

ਰाष्ट्र दी सेवा

ਮहात्मा गाँधी ਦੇ ਜਨਮਦਿਨ ਦੀ 150ਵੀਂ ਸਾਲ-ਪਿਰਹ

4 ਬਰੈ | ਰੇਲ ਤੇ ਕੋਯਲਾ ਮੰਤ੍ਰਾਲਯ
ਦੀਓਂ ਉਪਲਬਧਿਆਂ ਤੇ ਪੈਹਲ

ਨ੍ਯੂ ਇੰਡੀਆ ਦੀ ਬਕਤੀ

ਵਿਜਨ-2022



“ਖੁਦ ਓ ਬਦਲਾਵ ਬਨੋ ਜੇਡਾ
ਤੁਸ੍ਸ ਦੁਨਿਆ ਚ ਦਿਖਨਾ ਚਾਹਂਦੇ ਓ”
— ਮਹਾਤਮਾ ਗਾਂਧੀ
(1869–1948)

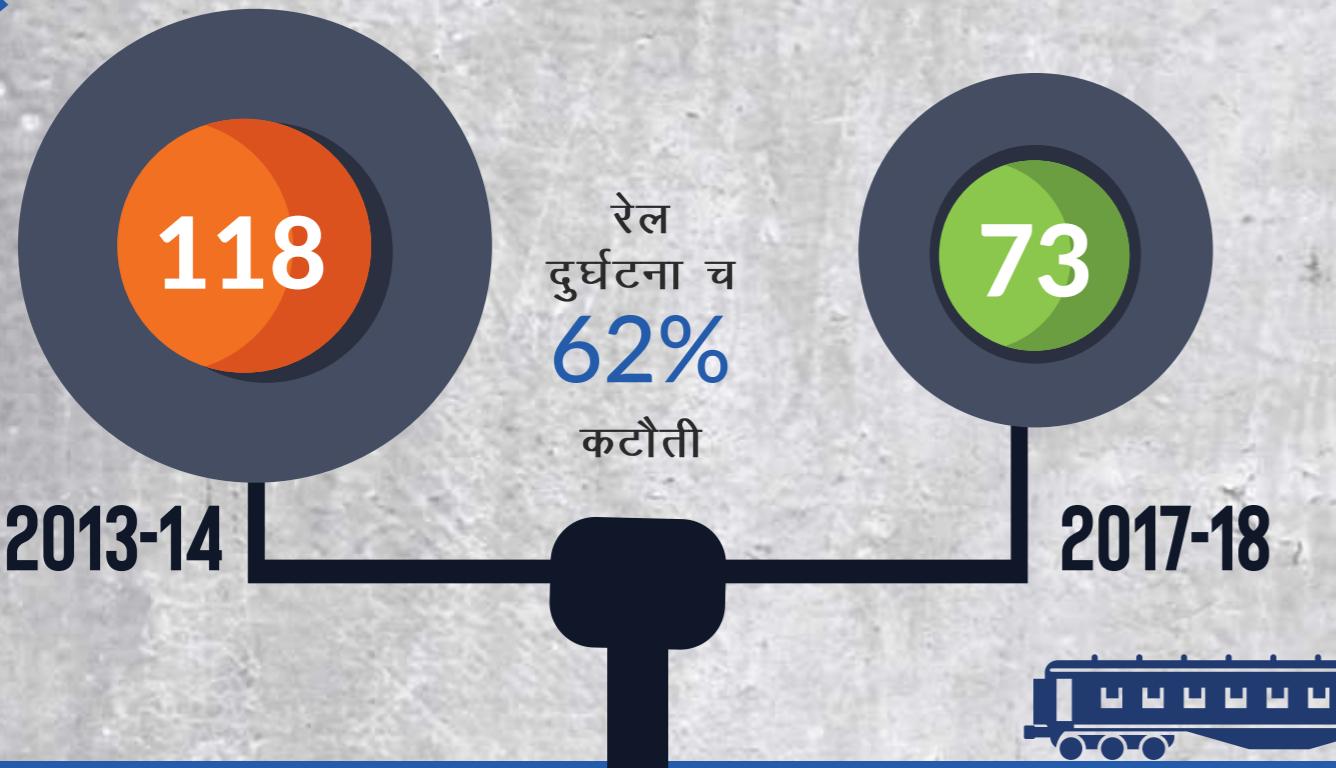
ਰੇਲ ਤੇ ਕੋਯਲਾ ਮੰਤਰਾਲਾ ਮਹਾਤਮਾ ਗਾਂਧੀ ਦੀ 150ਵੀਂ ਸਾਲਗਿਰਹ ਮਨਾਦੇ ਓਏ ਬਡੀ ਖੁਸ਼ੀ ਮਹਸੂਸ ਕਰਾ ਦਾ ਏ। ਮਹਾਤਮਾ ਗਾਂਧੀ ਦੇ ਦਕਿਣ ਅਫ੍ਰੀਕਾ ਦੇ ਅਨੁਮਾਵੇਂ ਗੀ ਲੇਝਾਏ ਉਨ੍ਦੇ ਪਾਸਥਾ ਭਾਰਤ ਦੇ ਲੋਕਾਂਗੀ ਜਾਗ੍ਰਤ ਕਰਨੇ ਚ ਰੇਲਵੇ ਦੀ ਮੂਮਿਕਾ ਅਜ਼ਜ ਰਾ਷ਟਰੀ ਗੀ ਧਾਰ ਆਨਦੀ ਏ। ਜਿਥਾਂ ਗਾਂਧੀ ਜੀ ਟ੍ਰੇਨਾਂ ਚ ਸਫਰ ਕਰਦੇ ਓਏ ਭਾਰਤ ਦੇ ਅਹਰ ਹਿੱਸੇ ਕਨ੍ਹੇ ਜੁਡੇ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਗੈ ਟ੍ਰੇਨ ਭੀ ਅਜ਼ਜ ਪੂਰੇ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਗੀ ਇਕਕ ਦੂਏ ਕਨ੍ਹੇ ਜੋਡਾਂਦੀ ਏ।

ਆਜਾਦੀ ਦੀ ਲਡਾਈ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਟ੍ਰੇਨਾਂ ਤੇ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ ਹਜਾਰੇਂ ਭਾਰਤੀਏਂ ਦੀ ਪਸਾਂਦ ਦੇ ਥਾਰ ਬਣੀ ਗੈ, ਜਿਥੇ ਲੋਗ ਅਪਨੇ ਨੇਤਾ ਗੀ ਦਿਕਖਨ ਤੇ ਸਚਵ, ਅਹਿੰਸਾ ਤੇ ਅਜਾਦੀ ਦੀ ਰਾਹ ਉਪਰ ਚਲਨੇ ਆਸਤੇ ਜੁਡਾਂਦੇ ਗੇਏ।



ਮਹਾਤਮਾ ਗਾਂਧੀ ਦੇ ਜੇਡੇ ਅਦਰੋਂ ਉਪਰ ਚਲਿਏ ਦੇਸ਼ ਅਜਾਦ ਓਧਾ, ਉਨ੍ਹੇ ਅਦਰੋਂ ਸ਼ਾ ਪ੍ਰੇਰਿਤ ਓਇਏ ਮਾਨਯੋਗ ਪ੍ਰਧਾਨਮਂਤ੍ਰੀ ਸ਼੍ਰੀ ਨਰੰਦਰ ਮੋਦੀ ਨੇ 75ਵੇਂ ਬਰੇ 2022 ਤਕ ਨ੍ਯੂ ਇੰਡੀਆ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਦਾ ਵਿਜਨ ਦਿਤਾ ਏ। ਰੇਲ ਤੇ ਕੋਯਲਾ ਮੰਤਰਾਲਾ ਨ੍ਯੂ ਇੰਡੀਆ ਬਨਾਨੇ ਤੇ ਦੇਸ਼ ਗੀ ਪ੍ਰਗਤਿ ਤੇ ਸਮੂਝਿ ਦੇ ਸ਼ਿਖਰ ਊਪਰ ਪੁਜ਼ਜਨੇ ਆਸਤੇ ਪ੍ਰਤਿਬਂਦ ਏ।

ਸੁਰਕ਼ਾ ਸਬਨੇ ਸ਼ਾ ਪਹਲੋਂ



ਫਹਾਜ਼ਤ ਗੀ
ਸਵੱਚ਼ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕਤਾ

ਸੁਰਕ਼ਾ ਦੀ ਨਜ਼ਰ ਚ 2017-18 ਚ
ਉਨ ਤਕ ਦਾ ਉਤਮ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ

“ਸਮਝਾ ਦੀ ਸਹੀ ਪਹਚਾਨ ਗੈ ਉਦਾ ਤਿੰਨ ਚੌਥਾਈ ਸਮਾਧਾਨ ਏ”

— ਮਹਾਤਮਾ ਗਾਂਧੀ

ਤੇਜ਼ ਗਤਿ ਚ ਰੇਲ ਨਵੀਨੀਕਰਣ

2013–14 ਚ 2,926 ਕਿਮੀ ਦੀ ਅਪੇਕ਼ਾ 2017–18 ਚ 4,405 ਕਿਮੀ
ਰੇਲ ਨਵੀਨੀਕਰਣ – 50 ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਤ ਦਾ ਬਾਦਦਾ

ਸਿਰਫ਼ ਮਤੀ ਸੁਰਕ਼ਿਤ ਏਲ.ਏਚ.ਬੀ. ਕੋਚਾਂ ਦੀ ਉਤਪਾਦਨ



1.1 ਲਕਖ ਹਿਫਾਜ਼ਤ ਸਬੰਧੀ ਪਦਦੇ ਉਪਰ ਭਰਿ

ਸੁਰਕਾ ਸਬਨੇ ਸ਼ਾ ਪਹਿਲੋਂ

ਰਾ਷ਟ੍ਰੀਯ ਰੇਲ ਸੁਰਕਾ ਕੋ਷ (ਆਰ.ਆਰ.ਏਸ.ਕੇ.)

