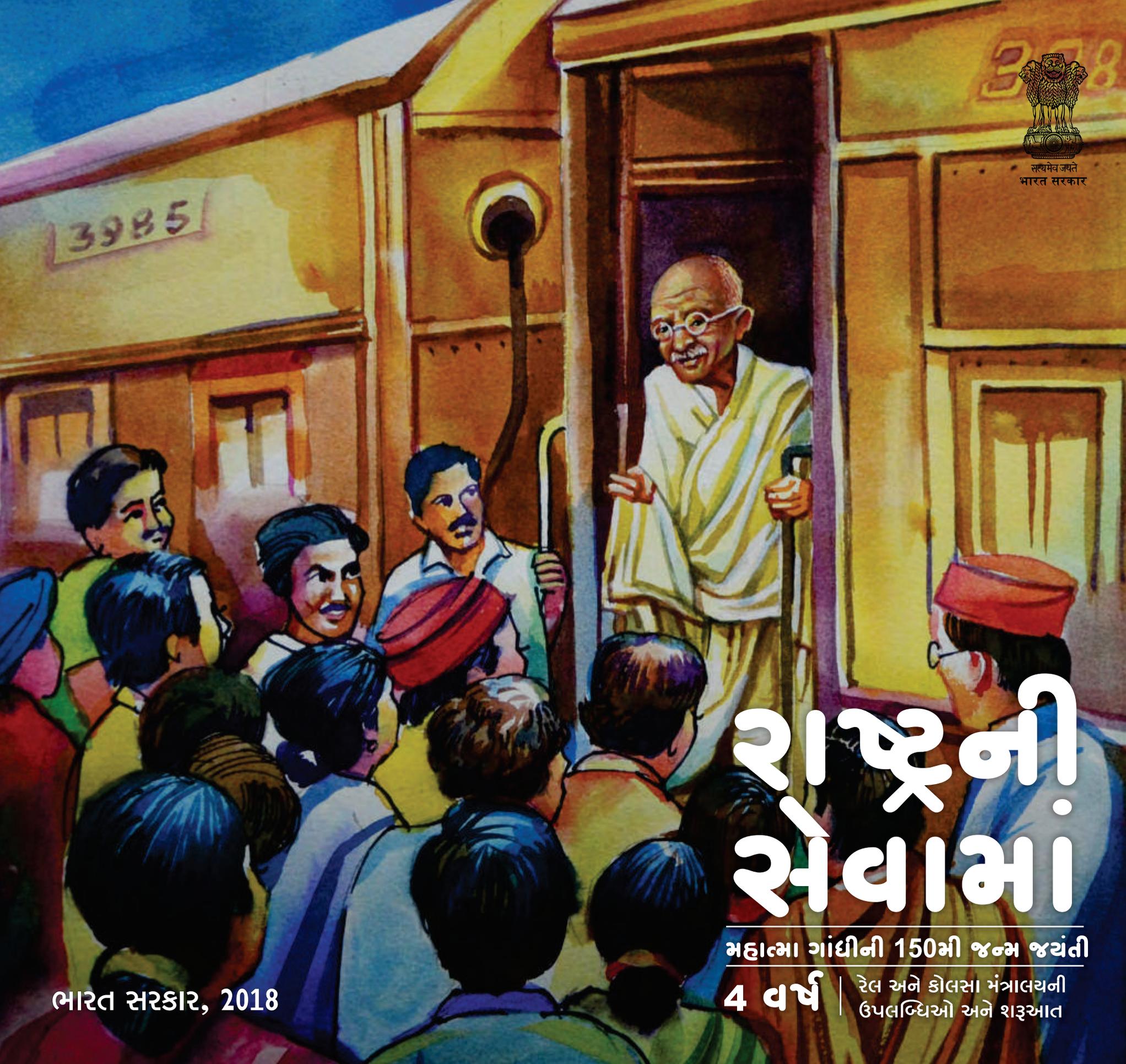




सत्यमेव जयते  
भारत सरकार



# રાષ્ટ્રની સેવામાં

મહાત્મા ગાંધીની 150મી જન્મ જયંતી

4 વર્ષ

રેલ અને કોલસા મંત્રાલયની  
ઉપલબ્ધિઓ અને શરૂઆત

ભારત સરકાર, 2018



રેલ અને કોલસા મંત્રાલય મહાત્મા ગાંધીના જન્મની 150મી વર્ષગાંઠની ઊજવણી કરતા ખુબ જ આનંદનો અનુભવ કરી રહી છે. મહાત્મા ગાંધીના દક્ષિણ આફ્રિકામાં થયેલા ટ્રેનના અનુભવોથી લઈને તેમના દ્વારા ભારતના લોકોને જાગૃત કરવા સુધી રેલવેની ભૂમિકા આજે દેશને યાદ આવે છે. જેવી રીતે ગાંધીજી ટ્રેનમાં મુસાફરી કરતા-કરતા ભારતના દરેક ખૂણા સાથે જોડાયા, તેવી જ રીતે ટ્રેન પણ આજે દેશભરના લોકોને દેશના દરેક ખૂણા સાથે જોડે છે. આઝાદીની લડાઈ દરમિયાન ટ્રેન અને રેલવે સ્ટેશન હજારો ભારતીયની મનપસંદ જગ્યા બની ગઈ, જ્યાં તેઓ પોતાના નેતાને જોવા માટે અને સત્ય, અહિંસા અને આઝાદીના રસ્તા પર તેમની સાથે ચાલવા માટે જોડાતા હતા.



# ન્યૂ ઈન્ડિયા તરફ

વિઝન 2022



“પોતાને એ બદલાવ બનાવો  
જે તમે દુનિયામાં જોવા ઈચ્છો છો”

- મહાત્મા ગાંધી  
(1869-1948)

મહાત્મા ગાંધીના જે આદર્શો પર ચાલી દેશ આઝાદ થયો, તે જ આદર્શોથી પ્રેરિત થઈ માનનીય પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદીએ આઝાદીના 75માં વર્ષ 2022 સુધી ન્યૂ ઈન્ડિયાના નિર્માણનું વિઝન આપ્યું છે. રેલવે અને કોલસા મંત્રાલય ન્યૂ ઈન્ડિયા બનાવવા અને દેશને પ્રગતિ સાથે સમૃદ્ધિના શિખર પર પહોંચાડવા માટે પ્રતિબદ્ધ છે.

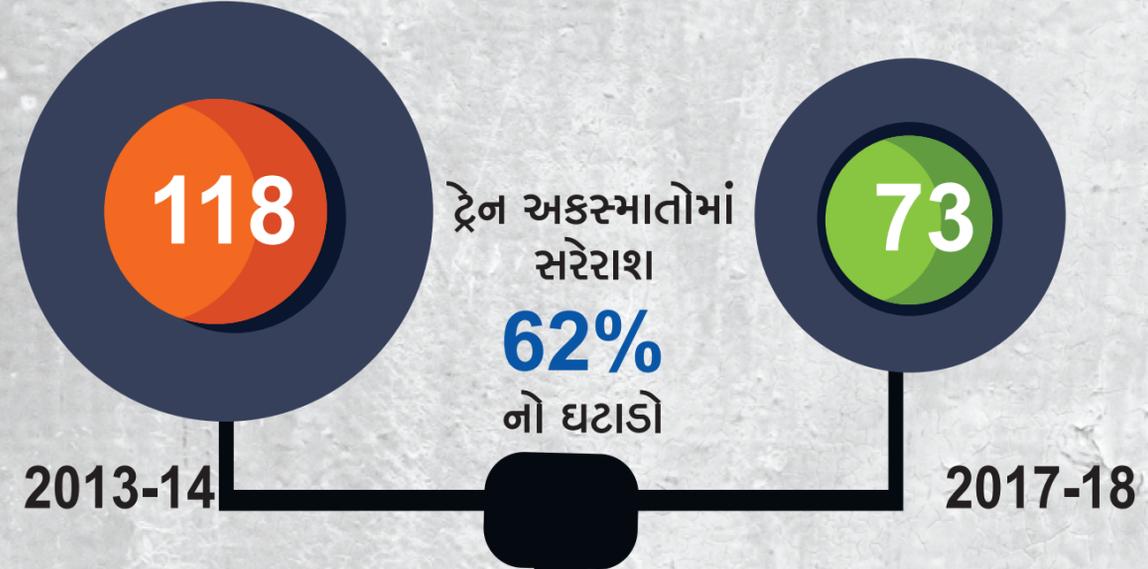
“ભારતીય રેલ  
રાષ્ટ્રની વિકાસ યાત્રાનું  
ગ્રોથ એન્જિન બનશે”

