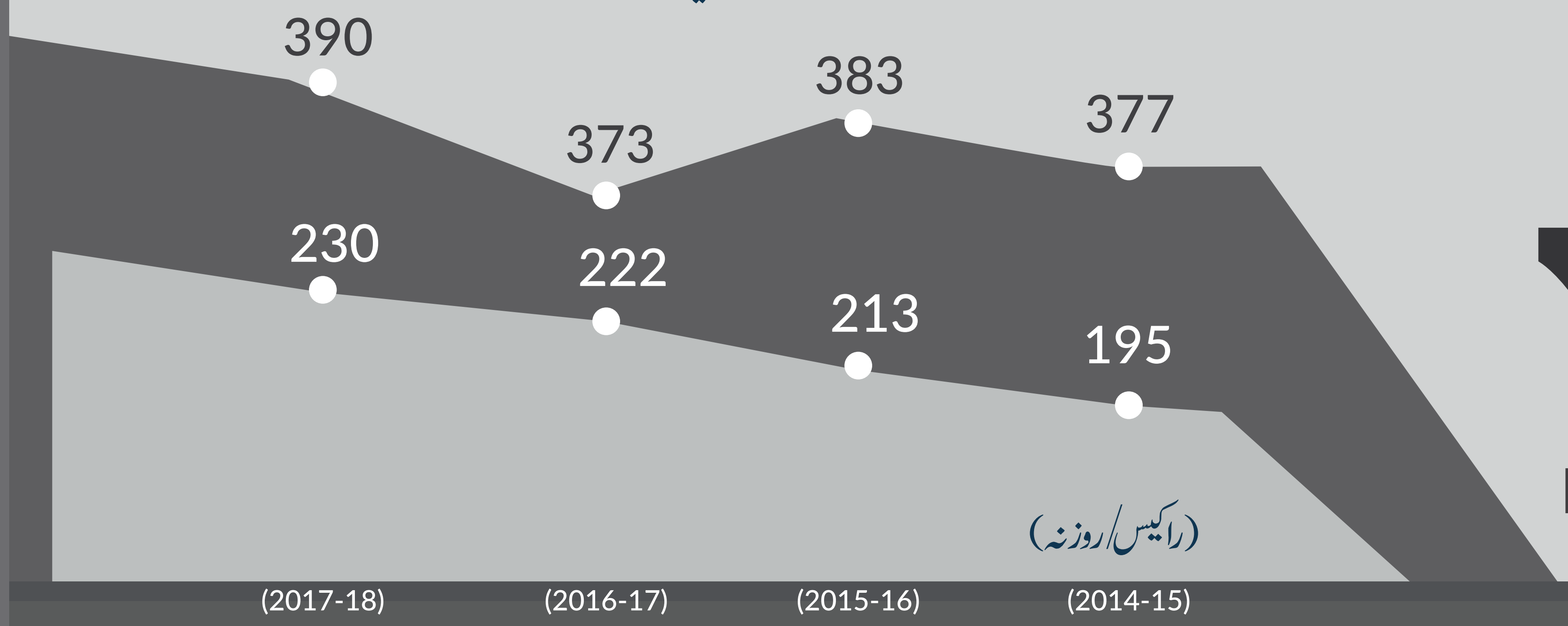
ریل کوئلہ میں شراکت داری

کوئلہ کے نقل وحمل کو بڑھانے کے لئے کوئلہ نکاسی کے 14اہم منصوبوں کے ٹائم کی حد مقرر کی گئی

بہت دنوں سے منتظرین توری- بالومتھ ریل سکشن توری شیوپور ریل لائن کا ایک حصہ (44 کیلومیٹر لمبا) 9 مارچ 2018 کو شروع کردیا گیا

(53 کیلومیٹر) لمبی جھرسوگودا- باراپلی ریل لائن مکمل ہوچکی ہے

ٹوٹل کول لوڈنگ کو بڑھادیا گیا ہے



”خود کو پانے کا بہترین ذریعہ دوسروں کی
خدمت میں خود کو کھونا ہے “

-مہاتما گاندھی

सत्यमेव जयते
भारत सरकार