ਸੁਰਕਾ ਖਰ੍ਚ ਆਸਟੇ 1 ਲਕਖ ਕਰੋડ ਰੁਪਏ ਦੇ ਕੋ਷ ਵਾਂ ਸ੍ਰੱਜਨ
ਅਜੇ ਤਕ ਰੁਪਏ 16,000 ਕਰੋਡ ਖਰ੍ਚ ਕਿਤੇ ਗਏ

ਫੁਟ ਓਵਰ ਬ੍ਰਿਜ ਉਨ੍ਹ ਸੁਰਕਾ ਆਇਟਮ ਚ ਸ਼ਾਮਲ

2009–14 ਚ ਐਸਤਨ ਅਹਰ ਬਰੇ 23 ਦੀ ਅਪੇਕ਼ਾ 2014–18 ਚ ਐਸਤਨ
ਅਹਰ ਬਰੇ 74 ਫੁਟ ਓਵਰ ਬ੍ਰਿਜ ਨਿਰ्मਿਤ – 221 ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਤ ਵੀ ਬਢੋਤਰੀ

ਸੇਨਾ ਦੇ ਕਨੇ ਮਿਲਿਏ ਕਮ

ਮੁੰਬਈ ਚ ਏਲਫਿੰਸਟਨ ਰੋਡ–ਪਰੇਲ, ਕਰੀ ਰੋਡ ਤੇ ਅੰਮ੍ਰਿਤਾਵਲੀ ਰਟੇਸ਼ਨੇ ਉਪਰ
ਸੇਨਾ ਵੀ ਅਮਦਾਦ ਕਨੇ 3 ਫੁਟ ਓਵਰ ਬ੍ਰਿਜ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕੀਤਾ

ਸਬਨੇ ਸਟੇਸ਼ਨੇਂ ਦੇ ਟ੍ਰੇਨੇ ਚ ਸੀ.ਸੀ.ਟੀ.ਵੀ./ਵੀਡਿਯੋ ਸਾਰਵਿਲਾਨਸ ਸੀਅਪਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਕਰਦੀ ਏ

ਉਨ੍ਹ ਤਕ ਦੇ ਸਬਨੇ ਸ਼ਾ ਮਲ੍ਹੇ ਰੋਡ ਅਣਡਰ ਬ੍ਰਿਜ/ ਸਬ-ਵੇ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ

ਐਸਤਨ ਅਹਰ ਬਰੇ ਨਿਰਮਾਣ ਚ 3 ਗੁਣਾ ਬਾਦਦਾ

415

ਅਹਰ ਬਰੇ



2004-14

1220

ਅਹਰ ਬਰੇ



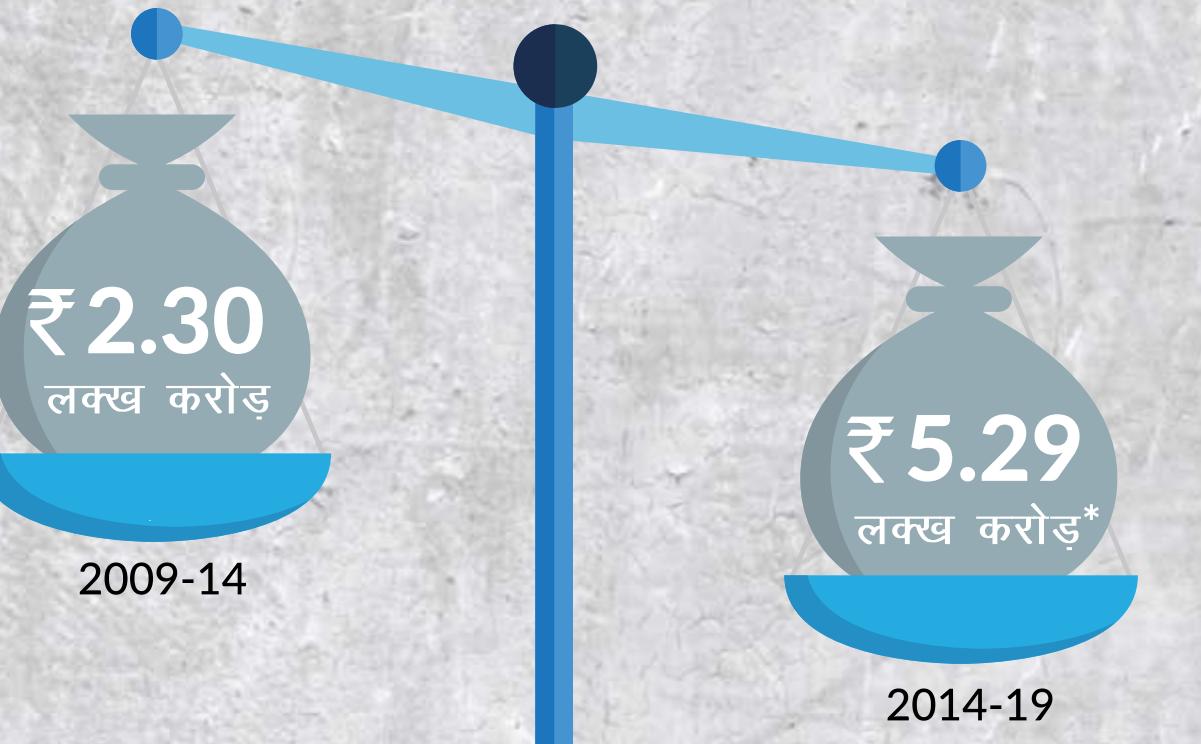
2014-18

ਪਿਛਲੇ 4 ਵਰੋਂ ਚ 5,479 ਮਾਨਵ ਰਹਿਤ ਰੇਲਵੇ ਫਾਟਕ ਸਮਾਪਤ ਕਿਤੇ ਗਏ

ਜੂਨ, 2018 ਤਕ ਪ੍ਰਮੁਖ ਰੇਲ ਮਾਰ੍ਗ ਉਪਰ ਸਥੈ ਮਾਨਵਰਹਿਤ ਰੇਲਵੇ ਫਾਟਕ ਖਤਮ ਕਰੀ ਦਿਤੇ ਜਾਨਗੇ

ਪ੍ਰੋਜੀਗਤ ਖਰੰਚ ਚ ਅਭੂਤਪੂਰ੍ਵ ਬਾਦਦਾ

2009–14 ਦੀ ਅਪੇਕ਼ਾ
2014–19 ਚ ਦੁਗਨੇ
ਸਾ ਮਤਾ ਸਾਲਾਨਾ
ਪ੍ਰੋਜੀਗਤ ਖਰੰਚ



*ਬਜਟ ਅਨੁਮਾਨ 2018–19 ਕਿਨ੍ਹੇ

“ਮਾਨ੍ਹ ਅਪਨੀ ਕਿਸਮਤ ਆਪ ਬਨਾਂਦਾ ਏ। ਇਸੈ ਕਰੀ ਆਉ ਤੁਸੈਂਗੀ
ਅਪਨੀ ਕਿਸਮਤ ਆਪ ਬਨਾਨੇ ਦਾ ਆਗਰਾਹ ਕਰਨਾ”

— ਮਹਾਤਮਾ ਗਾਂਧੀ

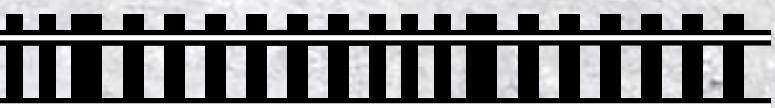
ਕਥਮਤਾ ਚ ਬਾਦਦਾ: ਭਵਿਕਤਾ ਲੋਈ ਇੰਫ੍ਰਾਸਟ੍ਰਕਚਰ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ

ਰੇਲ ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਕਮੀਸ਼ਨਨਿੰਗ ਚ ਤੇਜ਼ੀ

ਨਵੀ ਲਾਈਨ / ਦੋਹਰੀਕਰਣ / ਕ੍ਰੀ ਤੇ ਚੌਥੀ
ਲਾਈਨਨਿਰਮਾਣ ਪਰਿਯੋਜਨਾਂ ਦੀ ਔਸਤ ਕਮੀਸ਼ਨਨਿੰਗ
ਦਰ 4.1 ਕਿਮੀ ਪ੍ਰਤਿਦਿਨ (2009–14) ਦਾ 59
ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਤ ਬਦਿਦਾ ਹੈ 6.53 ਕਿਮੀ ਪ੍ਰਤਿਦਿਨ (2014–18)



4.1 ਕਿਮੀ ਪ੍ਰਤਿਦਿਨ (2009–14)



6.53 ਕਿਮੀ ਪ੍ਰਤਿਦਿਨ (2014–18)

ਭਾਰਤ ਗੀ ਜੋੜਨੇ ਦੀ ਪੈਹਲ ਏਕਟ ਈਸਟ ਨੀਤਿ

ਪ੍ਰਾਪਤ ਚ ਸਾਰਾ ਰੇਲ ਨੈਟਵਰਕ ਬ੍ਰੌਂਡ ਗੇਜ
ਇਚ ਪਰਿਵਰਿਤਿ

ਜਿਰੀਬਾਮ – ਇਸ਼ਫਾਲ ਨਵੀਂ ਰੇਲ ਲਾਈਨ ਦੇ ਅੱਨਤਾਗਤ
ਵਿਸ਼ਵ ਦੀ ਸਥਾਨੇ ਆਂਧੀਆਂ ਪੁਲਾਂ ਚਾ ਇਕਕ ਦਾ
ਨਿਰਮਾਣ ਕਮਮ ਜਾਰੀ

ਮੇਘਾਲਿਆ (ਦੁਧਨੋਈ – ਮੇਦੀਪਾਥਰਾ), ਤ੍ਰਿਪੁਰਾ
(ਕੁਮਾਰਘਾਟ – ਅਗਰਤਲਾ) ਤੇ ਮਿਜ਼ੋਰਮ
(ਕਥਕਲ – ਭੈਰਵੀ) ਦੇ ਕਨ੍ਹੇ ਰੇਲ ਸਮੱਕ ਸਥਾਪਿਤ

51,428 ਰਪੇ ਦੀ ਲਾਗਤ ਆਲੀ 1,397 ਕਿਮੀ
ਲੰਬੀ ਰੇਲ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਉਨ੍ਨਤਿ ਉਪਰ

ਉਪਨਗਰੀਯ ਨੈਟਵਰਕ ਉਪਰ ਖਾਸਾ ਜੋਰ

ਬਜਟ 2018-19 ਚ
ਰਪੇ 17,000 ਕਰੋੜ ਦੀ ਲਾਗਤ
ਕਨ੍ਹੇ ਉਪਨਗਰੀਯ ਨੈਟਵਰਕ ਦਾ ਬਕਾਸ
ਲਗਭਗ 15 ਲਕਖ ਦੈਨਿਕ ਯਾਤਰੀਏਂ ਗੀ ਫਾਯਦਾ

ਵਾਤਾਨੁਕੂਲਿਤ ਕੋਚਾਂ ਆਲੀ ਆਧੁਨਿਕ ਪ੍ਰਣਾਲੀ
ਅਤਿਆਧੁਨਿਕ ਸਿਗਨਲਿੰਗ ਤੇ ਨਮੈਂ ਸਟੇਸ਼ਨ

ਬਜਟ 2018-19 ਇਚ ਰਪੇ 54,777
ਕਰੋੜ ਦੀ ਲਾਗਤ ਕਨ੍ਹੇ ਮੁੰਬਈ
ਉਪਨਗਰੀਯ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਚ ਸੁਧਾਰ
ਨਮੈਂ ਬਰਾਂਡੇ, ਅਤਿਰਿਕਤ ਪੱਗਤਿਆਂ,
ਵਿਸ਼ਤਾਰ ਤੇ ਬੇਹਤਰ ਸੰਕੇਤ

ਵਾਤਾਨੁਕੂਲਿਤ ਕੋਚਾਂ ਤੇ ਵਿਕਸਿਤ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਕਨ੍ਹੇ
ਧਾਰਾਏਂ ਗੀ ਸੁਵਿਧਾਏਂ ਇਚ ਬਾਦਦਾ





ਭਾਰਤ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਬੁਲੋਟ ਟ੍ਰੇਨ

ਮੁਬਈ-ਅਹਮਦਾਬਾਦ ਹਾਈ ਸਪੀਡਰੇਲ

ਇਕ ਮਿਟਟ ਕੋਲਾ ਘਟਟ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਆਲੀ ਸ਼ਿੱਕਾਨਸੇਨ ਤਕਨੀਕ –
50 ਬੰਦ ਚ ਕੋਈ ਬੀ ਦੇਰੀ ਨੇਈ