નરેન્દ્ર મોદી  
પ્રધાનમંત્રી

# સુરક્ષા સર્વોપરી

“સમસ્યાની સાચી ઓળખ જ તેનો ત્રણ ચતૂર્થાંશ સમાધાન છે”

- મહાત્મા ગાંધી



## વધુ ઝડપી રેલનું નવીનીકરણ

2017-18માં રેલ રીન્યુઅલ કાર્ય 4,405 કિ.મી. થયું છે, જે 2013-14 કરતાં 50% વધુ છે. 2013-14 માં દરમિયાન 2,926 કિ.મી. થયું હતું.

## માત્ર અધિક સુરક્ષિત એલ.એચ.બી. કોચનું ઉત્પાદન



## સુરક્ષાને સર્વોચ્ચ પ્રાથમિકતા

સુરક્ષાની દ્રષ્ટિએ 2017-18માં થયું અત્યાર સુધીનું સર્વશ્રેષ્ઠ પ્રદર્શન

1.1 લાખ સુરક્ષા સંબંધિત પદ પર ભરતી

# સુરક્ષા સર્વોપરી

## રાષ્ટ્રીય રેલ સંરક્ષા કોષ (RRSK)

સલામતીના ખર્ચ માટે ₹ 1 લાખ કરોડની જોગવાઈ કરાઈ  
અત્યાર સુધી ₹ 16,000 કરોડનો ખર્ચ થયો

## ફૂટ ઓવર બ્રિજ હવે સલામતી બાબતમાં ઉમેરાયું

2009-14 માં સરેરાશ પ્રતિવર્ષ 23ની અપેક્ષા સામે 2014-18 માં સરેરાશ  
74 ઓવરબ્રિજનું નિર્માણ, 221% નો વધારો થયો

## સેના સાથે મળી કાર્ય

મુંબઈની એલફિંસ્ટન રોડ-પરેલ, કરી રોડ અને અમ્બીવલી સ્ટેશનો પર સેનાની  
સહાયતાથી ત્રણ ફૂટ ઓવર બ્રીજનું નિર્માણ

દરેક સ્ટેશનો સહિત ટ્રેનોમાં સી.સી.ટી.વી./વિડીયો  
સર્વેલન્સ સિસ્ટમ ઈન્સ્ટોલ થઈ રહી છે.

## અત્યાર સુધીમાં સૌથી વધુ રોડ ઓવરબ્રિજ/ રોડ અંદર બ્રિજ/સબ-વેનું નિર્માણ

દર વર્ષે સરેરાશ બાંધકામમાં 3 ગણો વધારો.

415 દર વર્ષે

1220 દર વર્ષે

2004-14

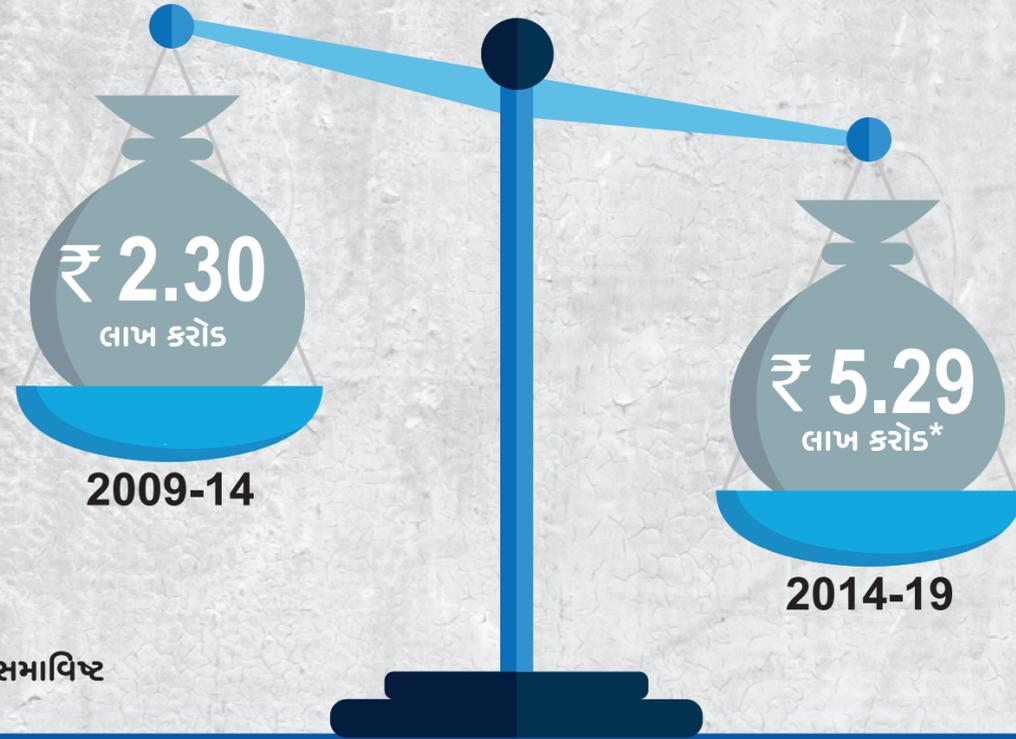
2014-18

## પાછલા ચાર વર્ષમાં 5,479 માનવરહિત સમપાર દૂર કરાયા

જુન, 2018 સુધી મુખ્ય રેલ માર્ગ પર બધા જ માનવરહિત રેલવે સમપાર દૂર કરાશે

## મૂડી ખર્ચમાં નોંધપાત્ર વધારો

2014-19 માં સરેરાશ  
વાર્ષિક મૂડી ખર્ચ 2009-14  
કરતા બમણાથી  
પણ વધુ છે.



\*2018-19 ના અંદાજપત્રના અંદાજમાં સમાવિષ્ટ

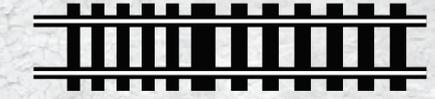
## ક્ષમતામાં વૃદ્ધિ ભવિષ્ય માટે ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનું નિર્માણ

### રેલવે લાઈન્સનું ઝડપી કમિશનિંગ

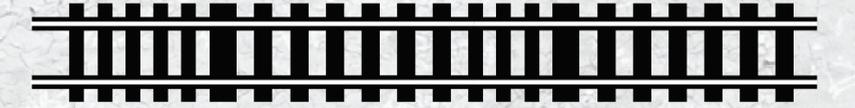
4.1 કિ.મી. (2009-14 માંથી ન્યુ લાઈન /  
ડબલીંગ / 3જી અને 4 થી લાઈન પ્રોજેક્ટ્સનાં  
કમિશનિંગનાં સરેરાશ ગાળામાં 59% દૈનિક  
6.53 કિ.મી. નો (2014-18) વધારો થયો)

“મનુષ્ય પોતે જ પોતાનું ભાગ્ય બનાવે છે.  
એટલે હું તમને પોતાનું ભાગ્ય બનાવવા આગ્રહ કરું છું”

- મહાત્મા ગાંધી



દૈનિક 4.1 કિ.મી. (2009-14)



દૈનિક 6.53 કિ.મી. (2014-18)