ਧਾਰਾ ਦੇ ਬੈਲੇ ਚ ਕਮੀ–ਲਗਭਗ 8 ਘੰਟੇ ਕੋਲਾ ਲੇਝਾਏ 2 ਘੰਟੇ ਤਕਕ

ਜਪਾਨ ਸਰਕਾਰ ਤਰਫ਼ਾ ਘਟਟ ਬਾਜ਼ ਦਰ ਉਪਰ ਨਿਧਿ ਦੀ ਉਪਲਬਧਤਾ
ਇਸਥੀ ਵਹਨ ਯੋਗ ਬਨਾਂਦੀ ਏ

ਪ੍ਰਤਿਕਾਰ ਤੇ ਅਗ੍ਰਤਾਕਾਰ ਰੋਜਗਾਰ ਦੇ ਬੜੇ ਸੈਕਕੇ

ਮੈਕ ਇਨ ਇੰਡਿਆ ਕਨ੍ਹੇ ਭਾਰਤ ਹਾਈ ਸਪੀਡ ਤਕਨੀਕ ਚ ਅਗੇ ਬਨਗ

“ਜੀਵਨ ਇਕ ਪ੍ਰੇਰਣਾ ਏ ਜਿਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਪੂਰਨਤਾ ਗੀ ਪ੍ਰਾਪਤ
ਕਰਨਾ ਏ ਤੇ ਇਏ ਉਦਾ ਆਤਮਬੋਧ ਏ”

— ਮਹਾਤਮਾ ਗਾਂਧੀ

ਮੇਕ ਇਨ ਇੰਡੀਆ

ਬਿਹਾਰ ਦੇ ਮਾਧੇਪੁਰਾ ਚ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ
ਲੋਕਾਂਕੋਮੋਟਿਵ ਕਾਰਖਾਨਾ



ਹਲਿਦਿਆ ਚ ਡੀਜ਼ਲ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਸਲਟੀਪਲ ਯੂਨਿਟ
(ਡੇਮੂ) ਰੇਕ ਉਤਪਾਦਨ ਕਾਰਖਾਨਾ



ਆਗਾਮੀ ਪਰਿਯੋਜਨਾਂ

ਮਰਾਠਵਾਡਾ ਦੇ ਲਾਤੂਰ ਚ ਉਪਨਗਰੀਯ ਤੇ ਮੇਟ੍ਰੋ ਟ੍ਰੇਨੇ
ਆਸਤੇ ਕੋਚ ਨਿਰ्मਾਣ ਕਾਰਖਾਨਾ

ਅਸਾਮ ਦੇ ਨ੍ਯੂ ਬਾਂਗਾਈਗਾਂਵ ਚ ਏਲ ਏਚ ਬੀ ਕੋਚਾਂ ਦੇ
ਨਵੀਣੀਕਰਣ ਆਸਤੇ ਕਾਰਖਾਨੇ ਗੀ ਮਂਜੂਰੀ

ਅਸਾਮ ਦੇ ਲਮਡਿੰਗ ਚ ਡੇਮੂ/ਮੇਨਲਾਇਨ ਈਏਮਯੂ ਭੋਡ
ਗੀ ਮਂਜੂਰੀ

ਬੁਂਦੇਲਖਾਂਡ ਦੇ ਝਾਂਸੀ ਤੇ ਹਰਿਯਾਣਾ ਦੇ ਸੋਨੀਪਤ ਚ
ਕੋਚ ਨਵੀਣੀਕਰਣ ਕਾਰਖਾਨੇ ਦੀ ਯੋਜਨਾ

“ਅਪਨੇ ਸਾਥਿਏਂ ਆਸਤੇ ਕੀਤੀ ਗੇਦੀ
ਮਲਾਈ ਹੀ ਮਾਨੂ ਦੀ ਸਚੀ ਦੌਲਤ ਏ”

— ਮਹਾਤਮਾ ਗਾਂਧੀ

विद्युतीकृत रेलवे

कुसse इकक बरे उन्न तक दा सर्वाधिक विद्युतिकरण

4,087 रुट किमी
(2017-18)

छह गुना
कोला मत्ता
बाददा

610 रुट किमी
(2013-14)

विद्युतिकरण च
अभूतपूर्व बाददा



गति

विश्व च पहली बारी लोकोमोटिव चा विद्युत
ट्रैक्शन च बदलाव

5 हजार हार्स दा नमा स्वदेशी विद्युत लोकोमोटिव
अपने पराने रूप कोला 92% मत्ता शक्तिशाली

मालगडिएँ दी बहेतर उर्जा, दक्षता ते गति आस्ते
नमीं पीढ़ी दे 12 हजार हार्स पावर क्षमता आले
लोकोमोटिव दा निर्माण

बचत

उर्जा दक्षता कन्ने इंधन खर्च च कमी
पुर्ण विद्युतिकरण कन्ने लगभग रपे 13,500
करोड़ दी सलाना बचत अपेक्षित

भारत दी उर्जा सुरक्षा च योगदान ते व्यापार
घट्टे च सुधार

सस्टेनेबिलिटी

कार्बन उत्सर्जन च कमी ते सस्टेनेवल
पर्यावरण गा बढावा



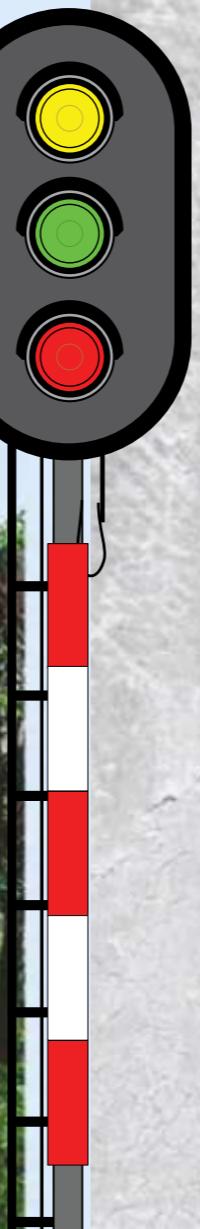
ਨਮੀਂ ਰੇਲ ਨਮੀਂ ਸਿਗਨਲਿੰਗ

ਭਾਰਤੀਯ ਰੇਲੇ ਚ ਆਧੁਨਿਕ ਸਿਗਨਲਿੰਗ
ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਅਪਨਾਈ ਜਾਨਗਿਆਂ

2017–18 ਚ ਸਿਗਨਲਿੰਗ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਗੀ ਸੁਧਾਰਨੇ
ਆਸ਼ਟੇ ਰਖੇ 1,299 ਕਰੋੜ ਦਾ ਨਿਵੇਸ਼

ਪਿਛਲੇ ਵਰੇ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਚ 31 ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਤ ਮਤਾ

2017–18 ਚ 208 ਸਟੇਸ਼ਨੇ ਉੱਘਰ ਅਤਿਆਧੁਨਿਕ
ਇਲੋਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਇੰਟਰਲਾਂਕਿਗ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਅਪਨਾਈ ਗई
ਪਿਛਲੇ ਵਰੇ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਚ 26 ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਤ ਮਤਾ



ਭਾਰਤੀਯ ਅਰਥਵਾਸਥਾ ਦਾ ਵਾਹਕ: ਮਾਲਭਾੜਾ



2022 ਤਕ ਮਾਲਭਾੜਾ ਯਾਤਾਯਾਤ ਚ ਬਜਾਰ ਦੀ ਇਸ਼ਾਦਾਰੀ
33 ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਤ ਕੋਲਾ ਬਦਾਇਏ 45 ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਤ ਕਰਨੇ ਦਾ ਲਕਘ

ਇਨਕਾਸਟ੍ਰਕਵਰ ਤੇ ਮਾਲਭਾੜਾ ਯਾਤਾਯਾਤ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਚ ਨਿਜੀ ਭਾਗੀਦਾਰੀ ਗੀ ਬਢਾਵਾ
ਪ੍ਰਾਇਵੇਟ ਫੇਟ ਟਰਮਿਨਲ (ਟੀ.ਏਫ.ਟੀ.) ਨੀਤੀ—ਉਨ੍ਹਾਂ ਤਕ 58 (ਟੀ.ਏਫ.ਟੀ.) ਅਧਿਸੂਚਿਤ

ਵੈਗਨੋਂ ਚ ਨਿਜੀ ਨਿਵੇਸ਼ ਗੀ ਬਢਾਵਾ ਦੇਨੇ ਆਲੀ ਗਤਿ ਜਾਰੀ

2013–14 ਦੇ 1052 ਮਿਲਿਯਨ ਟਨ ਦੀ ਅਪੇਕ਼ਾ 2017–18 ਚ 1,162 ਮਿਲਿਯਨ
ਟਨ ਮਾਲਭਾੜਾ ਲਦਾਨ—ਉਨ੍ਹਾਂ ਤਕ ਦਾ ਸੰਬੰਧਿਤ, 10.5 ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਤ ਦਾ ਬਾਦਦਾ

2017–18 ਚ ਮਾਲਭਾੜੇ ਰਾਏਂ ਰਖੇ 1.17 ਲਾਖ ਕਰੋੜ ਦੀ ਪ੍ਰਤਿਆਂਸ਼ਿਤ ਆਧ ਉਨ੍ਹਾਂ
ਤਕ ਦੀ ਸਥਾਨੇ ਸ਼ਾ ਮਤਿ, ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਥਮਾ 12 ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਤ ਮਤਿ



ਭਾਰਤੀਧ ਅਰਥਵਿਵਸਥਾ ਦਾ ਵਾਹਕ: ਡੀ.ਏਫ.ਸੀ.



ਡੇਡਿਕੇਟੇਡ ਫ੍ਰੇਟ ਕਾਰਿਡੋਰ (ਡੀ.ਏਫ.ਸੀ.)

2,822 ਕਿਮੀ ਲਈ ਪਿਛਮੀ ਤੇ ਪੂਰੀ ਭੀ. ਏਫ. ਸੀ. ਦੀ 2019–20 ਤਕ ਚਰਣੋਂ ਚ ਕਮੀਸ਼ਨਿੰਗ

ਮਾਰਚ 2014 ਤਕ ਆਵਟਿਤ ਰਪੇ 12,749 ਕਰੋੜ ਦੇ ਠੇਕਕੇ ਦੀ ਅਪੇਕ਼ਾ ਪਿਛਲੇ 4 ਵਰ੍਷ਾਂ ਚ ਰਪੇ 39,157 ਕਰੋੜ ਦੇ ਠੇਕਕੇਂ ਆਵਟਿਤ (200 ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਤ ਕੋਲਾ ਮਤਾ ਬਾਦਦਾ)।

ਮਾਲ ਯਾਤਾਯਾਤ ਦੇ ਯਾਤਰਾ ਸਮਝ ਤੇ ਧੋਨੇ ਦੀ ਲਾਗਤ ਚ ਕਮੀ ਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਨੈਟਵਰਕ ਉਪਰ ਘਟਟ ਦਵਾਬ

ਕਾਰਖਾਨੇ ਤੇ ਫਾਰਮ ਗੀ ਬੰਦਗਾਏਂ ਕਨ੍ਹੇ ਜੋਡੁਨੇ ਕਨ੍ਹੇ ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ ਤੇ ਰੋਜਗਾਰ ਦਾ ਸ੍ਰਜਨ

ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਕੇਨ੍ਦ੍ਰਾਂ ਦਾ ਸ੍ਰਜਨ



“स्वच्छता भवित दे बाद दुई सबने शा
मत्ती महत्वपूर्ण चीज़ ए”

— महात्मा गाँधी

स्टेशन विकास भविकर्ख दे पासे इक्के छलांग

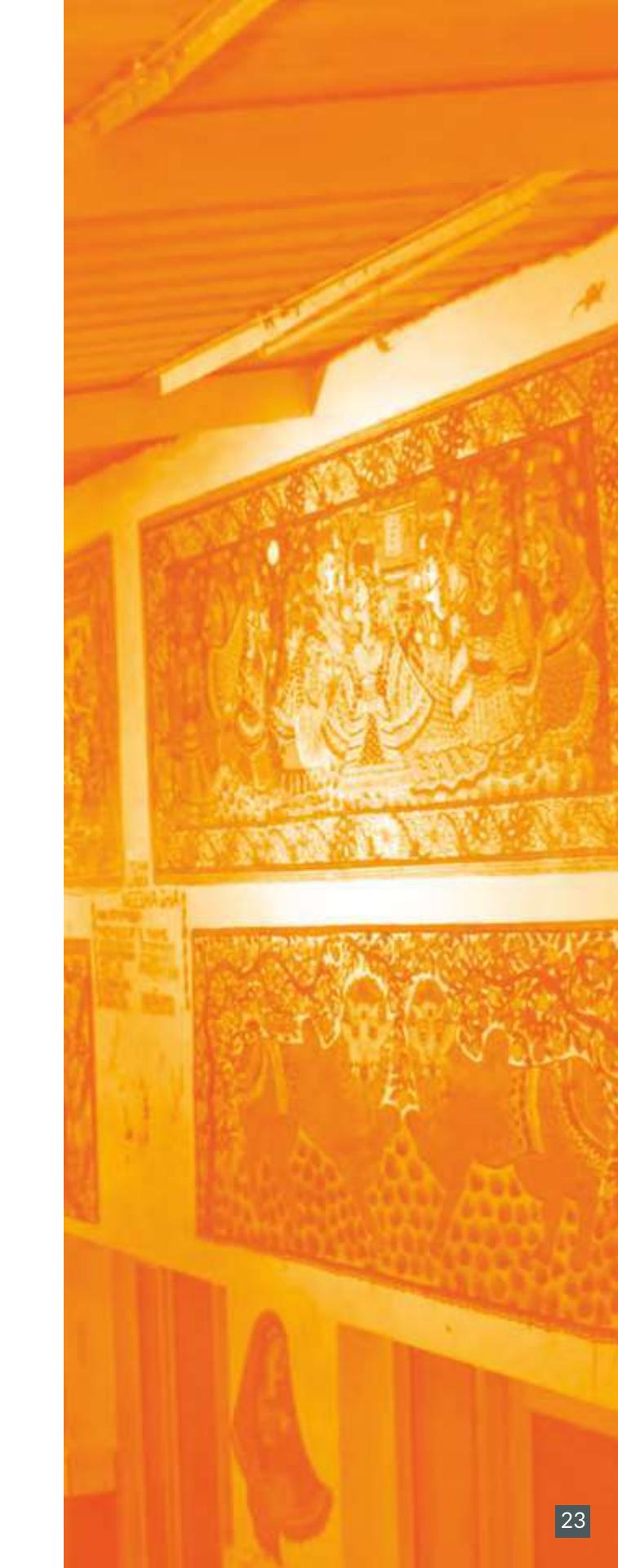
विश्वस्तरीय सुविधाएँ कन्ने युक्त
स्टेशनें दा विकास

यात्रुएँ दी शैल सुविधाएँ आस्ते स्टेशनें दा पुनःवर्गीकरण
आय, यात्रिएँ दा आना जाना स्ट्रेटेजिक महत्व गी ध्यान ओए
अधिक वस्तुनिष्ठ मापदंड

मार्च 2019 तक रेलवे द्वारा 68 स्टेशने दा सुधार
स्थानीय कला दे द्वारा उन तक 60 स्टेशने दा सौन्दर्यीकरण

मध्य प्रदेश दे हवीवगंज ते गुजरात दे गांधी नगर स्टेशनें दा
दिसम्बर 2018 तक परतीय विकास कीत्ता जाग।

सबने रेलवे स्टेशने गी 100 प्रतिशत एल.इ.डी. बत्तिएँ कन्ने
रोशन कीत्ता जाग





अविस्मरणीय यात्रा

यात्री कोचें च सुधार

मार्च 2019 तक मेल / पेसैजर ट्रेने च
5000 कोचें च सुधार

आधुनिक ट्रेनाँ/कोच

पहलੀ ਸ਼ਵਦੇਸ਼ੀ ਟ੍ਰੇਨ—ਸੇਟ ਦੀ ਇਸ਼ਾਂ
ਸਾਲ ਕਮੀਸ਼ਨਿੰਗ

ਤੇਜ਼ ਅੰਤਿਯੋਦਿਤ ਤੇ ਹਮਸਫਰ ਟ੍ਰੇਨਾ ਸ਼ੁਰੂ

ਡਬਲ ਡੱਕਰ ਉਦਧ ਰੇਕ ਸੇਵਾ ਆਸਤੇ ਤੈਯਾਰ

ਆਧੁਨਿਕ ਵਿਸ਼ਿ਷ਟਤਾਓਂ ਯੁਕਤ ਦੀਨਦਿਯਾਲੁ ਤੇ
ਅਨੁਭੂਤਿ ਕੋਚ

ਸੈਲਾਨੀਏਂ ਗੀ ਸ਼ੈਲ ਦੂਧਿਆਏਂ ਦਾ ਆਨਨਦ ਲੇਨੇ ਆਸਤੇ
ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਛਤ ਆਲੇ ਵਿਸਟਾਡੋਮ ਕੋਚ



यात्री सेवाएँ च बढ़ोतरी नमियाँ ट्रेनाँ

पिछले 4 वरें च 407 नमीं ट्रेन सेवा

त्यारें दे दौरान मंग पूरी करने आस्ते पिछले 4 सालें च 1.37 लक्ख ट्रेन सेवा

रोलिंग स्टॉक दे बेहतर उपयोग, परिसंपत्तिएँ दे दोहन ते पड़ाव अवधि दे उपयोग आस्ते 22 नमियाँ ट्रेनाँ ते 44 ट्रेनें दा विस्तार कित्ता गया

थर्ड पार्टी द्वारा जाँच

100 गुप्त ग्राहकें द्वारा यात्री सुविधा, खान-पीन, साफ-सफाई ने वक्त दी निगरानी

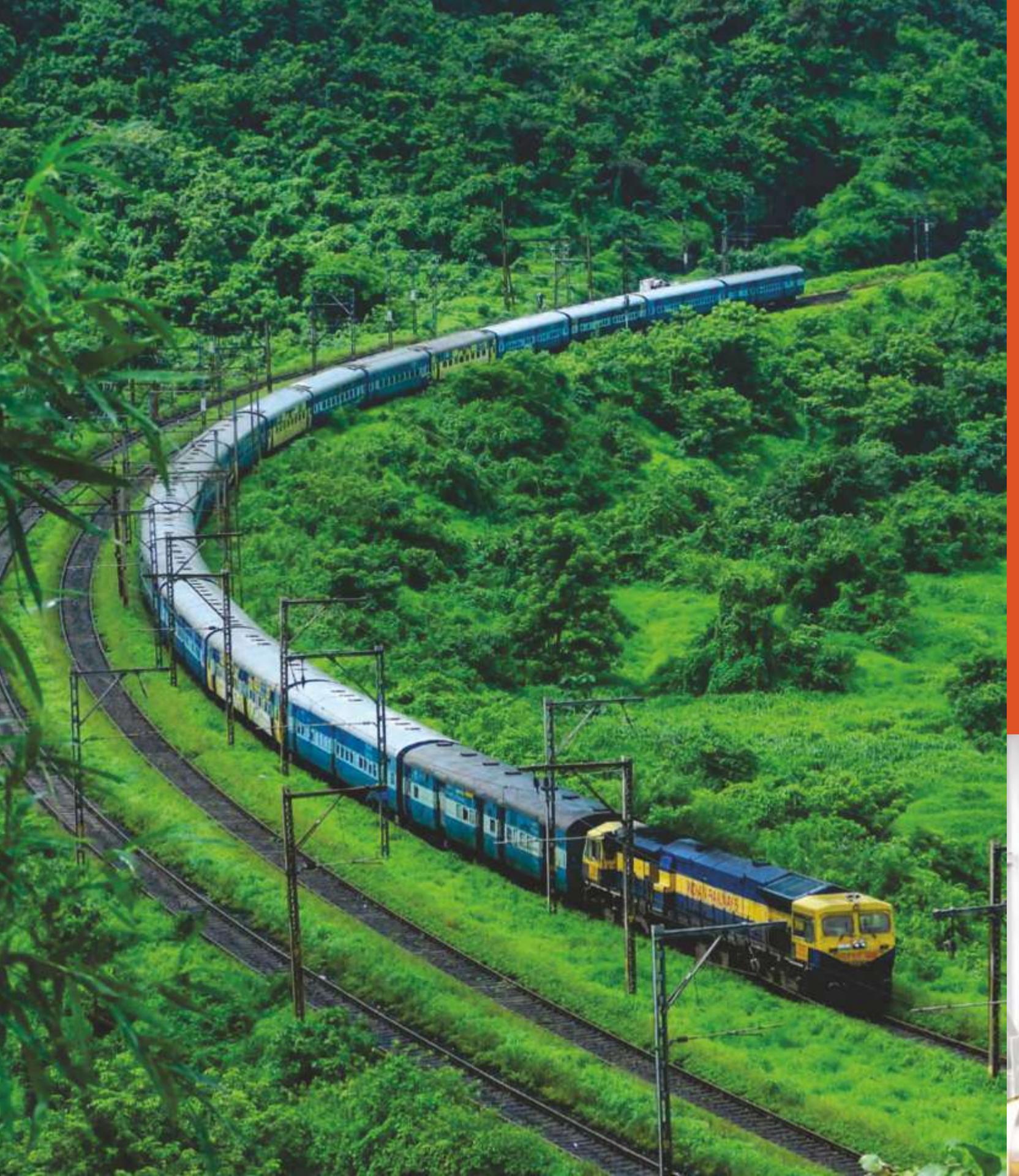
समयपालन

इन्क्रास्ट्रक्चर ते सुरक्षा कार्ये गी प्राथमिकता दे कारण थोड़े वक्त च गै समयपालन प्रभावित

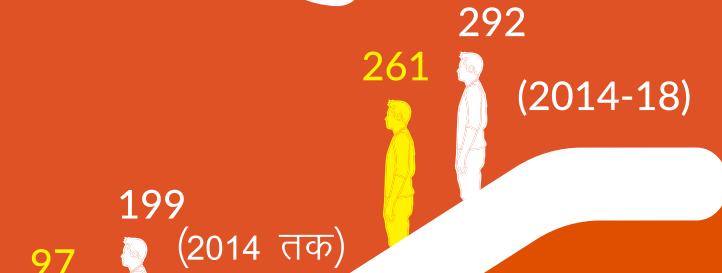
पर ओने आले समय च इदे कोला तेज ते सुरक्षित ट्रेन परिचालन संभव ओई सकग