# ભારતને જોડવાની પહેલ એક્ટ ઈસ્ટ નીતિ

પૂર્વોત્તરમાં સંપૂર્ણ રેલ નેટવર્ક બ્રોડગેજમાં  
પરિવર્તિત

વિશ્વમાં સૌથી ઉંચા પુલ પૈકી જીરીબામ - ઈન્ફાલ ન્યુલાઈન  
પ્રોજેક્ટ પર બાંધકામ કરાયું

મેઘાલય (દુધનોઈ - મેંદી પાથર)  
ત્રિપુરા (કુમારઘાટ અગરતલા) અને  
મિઝોરમ (કથકલ-ભૈરબી)  
સાથે રેલ સંપર્ક જોડાયો

₹ 51,428 કરોડના બજેટની 1397 કિ.મી.  
લાંબી રેલ પરિયોજનાઓ પ્રગતિ પર

## ઉપનગર નેટવર્ક પર ખાસ ધ્યાન

બેંગલુરુ ઉપનગરીય નેટવર્કના વિકાસ  
માટે બજેટ 2018-19 માં ₹ 17,000  
કરોડનો ખર્ચ

દરરોજ અંદાજે 15 લાખ યાત્રિકોને લાભ

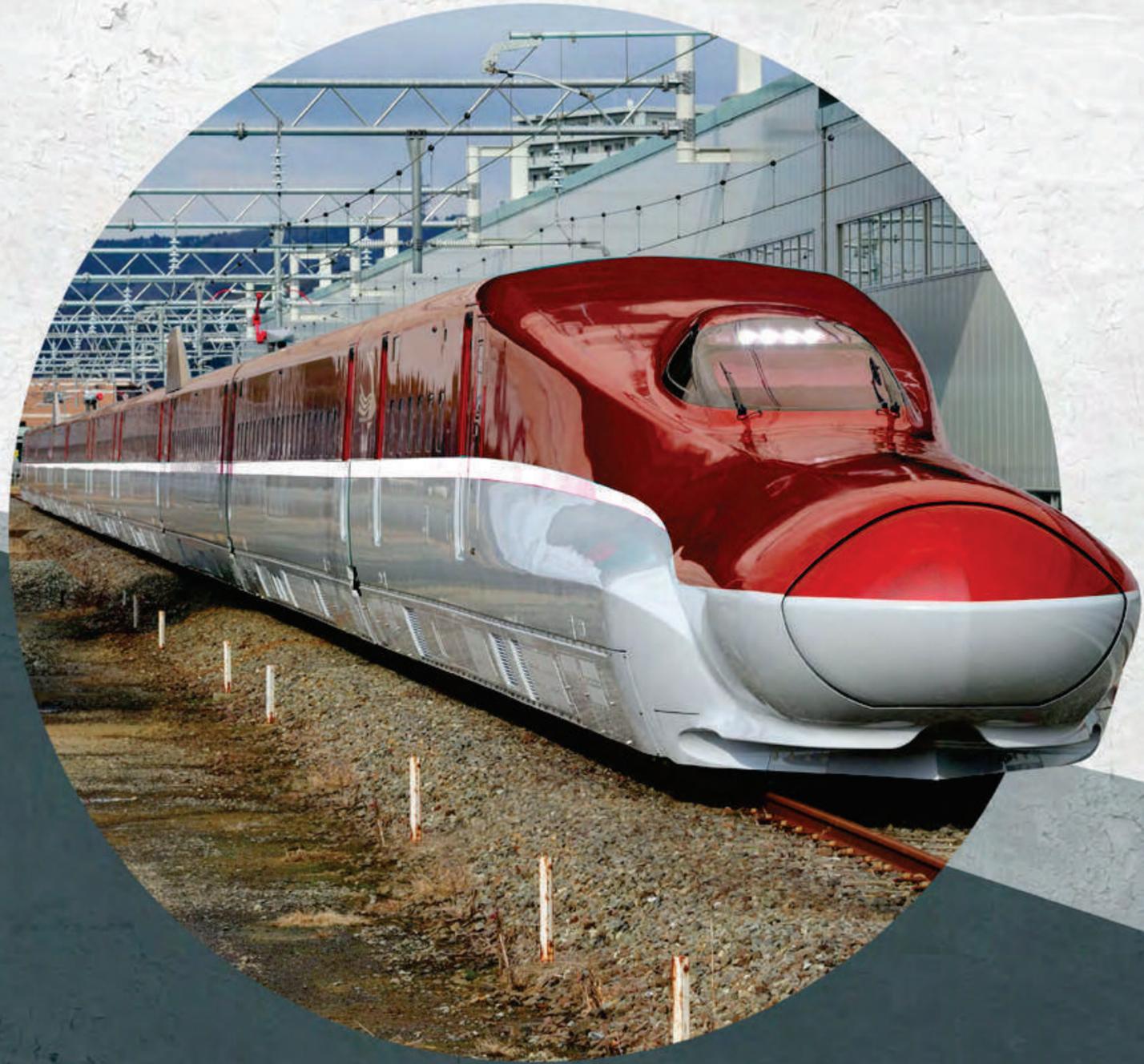
એર કંડીશન્ડ કોચ ધરાવતી આધુનિક પ્રણાલી,  
અત્યાધુનિક સિગ્નલિંગ અને નવા સ્ટેશન

મુંબઈ ઉપનગરીય પ્રણાલીમાં સુધાર  
માટે બજેટ 2018-19 માં ₹ 54,777  
કરોડનો ખર્ચ

નવા કોરીડોર, વધુ લાઈન/વિસ્તાર અને  
ઉત્તમ સિગ્નલિંગ

એર કંડીશન્ડ કોચ તથા વિકસિત સ્ટેશનોથી  
પ્રવાસીઓની સુવિધામાં વધારો





## ભારતની પહેલી બુલેટ ટ્રેન

### મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈસ્પીડ રેલ

એક મિનિટથી પણ ઓછા વિલંબનો રેકોર્ડ ધરાવતી શિંકાનસેન ટેકનોલોજી  
- 50 વર્ષમાં કોઈ દૂર્ઘટના નહીં.

8 કલાકની મુસાફરીનો સમય 2 કલાકમાં પૂરો થશે - મુસાફરીનો સમય ઘટશે.

જાપાન સરકાર દ્વારા બહુ જ ઓછા વ્યાજદર પર મળેલી  
રકમથી કામ સરળ થયું

પ્રત્યક્ષ અને પરોક્ષ રોજગારીની વિપુલ તક.

‘મેક ઈન ઈન્ડીયા’થી ભારત હાઈસ્પીડ ટેકનોલોજીમાં અગ્રણી બનશે.

“જીવન એક અભિલાષા છે, જેનો ઉદ્દેશ્ય છે પૂર્ણતા પ્રાપ્ત કરવી  
અને આ જ આત્મબોધ છે”

- મહાત્મા ગાંધી

# મેક ઈન ઈન્ડીયા

બિહારના માધેપુરમાં ઈલેક્ટ્રીક  
લોકોમોટિવ કારખાનું



હૃદૈયા ખાતે ડીઝલ ઈલેક્ટ્રોનિક મલ્ટિપલ યુનિટ  
(ડેમુ) રેક ઉત્પાદન કારખાનું



## પરિયોજનાઓ

લાતુર, મરાઠાવાડા ખાતે સબર્બન અને મેટ્રો ટ્રેનો માટે  
કોચ મેન્યુફેક્ચરીંગ યુનિટ

ન્યુ બોંગાઈ ગાંવ, આસામ ખાતે LHB કોચીઝના  
રીફર્બિશમેન્ટ માટે ફેક્ટરીને મંજૂરી

લુમ્ડીંગ, આસામ ખાતે ડેમુ/મેઈન લાઈન EMU  
શેડને મંજૂરી

ઝાંસી, બુંદેલખંડ તથા સોનેપત, હરીયાણા ખાતે કોચ  
રીફર્બિશમેન્ટ કારખાનોની યોજના

“એક માનવીનું સાચું ધન  
તેણે તેના સાથી માટે  
કરેલું સારું કર્મ છે.”