समय दी पबंदी च कमी ते योजनाबद्द मेंटेनेन्स ब्लॉक कन्ने ट्रेनें दा बहेत्तर टाइम टेब्लिंग

यात्रिएँ गी ट्रेने दी देरी दी सूचना देने आस्ते 1,373 ट्रेनें च एस.एम.एस. सेवा शुरु



विश्वस्तरीय यात्री सुविधाँ



- लिफ्ट
- एस्केलेटा

एस्केलेटा ते लिफ्ट

सुविधाजनक ते यात्रिएँ दे आने-जाने च मददगार



ਡਿਜਿਟਲ ਭਾਰਤ, ਡਿਜਿਟਲ ਰੇਲ



675 ਸ਼ਾਮਤੇ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਉਪਰ ਹਾਈ ਸਪੀਡ ਵਾਈ-ਫਾਈ ਸੇਵਾ

ਸਥਾਨੇ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਉਪਰ ਵਾਈ-ਫਾਈ ਸੇਵਾ ਉਪਲਬਧ ਓਗ

ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਯੁਵਾ, ਮਹਿਲਾਏਂ, ਕਿਸਾਨ ਤੇ ਗ੍ਰਾਈ ਲੋਕਾਂ ਗੀ ਫਾਯਦਾ ਪੁੱਝਾਂਦਾ ਹੈ

ਕੈਂਸਲੇਸ ਲੇਨ-ਦੇਨ ਆਸਟੇ ਪਾਇੰਟ ਑ਫ ਸੇਲ (ਪੀ.ਓ.਎ਸ.) ਮਸ਼ਾਨਾਂ

ਲਗਭਗ 4,000 ਥਾਰੋਂ ਉਪਰ 9,100 ਪੀ.ਓ.਎ਸ. ਮਸ਼ੀਨਾਂ

“ਨੋ ਬਿਲ, ਫ੍ਰੀ ਫ੍ਰੂਡ” ਨੀਤੀ: ਅਨਿਵਾਰ੍ਯ ਬਿਲਿੰਗ ਆਸਟੇ (ਪੀ.ਓ.਎ਸ.) ਮਸ਼ਾਨਾਂ

ਈ-ਟਿਕਟਿੰਗ ਦੀ ਕ਷ਮਤਾ 2014 ਚ 2,000 ਟਿਕਟ ਪ੍ਰਤਿ ਮਿਨਟ ਕੋਲਾ ਬਦਾਇਏ 2018 ਚ ਅਨੁਮਾਨਿਤ 20,000 ਪ੍ਰਤਿ ਮਿਨਟ

ਬੁਕਿੰਗ ਕੌਨਟਰੇਂ ਕ੍ਰੇਡਿਟ ਤੇ ਡੇਵਿਟ ਕ੍ਰਾਡ ਕਨੇ ਖਰੀਦੀ ਗੇਦੀ ਟਿਕਟਾਂ ਉਪਰਾ ਸਰਵਿਸ ਚਾਰਜ ਹਟਾਈ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਸੋਸ਼ਲ ਮਿਡਿਆ ਦੇ ਦ੍ਰਵਾਰਾ ਦੀ ਰਿਯਲ ਟਾਈਮ ਸਮਾਧਾਨ



ਖਾਨਾਪਾਨ

2017–18 ਚ ਤੱਤ ਤਕ 16 ਬੇਸ ਕਿਚਨਾਂ ਚ ਸੁਧਾਰ

ਬੇਸ ਕਿਚਨੇ ਦੀ ਗੁਣਵਤਾ ਤੇ ਸਵਚ਼ਤਾ ਗੀ ਸੁਧਾਰਨੇ ਆਸਟੇ ਆਰਟਿਫਿਸ਼ਿਯਲ ਇੰਟੇਲਿਜੈਂਸ ਦ੍ਰਾਰਾ ਖਾਨੇ ਦੀ ਤੈਯਾਰੀ ਉਪਰ ਨਿਗਰਾਨੀ

314 ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਉਪਰ ਈ ਕੈਟਰਿੰਗ ਪ੍ਰਾਰੰਭ ਤੇ 100 ਔਰ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ। 7000 ਕੋਲਾ ਮਤਿਯਾਂ ਥਾਲਿਯਾਂ ਹਰ ਰੋਜ਼

300 ਕੋਲਾ ਮਤਿਯਾਂ ਟ੍ਰੇਨੇ ਚ ਖਾਨੇ ਆਲਿਏ ਚੀਜ਼ਾਂ ਉਪਰ ਐਮ.ਆਰ.ਪੀ. ਛਪਾਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ

ਰੇਲਵੇ ਚ ਟਿਪ ਮਾਂਗਨੇ ਪਰ ਰੋਕ

32 ਰਾਜਧਾਨੀ, ਸ਼ਤਾਬਧੀ, ਦੁਰਾਂਤੇ ਤੇ ਗਤਿਮਾਨ ਟ੍ਰੇਨੇ ਚ ਕੈਟਰਿੰਗ ਸੁਵਿਧਾ ਵੈਕਲਪਿਕ ਬਨਾਈ ਗਈ

600 ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਉਪਰ 1,689 ਵੱਟਰ ਵੇਂਡਿਗ ਮਸ਼ੀਨਾਂ



इਕ ਕਦਮ ਸ਼ੁਭਤਾ ਦੇ ਪਾਸੋ

ਸ਼ੁਭਤਾ ਗੈ ਸੇਵਾ

488 ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਉਪਰ ਏਕੀਕ੃ਤ ਮਸ਼ੀਨੀ ਸਾਫ—ਸਫਾਈ ਦੀ ਵਿਵਰਥਾ

ਮਾਰਚ, 2019 ਤਕ ਸ਼ਬਦੇ ਉਪਨਗਰੀਯ ਤੇ ਬਡੇ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਉਪਰ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਕਿਨ੍ਹੇ ਸਾਫ—ਸਫਾਈ

ਧੁਲੇ ਦੇ ਲਿਲੇਨ ਦੀ ਗੁਣਵਤਾ ਚ ਸੁਧਾਰ ਆਸ਼ੇ ਮਸ਼ੀਨੀਕੂਤ ਲੱਣਡੀ : 2009–14 ਚ 26 ਦੀ ਅਪੇਕ਼ਾ 2014–18 ਚ 33 ਦੀ ਵਿਵਰਥਾ

ਦਿਸ਼ਾਬਰ, 2019 ਤਕ ਧੁਲੇ ਦੇ ਲਿਲੇਨ ਦੀ ਗੁਣਵਤਾ ਚ ਸੁਧਾਰ ਆਸ਼ੇ 100 ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਤ ਮਸ਼ੀਨੀਕੂਤ ਲੱਣਡੀ

ਲਕਘ ਕੋਲਾ ਮਤੇ ਬਾਧੋ—ਟੌਂਧਲਟ

ਸੀਅਪਿਤ ਬਾਧੋ—ਟੌਂਧਲਟ: 2004–14 ਚ 9,587 ਦੀ ਅਪੇਕ਼ਾ 2014–18 ਚ 1,17,164

ਮਾਰਚ, 2019 ਤਕ ਸ਼ਬਦੇ ਟ੍ਰੇਨਾਂ ਚ ਬਾਧੋ ਬਾਧੋ—ਟੌਂਧਲੇਟ। ਛਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਦੀ ਤਰਜ ਉਪਰ ਵੈਕਾਈ ਬਾਧੋ—ਟੌਂਧਲੇਟ ਦਾ ਪਰੀਕਸ਼ਣ

ਦਿਸ਼ਾਬਰ, 2018 ਬਡੇ ਸਟੇਸ਼ਨੇ ਉਪਰ ਸਸਤੀ ਦਰੋਂ ਆਲੀ ਸੈਨਿਟਰੀ ਪੈਡ ਡਿਸਪੈਂਸਿਗ ਮਸ਼ੀਨਾਂ



ਰੇਲਵੇ ਟ੍ਰੈਕ ਦੀ ਸ਼ੁਭਤਾ

ਦਿਲੀ ਚ ਆਂਟੋਮੈਟਿਕ ਰੇਲ—ਮਾਊਟੇਨਟੇਡ ਮਸ਼ੀਨ ਦਵਾਰਾ ਕੂਡੇ ਦੀ ਸਫਾਈ ਸ਼ੁਰੂ। ਪੂਰੇ ਭਾਰਤ ਚ ਐਸੀ ਮਸ਼ੀਨ ਲਾਨੇ ਦੀ ਯੋਜਨਾ

ਸ਼ੁਭਤਾਂ ਦੀ ਪਾਟੀ ਸਰੋਕਾਰ

ਸਟੇਸ਼ਨ ਤੇ ਟ੍ਰੇਨਾਂ ਚ ਥਰਡ ਪਾਟੀ ਸਰੋਕਾਰ ਸ਼ੁਰੂ

ਹੋਉਤਸਕੀਪਿੰਗ ਠੇਕੇ ਆਸ਼ੇ ਨਮੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ

ਠੇਕੇਦਾਰੇ ਦਾ ਮੁਗਤਾਨ ਯਾਤਰਿਏ ਪਾਸਥਾ ਦਿਤੀ ਗੇਦੀ ਰੇਟਿੰਗ ਉਪਰ ਬੀ ਅਧਾਰਿਤ



ਬਦਲਾਵ ਆਸ਼ੇ ਸੁਧਾਰ: ਪਾਰਦਿੰਤਾ ਤੇ ਜਵਾਬਦੇਹੀ

ਸੇਵਾ ਸਰਬੰਧੀ ਠੇਕੇਂ ਗੀ ਸਮਾਨ੍ਯ ਸ਼ਾਰੀ ਜਾਰੀ

ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਧਾ ਗੀ ਬਢਾਵਾ ਦੇਣੇ ਆਸ਼ੇ ਤੇ ਲਾਗਤ ਗੀ ਬਚਾਨੇ
ਆਸ਼ੇ ਸੇਵਾ ਠੇਕੇਦਾਰੋਂ ਦੀ ਸੋਕਖੀ ਪੱਜੀਕਰਣ ਪ੍ਰਕਿਯਾ



ਖਰੀਦ ਪ੍ਰਕਿਯਾ ਚ ਬਦਲਾਵ

ਈ-ਨੀਲਾਮੀ ਨੀਤਿ ਜਾਰੀ

ਰਪੇ 20,000 ਕਰੋੜ ਦੀ ਵਾਰ਷ਿਕ ਬਚਤ ਚ ਮਦਾਦ ਓਗ

ਏਕਲ ਵੇਡ-ਪੋਰਟਲ ਦ੍ਰਾਵਾ 100 ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਤ ਈ-ਪ੍ਰੋਕਾਰੋਮੇਨਟ

ਈ-ਪ੍ਰੋਕਾਰੋਮੇਨਟ ਪੋਰਟਲ ਦ੍ਰਾਵਾ ਲਗਭਗ 17 ਲਕਖ
ਈ-ਨਿਵਿਦਾਏਂ ਜਾਰੀ

2014 ਚ ਆਈ.ਆਰ.ਈ.ਏਸ. ਪੋਰਟਲ ਚ ਪੱਜੀਕੂਤ
19,867 ਵੇਣਡਰੋਂ ਦੀ ਅਪੇਕ਼ਾ 2018 ਚ 81,127
ਵੇਣਡਰ-4 ਗੁਣਾ ਬਾਦਦਾ

ਜੀ.ਈ.ਏਮ. ਗਰੰਨਮੈਂਟ ਈ-ਮਾਰਕੈਟਪਲੇਸ ਦੇ ਜ਼ਰਿਏ
ਸਮਾਨ੍ਯ ਬੱਤਨੇ ਆਲਿਯਾਂ ਚੀਜ਼ਾਂ/ਸੇਵਾਏਂ ਦਾ
ਪ੍ਰੋਕਾਰੋਮੇਨਟ ਜ਼ਰੂਰੀ

ਵੇਣਡਰ-ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਚ ਵੱਡਿਆ ਤੇ ਲਾਗਤ ਚ ਕਮੀ ਕਨੇ ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਧਾ ਗੀ ਪ੍ਰੋਤਸਾਹਨ

ਰੇਲਵੇ ਦ੍ਰਾਵਾ ਠੇਕੇਦਾਰੋਂ ਗੀ "ਫ਼ਰਟ ਇਨ ਫ਼ਰਟ
ਆਉਟ" ਦੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਤਥਾਰ ਮੁਗਤਾਨ

ਸਥਾਨੇ ਅਪੂਰਿਤਕਾਰਤਾਏਂ ਤੇ ਠੇਕੇਦਾਰੋਂ ਗੀ, ਲੇਟਰ ਆਫ
ਕ੍ਰੇਡਿਟ ਦੀ ਸੁਵਿਧਾ ਕਨੇ, ਵਰਕਿਗ ਕੈਪਿਟਲ
ਹਾਸਿਲ ਕਰਨੇ ਚ ਮਦਾਦ

ਰੇਲਵੇ ਚ ਰਸੀਦੀ ਨੋਟ, ਅਪੂਰਿਤਕਤਾ ਬਿਲ ਤੇ
ਰਸੀਦੀ ਚਲਾਨੇਂ ਦਾ ਡਿਜਿਟਲਿਕਰਾਨ

ਈਦੇ ਅੰਤਰਗਤ ਲਗਭਗ ਰਪੇ 50,000 ਕਰੋੜ ਦੇ
ਰਸੀਦੀ ਨੋਟ, ਰਸੀਦੀ ਚਲਾਨ

“ਸੁਧਾਰ ਕਨੇ ਜਾਗ੍ਰਤਿ ਆਨਿਦ ਏ।
ਸਹੀ ਮਾਧਨੇ ਚ ਜਾਗ੍ਰਤ ਹੋਨੇ ਪਰ
ਰਾ਷ਟ੍ਰ ਸਿਰਫ ਇਕ ਕ੍ਸੋਤ੍ਰ ਚ ਸੁਧਾਰ
ਕਨੇ ਸਾਂਤੁ਷ਟ ਨਈ ਤਨਾ ”

— ਮਹਾਤਮਾ ਗਾਂਧੀ



ਅਨੁਸਂਧਾਨ ਅਭਿਕਲਧ ਤੇ ਮਾਨਵ ਸਾਂਗਠਨ (ਆਰ.ਡੀ.ਏਸ.ਓ.) ਚ ਸਰਲ ਅਨੁਮੋਦਨ ਪ੍ਰਕਿਯਾਂ

ਨਾਮਿਜ ਅਜੋਂਸਿਯਾਂ (ਆਰ.ਡੀ.ਏਸ.ਓ. ਉਤਪਾਦਨ
ਇਕਾਇਆਂ ਇਤਿਆਦਿ) ਦਵਾਰਾ ਅਨੁਮੋਦਿਤ ਵੇਣਡਰੋਂ ਦਾ
ਵਿਵਰਣ ਑ਨਲਾਈਨ ਤੁਲਲਥ

ਪ੍ਰਕਿਯਾ ਸਮਯਸੀਮਾ 30 ਮਹੀਨੇ ਥਮਾਂ ਘਟਟਾਇਏ
6 ਮਹੀਨੇ ਕੀਤੀ ਗਈ

13 ਲਕਤਵ ਸ਼ਾ ਮਤੇ ਰੇਲਕਮਿਏ ਦਾ ਪਰਿਵਾਰ

ਫੀਲਡ ਅਧਿਕਾਰਿਯਾਂ ਦਾ ਸ਼ਾਸ਼ਤਕਿਰਣ

ਕਮੰਡੋਂ ਦੇ ਅਨੁਮੋਦਨ ਆਸਟੇ ਮਹਾ ਪ੍ਰਬੰਧਕੇ ਗੀ ਅਧਿਕਤਮ ਸੀਮਾ ਤਕ ਸ਼ਕਤਿਆਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਿਤਿਆਂ ਗੇਝਿਆਂ

ਤਵਰਿਤ ਪ੍ਰਕਿਧਿਆ ਤੇ ਨਿਰਣਿਆ ਆਸਟੇ ਮੱਡਲ ਰੇਲ ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਗੀ ਸੇਵਾ ਠੇਕੋਂ ਦੀ ਸ਼ਕਤਿ ਦਿੱਤੀ ਗੇਈ

ਵੇਂਡਰ ਅਨੁਮੋਦਨ ਦੇ ਵਿਕੇਨਡਕਰਣ ਦਵਾਰਾ ਉਤਪਾਦਨ ਇਕਾਇਏ ਦਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸ਼ੋਤੇ ਚ ਵਿਕਾਸ ਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਆਸਟੇ ਸ਼ਾਸ਼ਤਕਿਰਣ

“ ਅੱਖੇ ਗੀ ਇਨਸਾਨਿਧਤ ਚ ਭਰੋਸਾ ਨਈ
ਛੋਡਨਾ ਚਾਇਦਾ। ਇਨਸਾਨਿਧਤ ਇਕ ਸਾਗਰ
ਅੰਗਰ ਏ ਜਿਦਿਆ ਕਿਥ ਬੁੰਦਾ ਜੇਕਰ ਮੈਲਿਆ
ਆਈ ਜਾਨ ਤਾ ਗ ਬੀ ਸਾਗਰ ਮੈਲਾ ਨਈ ਓਨਦਾ ”

— ਮਹਾਤਮਾ ਗਾਂਧੀ



ਕਰਮਚਾਰੀ ਕਲਾਣ ਚ ਸੁਧਾਰ

ਲੋਕੋ ਪਾਯਲਟ, ਗਾਰਡ, ਟੀ.ਟੀ.ਈ. ਜੇਸੈ ਕਰਮਚਾਰਿਯਾਂ
ਆਸਟੇ ਰਨਿੰਗ ਰੂਮ ਚ ਸੁਧਾਰ

ਕਰਮਚਾਰੀ ਕੌਲੋਨਿਯੋ ਤੇ ਕਾਰਘਥਲੋਂ ਇਤਿਆਦਿ ਚ ਸੁਧਾਰ

ਬੇਹਤਰ ਆਵਾਸੀਧ ਸੁਵਿਧਾ ਆਸਟੇ ਰੇਲਵੇ ਸੁਰਕਾ ਬਲ
(ਅਅ.ਪੀ.ਏਫ.) ਬੈਰਕੋਂ ਦਾ ਅਪਗ੍ਰੇਡੇਸ਼ਨ

(ਬਨੇ ਕਰਮਚਾਰਿਯਾਂ ਦੀ ਸਾਲਾਨਾ ਚਿਕਿਤਸਾ ਜਾਂਚ
(ਅਅ.ਪੀ.ਏਫ. ਆਸਟੇ ਸਾਲ ਚ ਦੋ ਵਾਰੀ)

ਖੇਲਾਂ ਚ ਭਾਰਤ ਦਾ ਗੌਰਵ

ਭਾਰਤ ਦਵਾਰਾ ਜੀਤੇ ਗੇਦੇ ਕੁਲ ਅੰਤਰਾ਷ਟ੍ਰੀਯ ਪਦਕਾਂ ਚਾ
ਲਗਭਗ 33 ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਤ ਰੇਲਵੇ ਦੇ ਖਿਲਾਡਿਏ ਦੁਆਏ

ਰਾਸ਼ਟ੍ਰੀਧ ਮੱਡਲ ਖੇਲ, 2018 ਚ ਕੁਸ਼ਤੀ ਤੇ
ਭਾਰੋਤੋਲਨ ਚ ਭਾਰਤ ਦਵਾਰਾ ਜੀਤੇ ਗੇਦੇ ਸਾਰੇ
10 ਸ਼ਵਰਣ ਪਦਕ ਰੇਲਵੇ ਦੇ ਖਿਡਿਯੋਂ ਨੇ ਦਵਾਏ