- મહાત્મા ગાંધી

# રેલવેનું વિદ્યુતિકરણ

કોઈ એક વર્ષમાં અત્યાર સુધીમાં થયેલું સૌથી વધુ વિદ્યુતિકરણ

4,087 RKM  
(2017-18)

6 ગણા  
કરતાં વધુ વૃદ્ધિ

610 RKM  
(2013-14)

વિદ્યુતિકરણમાં  
અભૂતપૂર્વ  
વૃદ્ધિ



## ઝડપ

વિશ્વમાં પહેલીવાર લોકોમોટિવનું ડિઝલ એન્જિન સાથે ઈલેક્ટ્રીક ટ્રેક્શનમાં રૂપાંતર

5000 હોર્સ પાવરનું નવું સ્વદેશી વિદ્યુત લોકોમોટિવ જૂના કરતા 92% વધુ શક્તિશાળી

વધારેલ એનર્જી ક્ષમતા તથા ફેઈટ ટ્રેનોની ઝડપ માટે ન્યુ જનરેશન વાળા 12000 HP, લોકોમોટીવ્સ નિર્માણ થઈ રહ્યા છે



## બચત

એનર્જી ક્ષમતા ફ્યુઅલ બિલના ઘટાડામાં સહાયરૂપ બનશે સંપૂર્ણ વીજળીકરણથી દર વર્ષે અંદાજે ₹ 13,500 કરોડની અપેક્ષિત બચત.

ભારતની એનર્જી સિક્યોરીટી તથા સુધારેલ ટ્રેડ કેફીસીટમાં ફાળો



## સર-ટેઈનેબિલીટી

કાર્બન ઉત્સર્જનમાં ઘટાડો અને સર-ટેનેબલ પર્યાવરણને પ્રોત્સાહન

## નવું રેલવે નવું સિગ્નલિંગ

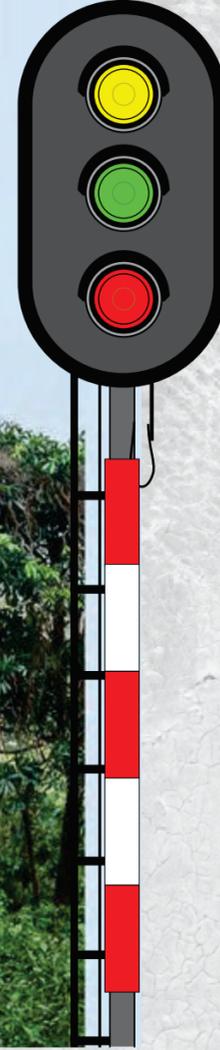
ભારતીય રેલમાં આધુનિક સિગ્નલિંગ સિસ્ટમ  
લાગુ કરાશે

2017-18 માં સિગ્નલિંગ સિસ્ટમમાં સુધાર  
માટે ₹ 1299 કરોડનું રોકાણ  
પાછલા વર્ષની તુલનાએ 31% વધુ

2017-18 માં 208 સ્ટેશન પર  
અત્યાધુનિક ઈલેક્ટ્રોનિક ઈન્ટરલોકિંગ  
સિસ્ટમ લગાવાઈ  
પાછલા વર્ષની તુલનાએ 26% વધુ



BR. NO-52  
TEESTA  
SF 7x45.70m x 7x20m



## ભારતની અર્થવ્યવસ્થાનું વાહક: માલભાડું



2022 સુધી આવાગમનના માલભાડામાં બજારની ભાગીદારી 33% થી વધીને  
45% કરવાનું લક્ષ્ય

ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર અને આવાગમન માલભાડાના સંચાલનમાં ખાનગી  
ભાગીદારીને પ્રોત્સાહન

પ્રાઈવેટ ફ્રેટ ટર્મિનલ (પી.એફ.ટી.) નીતિ - અત્યાર સુધી 58 પી.એફ.ટી. જાહેર કરી

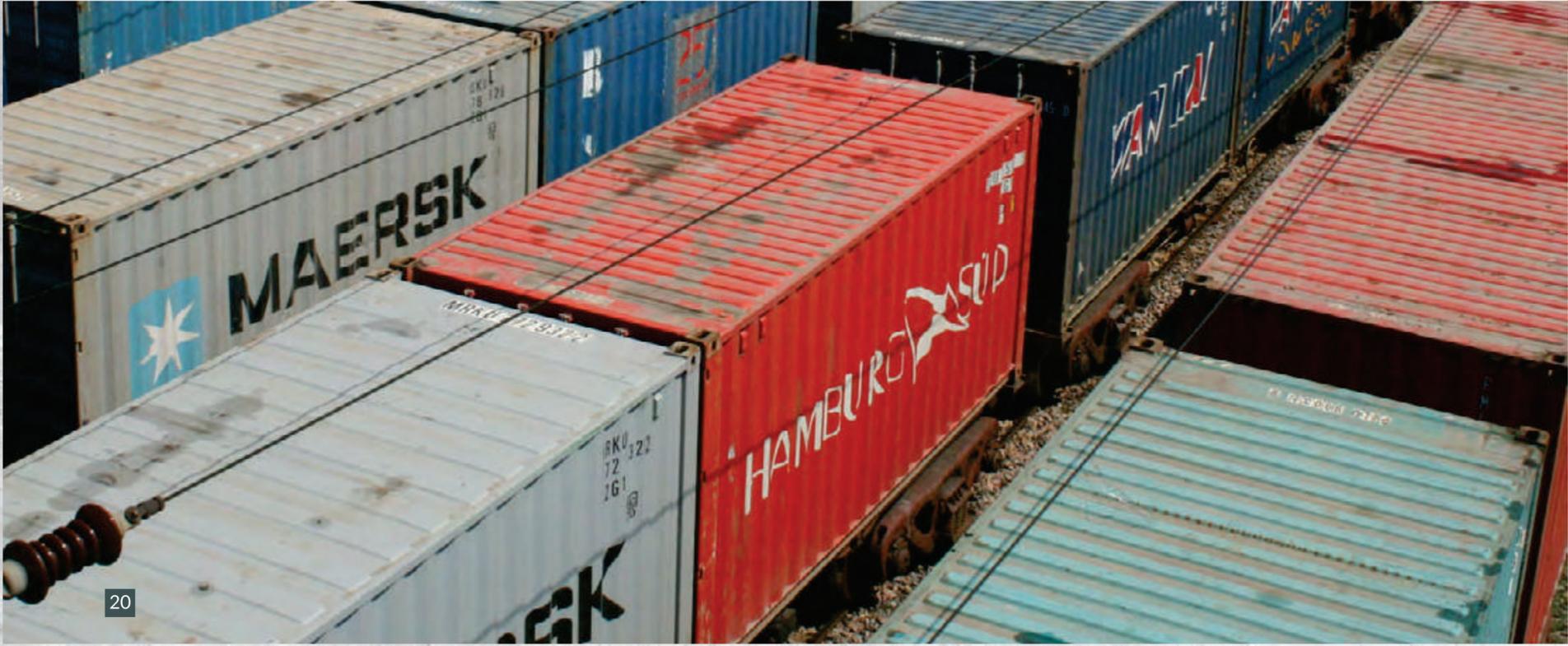
વેગન્સમાં ખાનગી રોકાણને પ્રોત્સાહન આપનારી નીતિ

2013-14 માં 1052 મિલિયન ટનની અપેક્ષાએ 2017-18 માં 1162 મિલિયન ટન ભાડું મળ્યું  
- અત્યાર સુધીનું સર્વશ્રેષ્ઠ, 10.5% ની વૃદ્ધિ

2017-18 માં માલભાડા દ્વારા અંદાજિત ₹ 1.17 લાખ કરોડની આવક  
- અત્યાર સુધીની સર્વશ્રેષ્ઠ, પાછલા વર્ષથી 12% વધુ



## ભારતીય અર્થવ્યવસ્થાનું વાહક : ડી.એફ.સી.



### ડેડિકેટેડ ફ્રીટ કોરિડોર (ડી.એફ.સી.)

2,822 કિ.મી. લાંબા પશ્ચિમિ તથા પૂર્વી ડી.એફ.સી.ના 2019-20 સુધી તબક્કાવાર કમિશનિંગ