ਓਲਾਮੀਕ 2016 ਚ ਸਾਕ਼ੀ ਮਾਲਿਕ ਨੇ ਕਾਂਸ਼ਿਧ
ਪਦਕ ਜਿਤਿਆ

ਕੁਸ਼ਲ ਕਾਰ्यਬਲ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ

ਵਡੋਦਰਾ ਚ ਭਾਰਤ ਦਾ ਪੇਹਲਾ ਰਾ਷ਟ੍ਰੀਧ
ਰੇਲ ਤੇ ਪਰਿਵਹਨ ਵਿਸ਼ਵਿਦਿਆਲਾਈ

ਕੁਸ਼ਲ ਮਾਨਵ ਸੰਸਾਧਨ ਦੇ ਸ਼੍ਰੋਤ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ

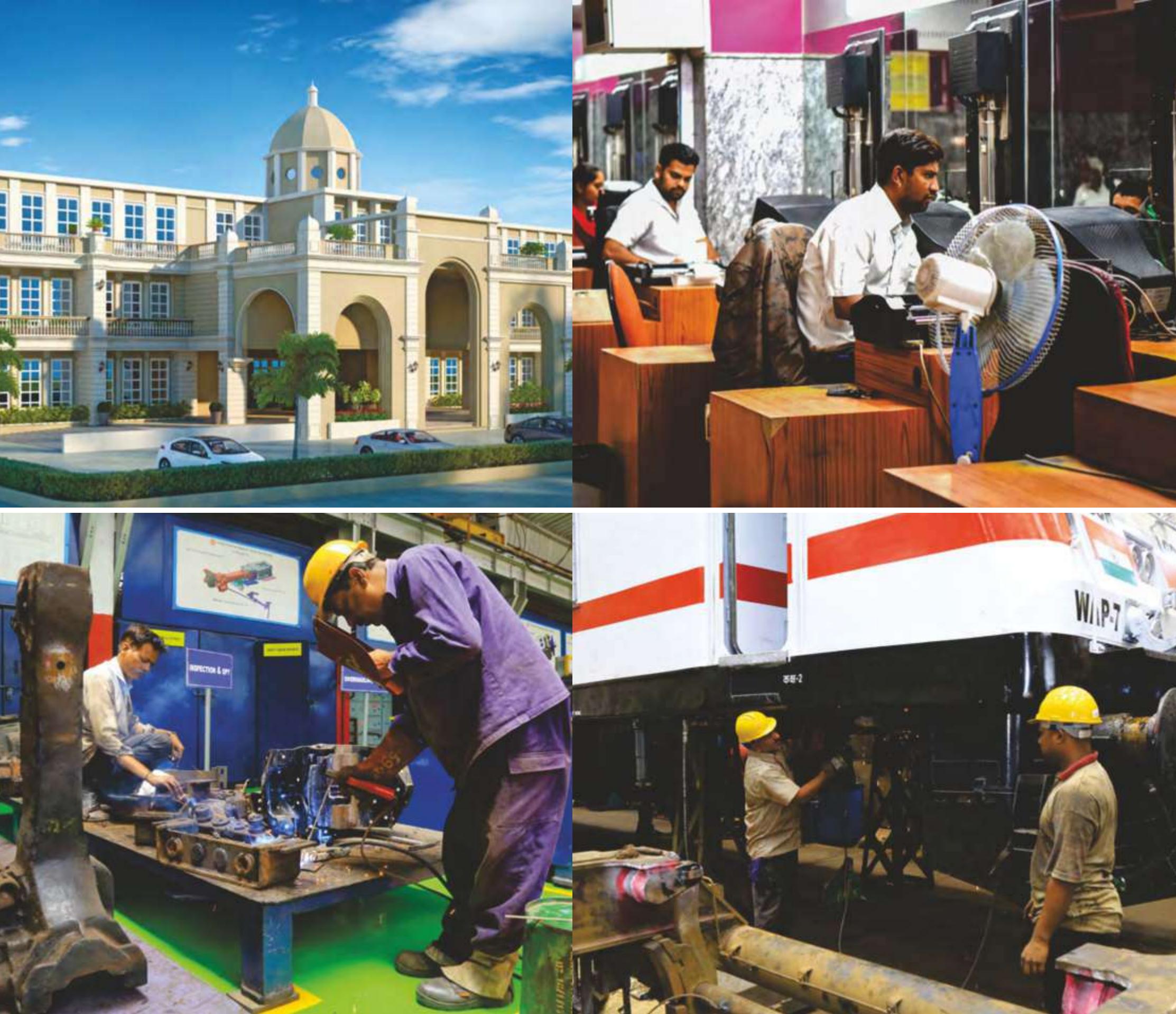
ਉਤਪਾਦਕਤਾ ਚ ਬਾਦਦਾ ਨੇ 'ਮੇਕ ਇਨ ਇੰਡੀਆ'
ਗੀ ਪ੍ਰੋਤਸਾਹਨ

ਭਾਰਤੀਧ ਰੇਲ ਆਧੁਨਿਕੀਕਰਣ ਦੇ ਰਾਹ ਪਰ ਅਗ्रਸਰ

ਅਗਸਤ 2018 ਚ 2 ਪਾਠਿਆਕਰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੇ ਜਾਨਗੇ—
ਬੀ.ਬੀ.ਏ. (ਪਰਿਵਹਨ ਪ੍ਰਬੰਧਨ) ਵ ਬੀ.ਏ.ਸ.ਸੀ.
(ਪਰਿਵਹਨ ਤਕਨੀਕ)

2019 ਚ ਸਨਾਤਕੋਤਤਰ (ਪੋਰਟ ਗ੍ਰੇਜੂਏਟ) ਪਾਠਿਆਕਰਮ
ਸ਼ੁਰੂ ਓਹਨੇ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ

ਨਵੀਨਤਮ ਸ਼ਿਕਾਇ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਚ ਤਕਨੀਕੀ ਉਪਯੋਗ ਦੇ
ਮਾਧਿਮ ਕਨ੍ਨੇ ਬੇਹਤਰ ਕਾਰਘਦਕਸ਼ਤਾ ਤੇ ਉਤਪਾਦਕਤਾ



ਪ੍ਰੋਜੋਕਟ ਸਕਲ

ਸਥਾਨੇ ਕਰਮਚਾਰਿਏਂ ਗੀ 5 ਦਿਨਾਂ ਦਾ ਕਾਰਖਾਲ / ਕਲਾਸ
ਰੂਮ ਚ ਪ੍ਰਸ਼ਿਕਾਣ

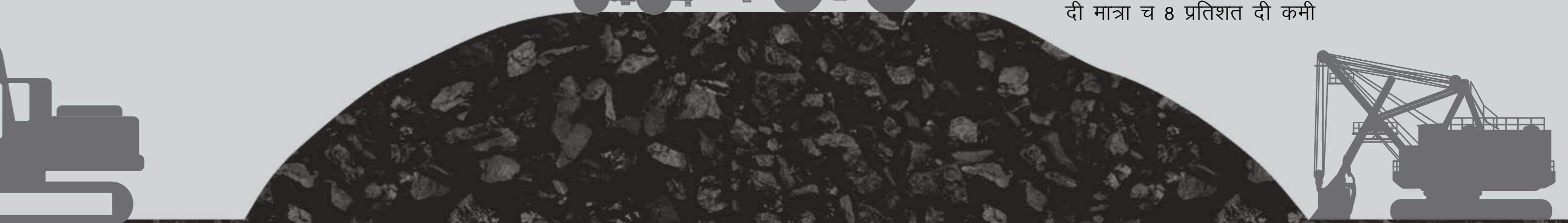
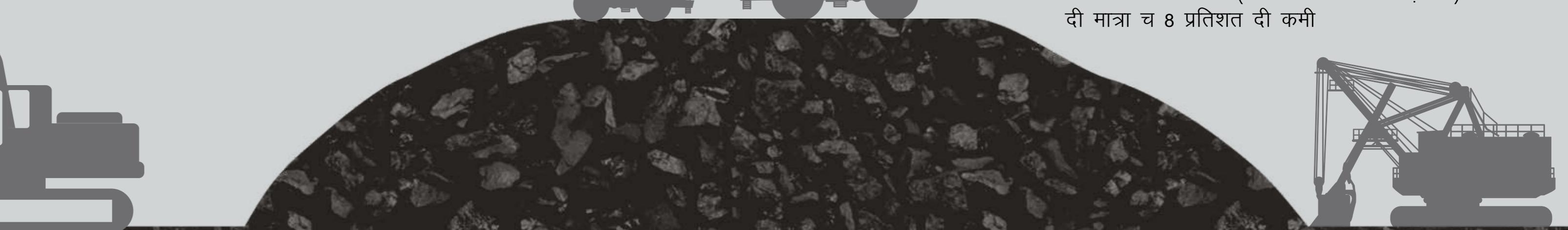
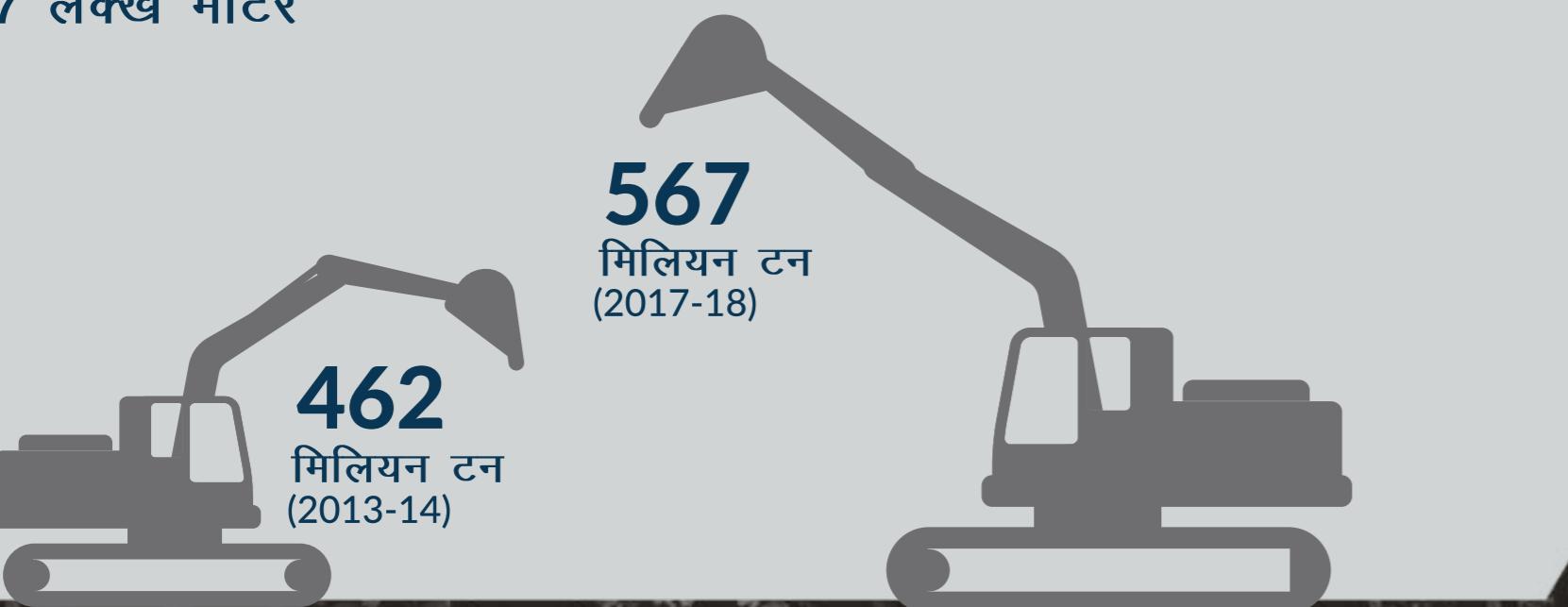
ਪ੍ਰਸ਼ਿਕਾਣੇ (ਅਪ੍ਰੇਨ੍ਟਿਸ) ਦੀ ਪ੍ਰਸ਼ਿਕਾਣ

ਰੇਲਵੇ ਪਾਸਾ ਹਰ ਸਾਲ ਕੁਲ ਕਰਮਚਾਰੀ ਸੱਖਿਆ ਦੇ 5 ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਤ
ਦੇ ਬਾਰਾਬਰ ਪ੍ਰਸ਼ਿਕਾਣੇ ਗੀ ਕੌਸ਼ਲ ਪ੍ਰਸ਼ਿਕਾਣ

ਪ੍ਰਸ਼ਿਕਾਣੇ ਦੀ ਸੱਖਿਆ ਲਗਭਗ 20,000 ਸ਼ਾ ਬਦਾਇਏ
31,000 ਕੀਤੀ ਗਈ

ਕੋਧਲਾ: ਰਾ਷ਟਰ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਦਾ ਈਧਨ

ਕੋਧਲੇ ਦੀ ਖੋਜ
ਆਸ਼ਤੇ ਲਗਭਗ ਦੁਗਨੀ
ਡਿਲਿੰਗ: 2013–14 ਚ
6.9 ਲਕਖ ਮੀਟਰ ਦੀ
ਅਪੇਕਸ਼ਾ 2017–18 ਚ
13.7 ਲਕਖ ਮੀਟਰ



“ਧਰਤੀ ਮਾਨੂ ਦੀ ਅਹਰ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੀ ਪੂਰਾ
ਕਰੀ ਸਕਦੀ ਏ ਪਰ ਉਦੇ ਲਾਲਚ ਹੀ ਨੇਈ”

— ਮਹਾਤਮਾ ਗਾਂਧੀ

ਬੇਹਤਰ ਗੁਣ੍ਣੇ ਆਲਾ ਕੋਧਲਾ

ਕੋਧਲੇ ਦੀ ਗੁਣਵਤਾ ਦੀ ਜਾਂਚ ਆਸ਼ਤੇ ਥਰ्ड
ਪਾਰਟੀ ਸੈਮਲਿੰਗ ਪ੍ਰਕਿਧਿਆ

ਪਾਵਰ ਪਲਾਨਟਾਂ ਵਿੱਚ 100 ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਤ ਕ੍ਰਿਡ ਕੋਧਲਾ

ਕੋਲ ਇੰਡੀਆ ਤੇ ਸਿੰਗਾਰੇਨੀ ਕੋਲਰੀਜ਼ ਕਮਧਨੀ
ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੋਧਲਾ ਦੀ ਸ਼ਹੀਦੀ

ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਲਾਗਤ ਚ ਕਮੀ

ਵਿਗਤ 4 ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਅਹਰ ਯੂਨਿਟ ਬਿਜਲੀ ਉਤਪਾਦਨ ਚ
ਲਾਗਨੇ ਆਲਾ ਕੋਧਲਾ (ਸਪੇਸਿਫਿਕ ਕੋਲ ਕਨਾਂਧਾਨ)

ਵਿੱਚ ਸ਼ਹੀਦੀ ਦੀ ਕਮੀ



“जेकर मੀਗੀ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਏ ਕਿ ਮੈਂ ਏ ਕਮ ਕਰੀ ਸਕਨਾਂ, ਤੇ ਇਸੀ ਕਰਨੇ ਦੀ
ਕ਷ਮਤਾ ਜ਼ਰੂਰ ਹਾਸਿਲ ਕਰੀ ਲੇਗਾ, ਬੇਸ਼ਕ ਸ਼ੁਰੂ ਚ ਓਕ ਕ਷ਮਤਾ ਨਈ ਆਹਗ”

— ਮਹਾਤਮਾ ਗਾਂਧੀ



ਨ੍ਯੂ ਇੰਡੀਆ ਆਈ ਕੋਯਲਾ ਸੁਧਾਰ

ਵਿਵਸਾਇਕ ਕੋਯਲਾ ਖਨਨ

1973 ਦੇ ਰਾ਷ਟ੍ਰੀਧਕਰਣ ਦੇ ਬਾਦ ਕੋਯਲਾ ਖਨਨ ਦਾ
ਸਥਾਨੇ ਸ਼ਾਮਲ ਕਾਂਕੀ ਸੁਧਾਰ

ਕੋਯਲਾ ਆਯਾਤ ਤੱਥ ਨਿਰੰਤਰ ਚ ਕਮੀ ਆਹਗ ਤੇ
ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕੋਯਲਾ ਆਪੂਰਤੀ ਕਰਨੇ ਉਜ਼ਾਂ ਸੁਰਕਾ
ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਆਹਗ

ਬਦਦੀ ਦੀ ਲਾਗਤ ਕਰਨੇ ਪਰੋਕ਼ਾ ਤੇ ਅਪਰੋਕ਼ ਰੋਜਗਾਰ
ਦੀ ਸ੍ਰਜਨ

ਪਾਰਦਸ਼ੀ ਈ-ਨਲਾਮੀ ਕਰਨੇ ਕੋਯਲਾ ਭਾਕ ਆਵਾਜ਼ਨ

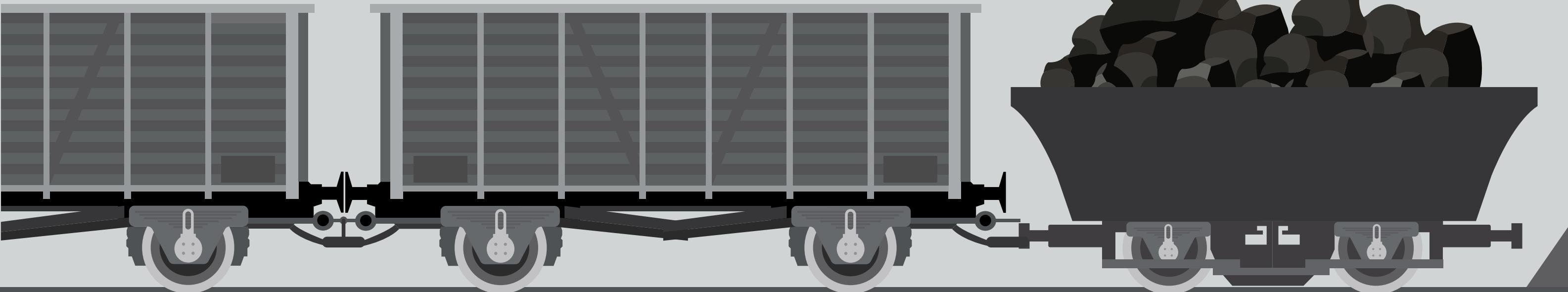
89 ਕੋਯਲਾ ਖਦਾਨਾਂ ਦੀ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ
ਨਲਾਮੀ ਤੇ ਬੰਡ

ਕੋਯਲਾ ਉਤਪਾਦਕਾਂ ਦੀ 100 ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਤ ਰਾਜਸ਼ਵ

ਪਾਰਦਰਸ਼ਿਤਾ ਤੇ ਜਵਾਬਦੇਹੀ

ਕੋਯਲਾ ਲਿੰਕੇਜ ਦਾ ਟੈਕਨਲੋਜੀਸ਼ਨ

55.66 ਮਿਲਿਅਨ ਟਨ ਕੁਲ ਕੋਯਲਾ
ਹਲਚਲ ਯੁਕਤ ਕਨ੍ਹੇ ਰਪੇ 3,359
ਕਰੋਡ ਦੀ ਸੰਭਾਵਿਤ ਸਲਾਨਾ ਬਚਤ



ਸ਼ਕਤਿ

(ਸ਼ਕਤਿਮਾਨ ਫਾਰ ਹਾਰਨਸਿੰਗ ਏਣਡ ਐਲੋਕੇਟਿੰਗ
ਕੋਯਲਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟਿੱਲੀ ਇਨ ਇੰਡੀਆ)

ਕੋਯਲਾ ਲਿੰਕੇਜ ਦੀ ਨਲਾਮੀ ਤੇ ਬੰਡ ਆਸਤੇ
ਪਾਰਿਵਰਤਨਕਾਰੀ ਨੀਤਿ

ਸਸਤੀ ਊਰਜਾ ਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਕੋਯਲਾ ਆਵਾਜ਼ਨ

ਸ਼ਕਤਿ ਦੇ ਅੱਨਤਾਂ 16 ਇੰਧਨ ਆਪੂਰਤਿ ਸਮਝੌਨੇ
ਉਪਰ ਦਸਖਤ ਕਿਤੇ ਗਏ

ਰੇਲ ਕੋਯਲਾ ਸਹਭਾਗਿਤਾ

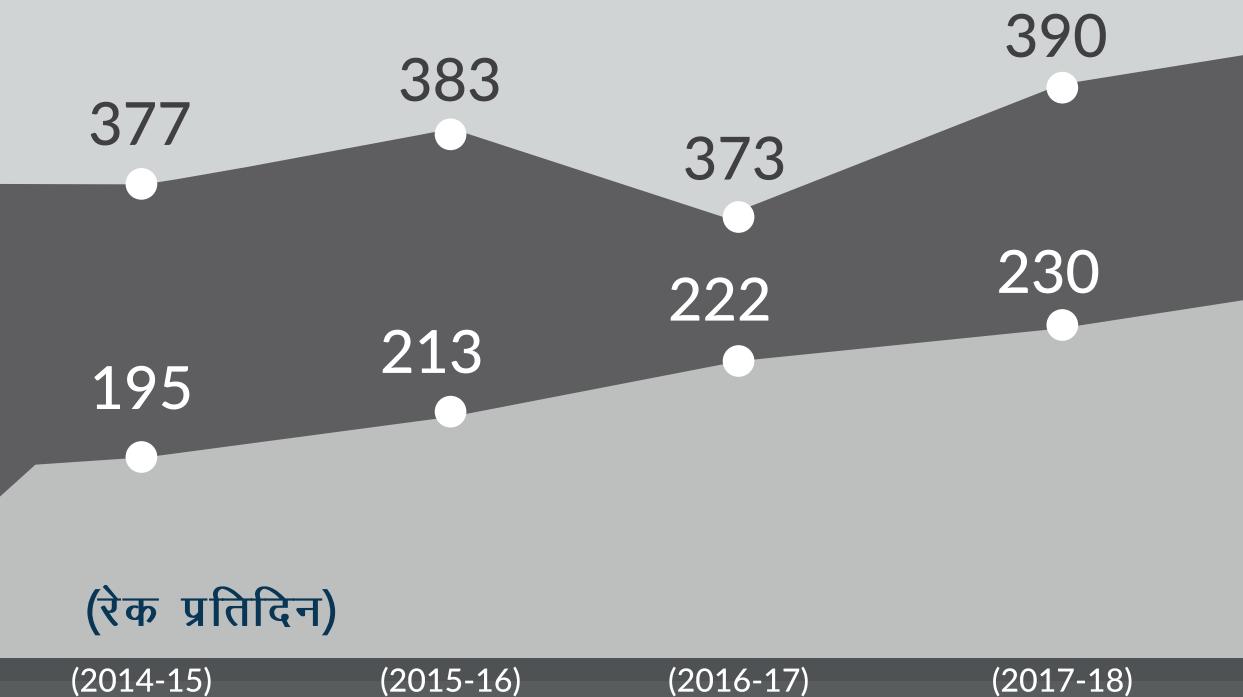
ਕੋਯਲਾ ਪਰਿਵਹਨ ਗੀ ਬਦਾਨੇ ਆਸਤੇ ਕੋਯਲਾ
ਨਿਕਾਸੀ ਗੀ 14 ਮਹਤਵਪੂਰਣ ਪਾਰਿਵਰਤਨਾਂ ਦੀ
ਸਮਝੌਤਾ ਨਿਰਧਾਰਿਤ

ਬਹੁਪ੍ਰਤੀਕਿਤ ਟੋਰੀ-ਸ਼ਿਵਪੁਰ ਨਈ ਲਾਈਨ
(44 ਕਿਮੀ) ਦੀ ਟੋਰੀ-ਬਾਲੂਮਾਥ ਰੇਲ ਖਣਡ
9 ਮਾਰਚ 2018 ਕੋਲਾ ਸ਼ੁਰੂ

ਤਡੀਸਾ ਚ ਝਾਰਸੁਗੁੜਾ-ਬਾਰਾਪਲੀ (53ਕਿਮੀ)
ਰੇਲ ਲਾਈਨ ਪੂਰੀ

ਕੁਲ ਕੋਯਲਾ ਲਦਨੇ ਚ ਬਾਦਦਾ

● ਕੁਲ ● ਕੋਲ ਇੰਡੀਆ



“ਦੁਏਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਇਚ ਅਪਨੇ ਆਪ
ਗੀ ਸਮਰਪਿਤ ਕਰਨਾ ਸ਼ਵਯਾਂ ਗੀ
ਜਾਨਨੇ ਦਾ ਸਰੋਤਮ ਉਪਾਧ ਏ”

— ਮਹਾਤਮਾ ਗਾਂਧੀ