માર્ચ 2014 સુધીના ₹ 12,749 કરોડની કોન્ટ્રાક્ટની સરખામણીમાં છેલ્લા ચાર વર્ષોમાં ₹ 39,157 કરોડની કોન્ટ્રાક્ટની જોગવાઈ (200 ટકાથી વધુ)

વર્તમાન નેટવર્કમાં ફેઈટ અવરજવરના સમયમાં ઘટાડો, પરિવહન ખર્ચ અને ગીચતામાં ઘટાડો

ફેક્ટરીઓ અને ખેતરને બંદર સાથે જોડાણ કરી આર્થિક વિકાસ અને રોજગાર નિર્માણ

આર્થિક વિકાસના કેન્દ્રોનું સર્જન



“स्वच्छता ભક્તિ પછી બીજી સૌથી મહત્વપૂર્ણ બાબત છે”  
- મહાત્મા ગાંધી

# રેલવે સ્ટેશન વિકાસ

## ભવિષ્ય તરફ એક વિરાટ પગલું

વિશ્વસ્તરીય સુવિધાઓ સાથે  
રેલવે સ્ટેશનોનો વિકાસ

મુસાફરોને વધુ સારી સગવડો સુનિશ્ચિત કરવા માટે સ્ટેશનોનું પુનઃવર્ગીકરણ કરવામાં આવશે

કમાણી, યાત્રીઓની અવરજવર અને વ્યૂહાત્મક મહત્વને ધ્યાનમાં લઈ  
વધુ હેતુગત માપદંડ તૈયાર કરાશે

રેલવે દ્વારા માર્ચ 2019 સુધીમાં 68 સ્ટેશનોમાં સુધારો થશે

સ્થાનિક કલ્પનાઓ ઉપયોગ કરીને 60 સ્ટેશનોનું સૌંદર્યકરણ કરાયું

ડિસેમ્બર 2018 સુધીમાં મધ્યપ્રદેશના હબીબગંજ સ્ટેશન અને ગુજરાતના  
ગાંધીનગર સ્ટેશનનો પુનઃવિકાસ કરાશે

દરેક રેલવે સ્ટેશનોમાં 100 ટકા એલઈડી લાઈટ્સ લગાવાઈ



# એક યાદગાર પ્રવાસ

## પેસેન્જર કોચીઝનું અપગ્રેડેશન

માર્ચ 2019 સુધીમાં મેલ/  
પેસેન્જર સહિત 5000 કોચનાં  
ઈન્ટીરિયરમાં સુધારો

આધુનિક ટ્રેન/કોચ

પહેલી સ્વદેશી ટ્રેન  
- સેટની આ વર્ષે કમિશનીંગ

તેજસ, અંત્યોદય અને હમસફર જેવી ટ્રેન  
શરૂ થઈ

ડબલ ડેકર ઉદ્ય રેક સેવા માટે તૈયાર

દીનદયાળ અને અનુભૂતિ કોચને આધુનિક  
વિશેષતાઓથી સજ્જ

પસંદ કરાયેલા રૂટ પર પર્યટકો માટે  
સુંદર દ્રશ્યોના આનંદ માટે પારદર્શક છત  
ધરાવતી વિસ્ટાડોમ કોચ



# યાત્રી સેવાઓમાં વધારો

## નવી ટ્રેનો

છેલ્લા ચાર વર્ષમાં 407 નવી રેલ સેવા શરૂ

તહેવારો દરમિયાન માંગને પૂરી કરવા માટે છેલ્લા ચાર વર્ષમાં 1.37 લાખ ટ્રેન સેવા

રોલિંગ સ્ટોકનો શ્રેષ્ઠ ઉપયોગ, પરિસંપત્તિઓના ગતિ અને રોકાણની અવધિના પ્રયોગથી 22 નવી ટ્રેન તથા 44 ટ્રેનનું વિસ્તરણ

## થર્ડ પાર્ટી દ્વારા પરિક્ષણ

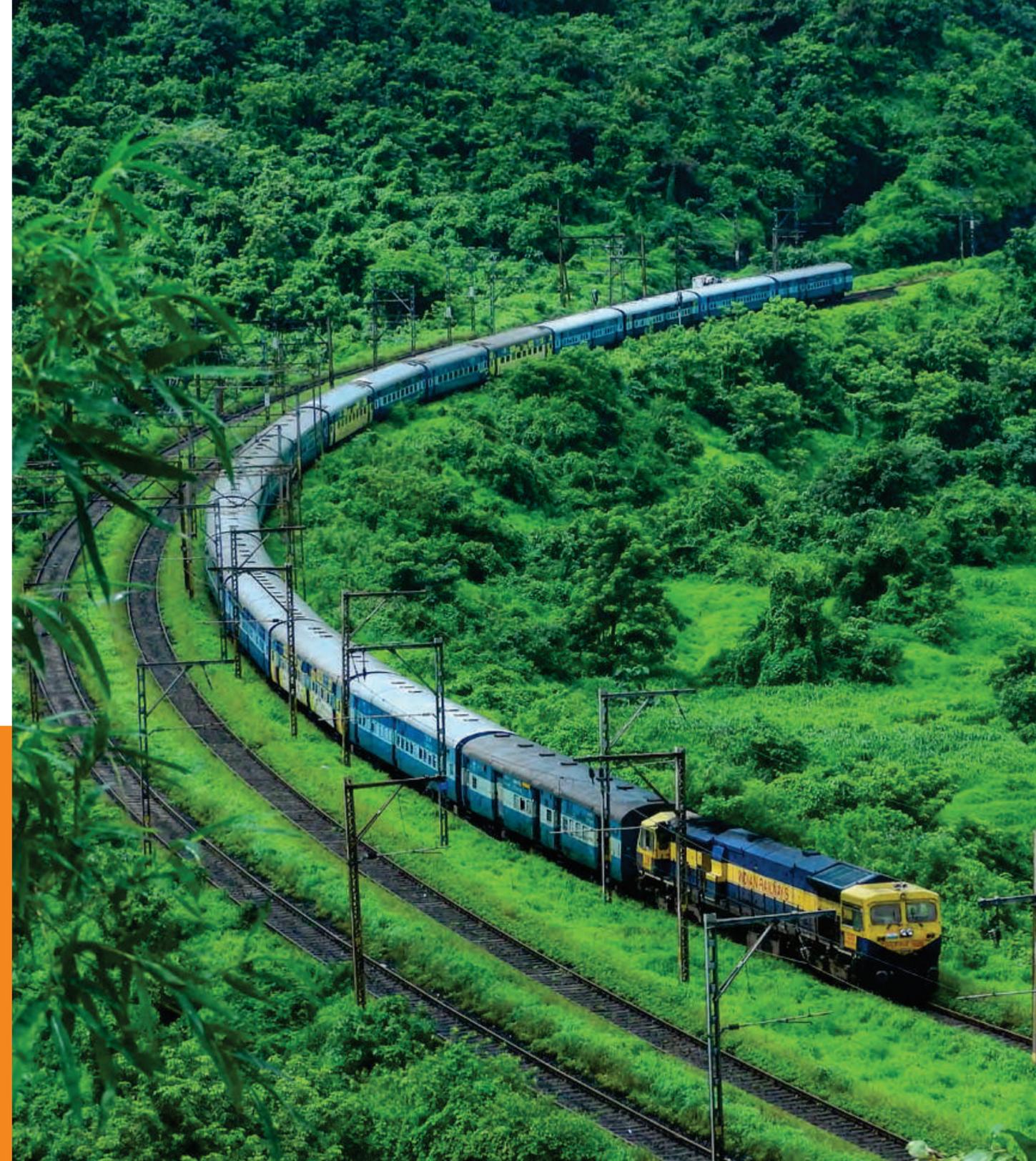
100 ગુપ્ત ગ્રાહકો દ્વારા યાત્રી સુવિધા, ખાનપાન, સ્વચ્છતા તથા સમયપાલનની ચકાસણી

## સમયપાલન

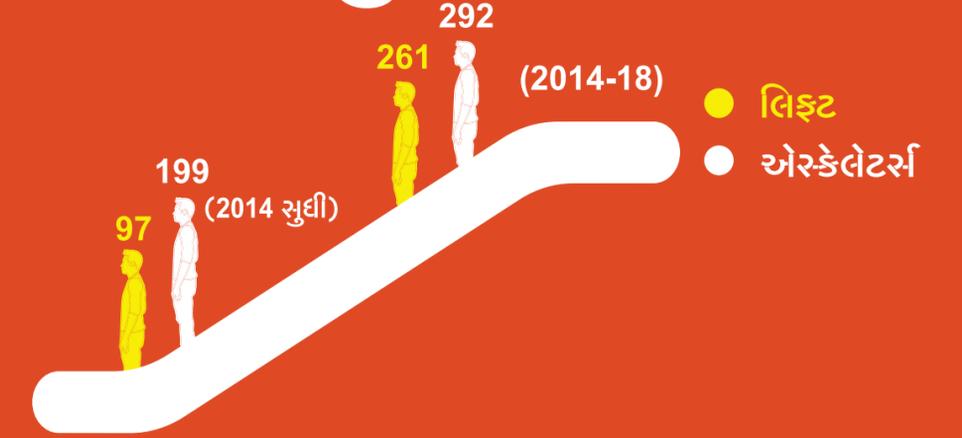
ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર અને સલામતી કાર્યોને અગ્રતા આપવાને કારણે ટૂંકા ગાળાની નિયમિતતા પર અસર પડી પરંતુ લાંબા ગાળાની નિયમિતતાને કારણે ટ્રેન મુવમેન્ટ ઝડપી અને સલામત બનશે

રનિંગ ટાઈમ ઘટાડવા અને મેન્ટેનન્સ બ્લોકસ આયોજિત કરવાથી ટ્રેનના ટાઈમ ટેબલમાં સુધારો

મુસાફરોને ટ્રેન વિલંબની જાણકારી મળે તે માટે 1,373 ટ્રેનમાં એસ.એમ.એસ. સેવા શરૂ



# વિશ્વસ્તરીય યાત્રી સુવિધાઓ



## એસ્કેલેટર્સ અને લિફ્ટ્સ

મુસાફરોના સુવિધાજનક આવનજાવન માટે મદદરૂપ



# ડિજિટલ ઈન્ડિયા, ડિજિટલ રેલ



675 થી વધુ સ્ટેશનો પર હાઈ-સ્પીડ  
વાઈ-ફાઈ સેવા  
તમામ સ્ટેશનો પર વાઈ-ફાઈ સેવા ઉપલબ્ધ થશે

સ્ટેશનની નજીક વિસ્તારના યુવાઓ, મહિલાઓ, ખેડૂત  
તથા ગામવાસીઓને ફાયદો થશે

કંઈલેસ ટ્રાન્ઝેક્શન માટે 'પોઈન્ટ ઓફ સેલ'  
(પી.ઓ.એસ.) મશીન લગભગ 4000  
સ્થળ પર 9,100 પી.ઓ.એસ  
મશીન મુકાયા

'નો બિલ, ફી ફ્રી' નીતિ: ફરજિયાત બિલ માટે મુકાયા  
પી.ઓ.એસ. મશીન

ઈ-ટિકિટિંગની ક્ષમતા 2014 માં 2000 ટિકિટ  
પ્રતિ મિનિટથી વધીને 2018 માં 20,000 ટિકિટ  
પ્રતિ મિનિટ થઈ

બુકિંગ કાઉન્ટર્સ પર ટિકિટ ખરીદવા  
માટે ક્રેડિટ અને ડેબિટકાર્ડ્સ પર  
સર્વિસ ચાર્જ દૂર કરાયો

સોશિયલ મીડિયા દ્વારા મુસાફરોની તકલીફનો ત્વરિત ઉકેલ



## ખાનપાન

2017-18 માં 16 બેસ કિચનને અપગ્રેડ કર્યા

બેઝ કિચનમાં ખોરાક ઉત્પાદનની ગુણવત્તા અને  
સ્વચ્છતામાં સુધારો લાવવા મોનિટરિંગ માટે  
આર્ટિફિશિયલ ઈન્ટેલિજન્સનો ઉપયોગ

314 સ્ટેશન પર ઈ-કેટરિંગની શરૂઆત અને  
વધુ 100 સ્ટેશનની યોજના. પ્રતિદિવસ 7000થી વધુ થાળી

300 થી વધુ ટ્રેનમાં તમામ ખાદ્યસામગ્રી પર એમ.આર.પી.  
છાપવી ફરજિયાત કરી

રેલવે પર ટિપ્સ માગવા પર પ્રતિબંધ

32 રાજધાની, શતાબ્દી, દુરોન્તો અને ગતિમાન  
જેવી ટ્રેનોમાં વૈકલ્પિક કેટરિંગની શરૂઆત

600 સ્ટેશનો પર 1,689 વોટર વેન્ડિંગ  
મશીન મુકાયા



एक कदम स्वच्छता की ओर

## स्वच्छता ज सेवा

488 स्टेशनों पर मशीनથી  
साङ-सङ्घर्णी व्यवस्था

मार्च 2019 सुधी तमाम उपनगरीय तथा मोटा स्टेशन  
पर मशीनથી साङ-सङ्घर्ण

द्योयेलां कापडनी गुणवत्तामां सुधारो करवा यांत्रिक लोन्डी:  
वर्ष 2009 थी 2014 सुधी मात्र 26 लोन्डीनी  
सरजामणीमां 2014-18 मां 33 लोन्डीनी स्थापना

डीसेम्बर 2019 सुधीमां द्योयेला कापडनी गुणवत्ता  
सुधारवा माटे 100 टका यांत्रिक लोन्डीनी व्यवस्था

लक्ष्यथी वधु जायो-वेर्छेल्स

लगावेल जायो-टोर्छेल्स : 2004-14 मां  
9,587 सरजामणीओ 2014-18 मां  
1,17,164

मार्च 2019 सुधी तमाम ट्रेनमां जायो-टोर्छेल्स.  
विमान जेवा वेक्यूम जायो-टोर्छेल्सनुं ट्रेनमां परिक्षण

डीसेम्बर 2018 सुधीमां मुख्य स्टेशनों पर परवडेतेवा  
सेनिटरी पेड डिस्पेन्सिंग मशीन मूङ्गशे



## रेलवे ट्रेकनी स्वच्छता

दिल्लीमां रेल ट्रेक परनो क्यरो दूर करवा ओटोमेटिक  
रेल माउन्ट मशीन मुङ्गया. समग्र भारतमां आ  
प्रकारना मशीन मुङ्गवा आयोजन

## स्वतंत्र थर्ड पार्टी सर्वे

तमाम स्टेशनों अने ट्रेनमां स्वतंत्र  
थर्ड पार्टी सर्वेक्षण शङ्

## हाउसकीपिंग कन्ट्राक्ट्स माटे नवी पद्धति

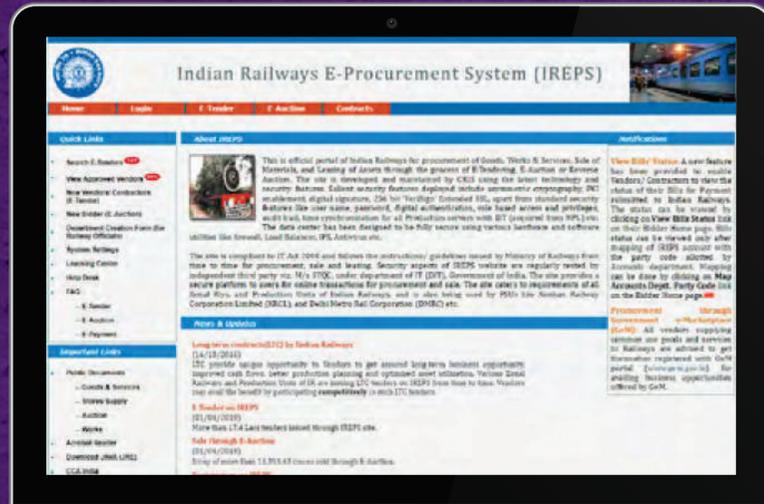
मुसाङ्गरो द्वारा आपवामां आवेली रेटिंग्स आधारित  
केकेदारोने चुकवणी करशे



# સુધારણાથી પરિવર્તન સુધી : પારદર્શિતા અને જવાબદાર

સેવાઓના કરારોની સામાન્ય  
શરતો પ્રસ્તુત

સ્પર્ધાત્મકતાને પ્રોત્સાહન આપવા અને ખર્ચ બચાવવા  
માટે સેવાના કોન્ટ્રેક્ટ પ્રક્રિયાની નાંધણી સરળ બનાવી



ખરીદ પ્રક્રિયામાં બદલાવ

ઈ-રીવર્સ ઓક્શન પોલિસી જારી થવાથી વાર્ષિક  
20,000 કરોડ સુધીની બચત કરવામાં મદદ મળશે

સિંગલ વેબ-પોર્ટલ દ્વારા 100 ટકા ઈ-પ્રોક્યોરમેન્ટ  
ઈ-પ્રોક્યોરમેન્ટ પોર્ટલ મારફતે લગભગ 17 લાખ  
ઈ-ટેન્ડર શરૂ કરવામાં આવ્યા

આઈ.આર.ઈ.પી.એસ. પોર્ટલ પર નાંધાયેલા કુલ વિકેતાઓની  
કુલ સંખ્યા વર્ષ 2014 માં 19,867 હતી જે વધીને  
2018 માં 81,127 એટલે કે 4 ગણો વધારો થયો છે

GeM (ગવર્નમેન્ટ-ઈ-માર્કેટપ્લેસ)ના માધ્યમથી સામાન્ય  
ઉપયોગની વસ્તુઓ/સેવા માટે પ્રોક્યોરમેન્ટ જરૂરી

વિકેતાઓની સંખ્યામાં વધારો થયો  
તથા ખર્ચમાં ઘટાડાથી પ્રતિસ્પર્ધાને  
પ્રોત્સાહન

‘ફર્સ્ટ ઈન ફર્સ્ટ આઉટ’ સિસ્ટમ દ્વારા રેલવે કોન્ટ્રાક્ટરોને  
ચૂકવણી કરશે

તમામ સપ્લાયર્સ અને કોન્ટ્રાક્ટર્સને સંચાલન  
મૂડીની મદદ મેળવવા માટે લેટર ઓફ ક્રેડિટ  
આપવામાં આવશે

સમગ્ર રેલવેમાં રિસિપ્ટ નોટ્સ, સપ્લાયર બિલ્સ,  
રિસિપ્ટ ચલણ ડિજિટલાઈઝ કરાયા

જે અંતર્ગત લગભગ ₹ 50,000 કરોડની રસીદી નોટ,  
રસીદ ચલણ અપાયા

“પ્રત્યેક સુધારા એટલે જાગૃતિ.  
જો ખરેખર જાગૃતિ આવી હોય તો,  
રાષ્ટ્ર જીવનના એક વિભાગમાં  
સુધારો કરીને સંતૃષ્ટ નહીં થાય”

- મહાત્મા ગાંધી



**GeM**  
Government  
e Marketplace

રીસર્ચ ડિઝાઈન્સ અને સ્ટાન્ડર્ડ્ઝ  
ઓર્ગનાઈઝેશન (આરડીએસઓ) ની  
મંજૂરી પ્રક્રિયાઓ સરળ બનાવી

નામાંકિત એજન્સીઓ (આરડીએસઓ, ઉત્પાદન  
યુનિટ્સ વગેરે) દ્વારા માન્ય વિકેતાઓની  
વિગતો ઓનલાઈન મૂડી

પ્રક્રિયાની સમયરેખા 30 માસથી ઘટાડીને  
6 માસ થઈ

# 13 લાખથી વધુ રેલકર્મિઓનો પરિવાર

## ફિલ્ડ અધિકારીઓની સશક્તિકરણ

જી.એમ.ના સત્તા કાર્યોની મહત્તમ મર્યાદા સુધી સંપૂર્ણપણે મંજૂર કરવાની છે

ડી.આર.એમ.ને ઝડપથી કામગીરી અને નિર્ણયાત્મકતા લઈ શકે તે માટેના પ્રતિનિધિ રૂપે સર્વિસ કોન્ટ્રાક્ટ માટેની સત્તા

પીયુના વિકેતાનું વિકેન્દ્રીકરણ કરવા માટેની મંજૂરી આપવી જેથી તેઓ પોતાનો વિકાસ કરી શકે અને તેમના પોતાના જે સ્રોત હોય તેની વ્યવસ્થા કરી શકે.

“તમારે માનવતામાં વિશ્વાસ ન ગુમાવવો જોઈએ. માનવતા એ મહાસાગર છે, જો મહાસાગરના કેટલાંક ટીપા ગંદા હોય તો મહાસાગર ગંદો નથી થતો”

- મહાત્મા ગાંધી

## કર્મચારીઓના કલ્યાણમાં વધારો

લોકો પાઈલટ, ગાર્ડ, ટી.ટી.ઈ. જેવા કર્મચારીઓ માટે રનિંગ રૂમ્સમાં સુધારો

કર્મચારી કોલોની તથા કાર્યસ્થળ સહિત જગ્યામાં સુધાર

રેલવે સુરક્ષા દળ (આર.પી.એફ.) માટે ઉત્તમ આવાસ સુવિધા માટે બેરેકનું અપગ્રેડેશન

તમામ કર્મચારીનું વાર્ષિક મેડિકલ ચેકઅપ (આર.પી.એફ. માટે વર્ષમાં બે વાર)

## રમતજગતમાં ભારતનું ગૌરવ

ભારત દ્વારા જીતેલા કુલ આંતરરાષ્ટ્રીય પદકમાંથી લગભગ 33% રેલવે ખેલાડીઓએ જીત્યા

કોમન વેલ્થ ગેમ્સ, 2018 માં કુશ્તી તથા લેઈલિફ્ટિંગમાં ભારતે જીતેલા તમામ 10 સ્વર્ણ પદક રેલવેના ખેલાડીઓએ અપાવ્યા

ઓલિમ્પિક 2016 માં સાક્ષી મલિક કાંચ પદક જીતી



# કુશળ કાર્યબળનું નિર્માણ

વડોદરામાં ભારતની પ્રથમ રાષ્ટ્રીય રેલ  
તથા પરિવહન યુનિવર્સિટી

કુશળ લોકો માટે કામગીરીનો સ્રોત ઊભો કરવો

ઉત્પાદકતામાં વધારો અને 'મેક ઇન ઇન્ડિયા'ને  
પ્રોત્સાહન

ભારતીય રેલમાં આધુનિકીકરણ  
તરફ અગ્રેસર

ઓગસ્ટ 2018 થી બે કોર્સ શરૂ થશે - બી.બી.એ.  
(ટ્રાન્સપોર્ટેશન મેનેજમેન્ટ) અને બી.એસ.સી.  
(ટ્રાન્સપોર્ટેશન ટેકનીક)

2019 થી પોસ્ટ ગ્રેજ્યુએટ કોર્સ  
પણ શરૂ થશે

લેટેસ્ટ ટેકનોલોજીથી શિક્ષણ તથા ટેકનીકલ  
ઉપયોગના માધ્યમથી કાર્યમાં શ્રેષ્ઠતા અને  
ઉત્પાદકમાં વધારો



## પ્રોજેક્ટ સક્ષમ

તમામ કર્મચારીઓને પાંચ દિવસીય નોકરીની  
તાલીમ/કલાસરૂમ તાલીમ

## એપ્રેન્ટિસીસને તાલીમ

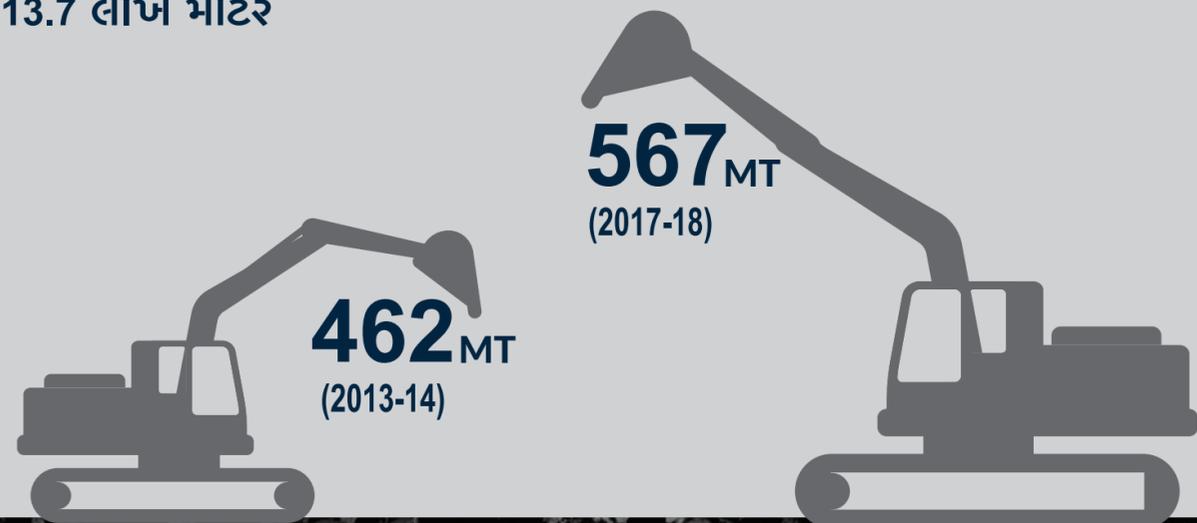
રેલવે દર વર્ષે કુલ સ્ટાફની ક્ષમતાના પાંચ ટકા  
જેટલી કુશળ તાલીમ પૂરી પાડવી

તાલીમાર્થીઓની સંખ્યા 20,000થી વધીને  
31,000 સુધી પહોંચી

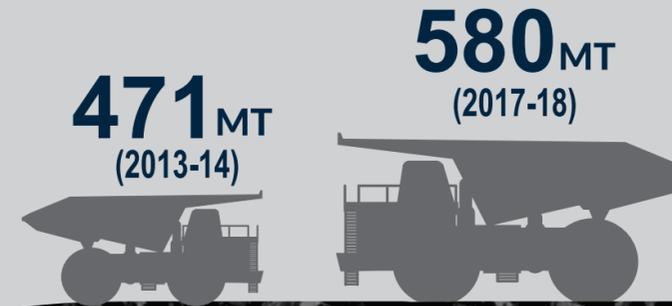
# કોલસો : રાષ્ટ્રના વિકાસનું ઈંધણ

ડ્રિલિંગ માટેની તપાસ  
લગભગ બમણી :  
વર્ષ 2013-14 માં  
6.9 લાખ મીટરથી  
2017-18 માં  
13.7 લાખ મીટર

ગત 4 વર્ષમાં  
કોલ ઈંડિયાના ઉત્પાદનમાં  
105 મિલિયન ટનની વૃદ્ધિ થઈ,  
જે 2013-14 પહેલા  
7 વર્ષમાં થયું હતું



## કોલ ઈન્ડિયાના કોલસો છૂટો પાડવામાં 23 ટકાનો વધારો



“પૃથ્વી પ્રત્યેક વ્યક્તિની જરૂરિયાતોને  
સંતોષવા માટે પર્યાપ્ત પૂરું પાડે છે,  
પરંતુ પ્રત્યેક વ્યક્તિની લાલચ સંતોષવા નહીં”

- મહાત્મા ગાંધી

## કોલસાની ઉત્કૃષ્ટ ગુણવત્તા

કોલસાની ગુણવત્તા ચકાસણી માટે થર્ડ પાર્ટી  
સેમ્પલિંગ પ્રક્રિયા

પાવર પ્લાન્ટ્સને 100 ટકા કોલસાનો ભૂકો

કોલ ઈંડિયા અને સિંગરેની કોલરીજ કંપનીની  
તમામ ખાણનું રિગ્રેડેશન

## વીજળીની કિંમતમાં ઘટાડો

છેલ્લા ચાર વર્ષમાં કોલસાની સંખ્યાનો વીજળીના યુનિટ  
અનુસાર ઉત્પાદિત કરવાની જરૂરિયાત (ખાસ કરીને કોલસો  
ઉપયોગમાં લેવાતો હોય ત્યાં) થી 8 ટકાનો ઘટાડો





“જો હું એવું માનું કે હું તે કરી શકીશ, તો હું તે ચોક્કસપણે તે પ્રાપ્ત કરવાની ક્ષમતા કેળવીશ. કદાચ શરૂઆતમાં હું તે ન ધરાવતો હોઉં.”

- મહાત્મા ગાંધી

# ન્યૂ ઈન્ડિયા માટે કોલસામાં સુધાર

## કોલસાની વ્યાવસાયિક ખાણો

1973 પછી કોલસાની ખાણોનું રાષ્ટ્રીયકરણ થયું તે સૌથી મહત્વપૂર્ણ સુધારો થયો

એનાથી કોલસાની નિકાસ કરવામાં ઘટાડો થશે અને કોલસાનો પૂરતો પૂરવઠો મળી રહેવાને કારણે ઊર્જાની સુરક્ષા વધશે

ઉચ્ચતમ રોકાણો દ્વારા સીધી અને આડકતરી રીતે રોજગાર

## પારદર્શી ઈ-ઓક્શન (ઈ-હરાજી) અને કોલ બ્લોકસની ફાળવણી

કોલસાની 89 ખાણોની સફળતાપૂર્વક હરાજી અને તેની ફાળવણી

કોલસા આધારિત રાજ્યોની 100 ટકા રેવન્યુ

# પારદર્શિતા અને જવાબદારી

## કોલસા લિંકેજમાં રેશનલાઈઝેશન

55.66 મિલિયન ટન કુલ કોલસા મુવમેન્ટના  
રેશનલાઈઝેશનથી ₹ 3,359 કરોડની અંદાજિત  
વાર્ષિક બચત

## શક્તિ

(સ્કીમ ફોર હાર્નોસિંગ એન્ડ એલોકેટિંગ કોયલા  
ટ્રાન્સપરન્ટલી ઇન ઇન્ડિયા)

કોલસા લિંકેજની નીલામી તથા ફાળવણી માટે  
પરિવર્તનશીલ નીતિ

સસ્તી ઉર્જા અને પારદર્શી  
કોલસા ફાળવણી

‘શક્તિ’ અંતર્ગત 16 ઈંધણપૂર્તિ માટે કરાર  
પર હસ્તાક્ષર થયા

# રેલ કોલસાની સંલગ્નતા

કોલસાના પરિવહનના પ્રોત્સાહન માટે  
કોલસા નિકાસની 14 મહત્વપૂર્ણ પરિયોજનાઓની  
સમય મર્યાદા નક્કી કરાઈ

લાંબા સમયથી પ્રતિક્ષિત ટોરી-શિવપુર નવી રેલ લાઈન  
(44 કિ.મી.)માં ટોરી-બાલૂમાથ રેલ હિસ્સો  
9 માર્ચ, 2018 થી શરૂ

ઓરિસ્સામાં ઝારસુગુડા-બારાપદ્મી (53 કિ.મી.)  
રેલ લાઈન પૂર્ણ

## કોલસાનું કુલ લોડિંગમાં વધારો થયો

● કુલ ● કોલ ઇન્ડિયા

